

Publication 1013
Janvier 2022
Pièce n° 24215.13
Révision: 05.06.23



McCONNEL

SR420

TONDEUSE À AILES ROTATIVES

Manuel de l'opérateur



IMPORTANTE

VERIFICATION D'ENREGISTREMENT GARANTIE



Information sur l'enregistrement et la vérification de la garantie

Il est impératif que le revendeur enregistre cette machine auprès de McConnel Limited avant la livraison à l'utilisateur final - le non-respect de cette consigne peut affecter la validité de la garantie de la machine.

Enregistrer des machines ; Connectez-vous sur <https://my.mcconnel.com> et sélectionnez « Enregistrement de la machine » qui se trouve dans la section « Garantie » du site. Confirmez au client que la machine a été enregistrée en remplissant le formulaire de vérification ci-dessous.

Enregistrement Vérification		N° de Série :
Nom du marchand	
Adresse du marchand	
Nom du Client	
Date d'enregistrement de la garantie/...../.....	Signature:

Note au client / propriétaire

Assurez que les détails au-dessus a été remplis et signe par le concessionnaire pour vérifier que votre machine a été enregistré avec McConnel Ltd.

IMPORTANTE: Pendant les premiers jours d'utilisation d'une nouvelle machine, il est la responsabilité de l'utilisateur final d'inspecter régulièrement tous les écrous, boulons et raccords de tuyaux sont bien serrés et resserrez si nécessaire. Nouvelles connexions hydrauliques peuvent parfois pleurer de petites quantités d'huile quand les joints d'étanchéité et les joints s'installent. S'il y a une fuite resserrez la connexion, regardez le tableau au-dessous pour plus d'information. Les tâches au-dessus doivent être effectuées sur une base horaire au cours de la première journée de travail et au moins une fois par jour par la suite, dans le cadre de la procédure de machines d'entretien général.

NE PAS SERRER EXAGÉRÉMENT LES RACCORDS ET FLEXIBLES HYDRAULIQUES.

Réglages torques pour les raccords hydrauliques

Embouts hydrauliques		
BSP	Réglages	Metrique
1/4"	18 Nm	19 mm
3/8"	31 Nm	22 mm
1/2"	49 Nm	27 mm
5/8"	60 Nm	30 mm
3/4"	80 Nm	32 mm
1"	125 Nm	41 mm
1.1/4"	190 Nm	50 mm
1.1/2"	250 Nm	55 mm
2"	420 Nm	70 mm

Adapteurs port avec joints étanchéité		
BSP	Réglages	Metrique
1/4"	34 Nm	19 mm
3/8"	47 Nm	22 mm
1/2"	102 Nm	27 mm
5/8"	122 Nm	30 mm
3/4"	149 Nm	32 mm
1"	203 Nm	41 mm
1.1/4"	305 Nm	50 mm
1.1/2"	305 Nm	55 mm
2"	400 Nm	70 mm

GARANTIE

ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE

Toutes les machines doivent être enregistrées, par le revendeur de McCONNEL Ltd, avant leur livraison à l'utilisateur final. À la réception, il est de la responsabilité de l'acheteur de s'assurer que la garantie a bien été enregistrée par le vendeur et qu'un certificat lui est remis dans le manuel d'utilisation.

1. LIMITES DE LA GARANTIE

- 1.01. *Toutes les machines destinées à être montées sur un tracteur et fournies par McCONNEL Ltd sont garanties sans défauts, de matière et de fabrication, pour une durée de 12 mois à compter de la date de la vente à l'acheteur d'origine, sauf si une autre période est stipulée.
Toutes les machines automotrices fournies par McCONNEL Ltd sont garanties sans défauts, de matière et de fabrication, pour une durée de 12 mois ou 1.500 heures à compter de la date de la vente à l'acheteur d'origine, sauf si une autre période est stipulée. La garantie relative au moteur sera quant à elle propre au constructeur de celui-ci.*
- 1.02. *Toutes les pièces de rechange fournies par McCONNEL Ltd et achetées par l'utilisateur final sont garanties sans défauts de matière et de fabrication, pour une durée de 6 mois à compter de la date de vente à l'acheteur d'origine, sauf si une autre période est stipulée. Toutes les demandes de garantie sur les pièces doivent être justifiées par une copie de la facture d'achat fournie à l'acheteur d'origine pour la pièce défectueuse. Aucune demande ne sera prise en considération à défaut de factures justificatives.*
- 1.03. *La garantie par McCONNEL Ltd est limitée à la remise en état pour l'acheteur, par réparation ou remplacement, de toutes les pièces qui s'avèrent, après contrôle en usine, être défectueuses dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien, en raison de défauts de matière ou de fabrication. Les pièces renvoyées doivent être complètes et non examinées, emballées soigneusement de manière à éviter tout dommage pendant le transport. Tous les orifices des composants hydrauliques doivent être vidangés et soigneusement rebouchés pour éviter les fuites et la contamination par des corps étrangers. Certains autres composants, tels que les pièces électriques, peuvent nécessiter une attention particulière lors de l'emballage pour éviter tout problème au cours du transport.*
- 1.04. *La présente garantie ne s'appliquera pas sur tout produit dont la plaque constructeur sur laquelle figure son numéro de série McCONNEL Ltd aura été retirée ou modifiée.*
- 1.05. *La garantie est valable pour les machines dûment enregistrées selon les modalités et conditions précisées et ce dans la limite de 24 mois après la date de sa première vente, à savoir la date de la facture d'origine de McCONNEL Limited.
Les machines conservées en stocks pendant plus de 24 mois ne peuvent ainsi bénéficier d'aucune couverture au titre de la garantie.*
- 1.06. *La présente garantie ne s'applique pas aux parties des machines qui auront été soumises à une utilisation inappropriée ou anormale, à une négligence, à une modification, au montage de pièces qui ne sont pas d'origine, endommagées accidentellement ou suite à un contact avec des lignes électriques aériennes, chocs avec des corps étrangers (par ex. pierres, fer, matériaux autres que la végétation), un manque d'entretien, une utilisation d'huile ou de lubrifiants inadaptés, contaminés, ou utilisés au-delà de leur durée de vie normale. La garantie ne s'applique pas aux pièces d'usure ou consommables tels que, entre autres, les lames, courroies, garnitures d'embrayage, filtres, fléaux, barettes, patins, pièces de travail du sol, boucliers, protections, plaques d'usure, pneus ou chenilles.*
- 1.07. *Le coût de réparations temporaires et des pièces changées à cette occasion, ainsi que les conséquences indirectes comme les fuites ou la consommation excessive d'huile, mais aussi les temps d'immobilisation sont expressément exclus de la garantie.*
- 1.08. *La garantie sur les flexibles est limitée à 12 mois et ne couvre pas les flexibles endommagés. Seuls les flexibles complets peuvent être renvoyés sous garantie. Tous ceux qui auront été coupés ou réparés seront rejetés.*

- 1.09. *Les machines doivent être réparées dès l'apparition d'un problème. Une utilisation prolongée de la machine après l'apparition d'un problème peut entraîner des défaillances supplémentaires de composants, pour lesquelles McCONNEL Ltd ne peut pas être tenue responsable, et peut avoir des incidences sur la sécurité.*
- 1.10. *Si, dans des circonstances exceptionnelles, une pièce non d'origine McCONNEL Ltd est utilisée pour une réparation, le remboursement au titre de la garantie sera limité au prix net de la pièce d'origine équivalente facturé au concessionnaire McCONNEL Ltd.*
- 1.11. *Sauf dans les cas prévus dans le présent document, aucun employé, agent, concessionnaire ou autre n'est autorisé à accorder des garanties de quelque nature que ce soit au nom de McCONNEL Ltd.*
- 1.12. *Pour les garanties de plus de 12 mois, les pièces suivantes sont exclues de la garantie :*
 - 1.12.1. *Les flexibles, tubulures extérieures et reniflards de réservoir hydraulique.*
 - 1.12.2. *Les filtres.*
 - 1.12.3. *Les silentblochs.*
 - 1.12.4. *Les câbles électriques externes.*
 - 1.12.5. *Les roulements et joints d'étanchéité.*
 - 1.12.6. *Les câbles et biellettes externes.*
 - 1.12.7. *Les prises ou contacteurs desserrés/corrodés, les feux et voyants LED.*
 - 1.12.8. *Les éléments ayant trait au confort, comme le siège de l'opérateur, la ventilation, le matériel audio.*
- 1.13. *Tous les travaux de maintenance et d'entretien réguliers, notamment les changements de filtres, doivent être effectués conformément au programme d'entretien recommandé par le constructeur. Le non-respect de cette clause annulera la garantie. En cas de réclamation, toute preuve d'entretien réellement effectué pourra être exigée.*
- 1.14. *Des réparations multiples injustifiées résultant d'un diagnostic incorrect ou de réparations antérieures de mauvaise qualité sont exclues de la garantie.*

NB. La garantie ne sera pas valable en cas de montage ou d'utilisation de pièces autres que les pièces d'origine McCONNEL. L'utilisation de pièces non d'origine peut affecter sérieusement les performances et la sécurité de la machine. McCONNEL Ltd ne pourra en aucun cas être tenue responsable d'éventuelles pannes ou des incidences sur la sécurité résultant de l'utilisation de pièces n'étant pas d'origine.

2. VOIES DE RECOURS ET PROCÉDURES

- 2.01. *La garantie ne sera valable que si le concessionnaire ou le revendeur aura préalablement enregistré la machine, par l'intermédiaire du site Internet McCONNEL Ltd, et confirmé l'inscription à l'acheteur par le biais du certificat fourni avec le manuel d'utilisation.*
- 2.02. *Toute panne doit être signalée à un concessionnaire agréé McCONNEL Ltd dès sa survenue. L'utilisation prolongée de la machine après la survenue d'une panne peut entraîner des défaillances supplémentaires de composants, pour lesquelles McCONNEL Ltd ne peut pas être tenue responsable.*
- 2.03. *Les réparations doivent être effectuées dans un délai de deux jours après la défaillance. Les demandes de prise en charge au titre de la garantie présentées pour des réparations effectuées plus de 2 semaines après la survenue d'un problème, ou de 2 jours après la fourniture des pièces, seront rejetées, sauf si le retard aura préalablement été autorisé par McCONNEL Ltd. A noter que le retard de l'utilisateur ou propriétaire à mettre à disposition sa machine en vue de sa réparation ne pourra pas être retenu comme un motif valable pour justifier d'un retard de réparation ou de demande de garantie.*
- 2.04. *Toutes les demandes de prise en charge doivent être présentées par un concessionnaire agréé McCONNEL Ltd, dans un délai de 30 jours à compter de la date de réparation.*
- 2.05. *Après l'examen de la demande et des pièces, McCONNEL Ltd remboursera, à sa discrétion et pour toutes les demandes acceptées, le coût facturé des pièces fournies par McCONNEL Ltd et une indemnité de main d'œuvre et de déplacement appropriée le cas échéant.*
- 2.06. *Le simple dépôt d'une demande de prise en charge ne constitue pas une garantie de remboursement par McCONNEL Ltd.*
- 2.07. *Toute décision prise par McCONNEL Ltd est définitive.*

3. LIMITES DE RESPONSABILITÉ

- 3.01. *McCONNEL Ltd décline toute garantie expresse (sauf si stipulée dans le présent document) et implicite concernant les machines, y compris, de façon non limitative, la qualité marchande et l'aptitude pour un usage spécifique.*
- 3.02. *McCONNEL Ltd n'accorde aucune garantie sur la conception, la capacité ou l'aptitude à l'usage des machines.*
- 3.03. *Sauf dans les cas prévus dans le présent document, McCONNEL Ltd ne pourra être tenu responsable vis-à-vis de l'acheteur ou de toute autre personne ou entité pour la perte ou les dégâts causés ou prétendument causés, directement ou indirectement par les machines, y compris, et ce de façon non limitative, en cas de dommages directs, spéciaux, consécutifs ou accessoires résultant de l'utilisation ou du fonctionnement de la marchandise ou de toute violation de cette garantie.
Nonobstant les limites et garanties ci-dessus, la responsabilité du fabricant, en vertu des présentes, pour des dommages subis par l'acheteur ou d'autres, ne pourra dépasser le prix de la marchandise.*
- 3.04. *Aucune poursuite découlant d'une violation alléguée de la présente garantie ou de transactions dans le cadre de celle-ci ne peut être intentée plus d'un (1) an après la cause.*

4. DIVERS

- 4.01. *McCONNEL Ltd peut renoncer au respect de l'une quelconque des dispositions de la présente garantie, mais aucune renonciation ne sera considérée comme une renonciation à toute autre disposition.*
- 4.02. *Si une des dispositions de la présente garantie enfreint une loi en vigueur et est jugée inapplicable, la nullité de ladite disposition ne doit pas invalider les autres dispositions du présent document.*
- 4.03. *Les lois en vigueur peuvent prévoir des droits et avantages pour l'acheteur en plus de ceux décrits dans le présent document.*

McConnel Limited

SOMMAIRE

Introduction	1
Exigences relatives au tracteur	1
Informations sur la sécurité	2
Sécurité électrique et risques d'incendie	6
Autocollants de sécurité	7
Accessoire pour tracteur	8
Arbre de prise de force	8
Mise en place de la machine	9
Fonctionnement	10
Transport	11
Protection de la machine - <i>Embrayage à glissement</i>	11
Entretien et maintenance	12
Guide de dépannage	18

INTRODUCTION

La tondeuse rotative à ailes SR420 est une tondeuse rotative robuste conçue principalement pour les travaux de mise en jachère, de déchaumage et d'étêtage des pâturages. Avec une largeur de coupe de 4,2 m, elles sont adaptées aux tracteurs de 85 à 120 CV.

La hauteur de coupe de la machine est contrôlée et réglée par les roues centrales du plateau arrière et les patins d'aile réglables, les roues d'aile supplémentaires étant proposées en option. Les ailes de la machine « flottent » mécaniquement pendant le travail pour éliminer l'usure du joint du vérin et sont relevées par des vérins hydrauliques indépendants à simple effet pour le transport de la machine - des verrous de levage mécaniques sont prévus pour une sécurité totale. La puissance du tracteur à la machine est transférée via une série de boîtes de vitesses et d'arbres de transmission avec une protection par embrayage à glissement pour absorber les chocs et protéger les composants de la chaîne cinématique.

Pour la sécurité personnelle et la protection des composants, les machines ne doivent jamais être utilisées pour effectuer des tâches pour lesquelles elles n'ont pas été conçues.



EXIGENCES DU TRACTEUR

Les tracteurs utilisés doivent être :

- Minimum de 85 CV.
- Équipé d'un attelage trois points de catégorie 2.
- Équipés de chaînes de contrôle et/ou de stabilisateurs et correctement serrés (*Nous recommandons particulièrement les chaînes de contrôle de type « tendeur »*).
- Poids minimum de 3700 kg.
- Prise de force de 1000 tr/min.
- Équipé d'un dispositif hydraulique externe, simple effet avec possibilité de flottement pour les ailes.
- Poids suffisant sur les roues avant pour assurer la stabilité pendant le transport et le travail. Un lest supplémentaire doit être ajouté si nécessaire.
- Avant l'attelage, réglez les tiges de levage à la même longueur et assurez-vous que le contrôle de position est sélectionné - n'essayez jamais d'atteler dans le contrôle d'effort.

SÉCURITÉ

Informations sur la sécurité

Lisez, comprenez et suivez les messages de sécurité - Des blessures graves ou la mort peuvent survenir si vous ne prenez pas soin de suivre les avertissements et les instructions donnés dans les messages de sécurité,

ATTENTION ! Le niveau le plus bas du message de sécurité ; met en garde contre des blessures possibles.

AVERTISSEMENT ! Les blessures graves ou la mort possible.

DANGER ! Mort imminente/blessure critique.

N'utilisez jamais le tracteur ou la machine avant d'avoir lu et bien compris ce manuel et le manuel de l'utilisateur du tracteur, ainsi que chacun des messages de sécurité figurant dans les manuels et ceux affichés sur le tracteur et la machine.

DANGER ! Ne tentez pas d'entretenir ou de régler la machine lorsqu'elle est en marche. Avant d'effectuer toute intervention sur la machine, suivez-les trois consignes de sécurité ci-dessous :

- a) ABAISSEZ LA MACHINE AU NIVEAU DU SOL
- b) DÉSENGAGEZ LA PRISE DE FORCE
- c) ARRÊTEZ LE MOTEUR DU TRACTEUR

AVERTISSEMENT ! L'opérateur et tout le personnel d'assistance doivent porter en permanence les vêtements de sécurité appropriés, c'est-à-dire des lunettes et des chaussures de sécurité, pour se protéger des blessures causées par des objets projetés par la machine.

DANGER ! Ne permettez jamais aux passagers, en particulier aux enfants, de monter sur le tracteur ou l'outil. Une chute peut être fatale.

DANGER ! Ne montez pas et ne descendez pas du tracteur ou de la machine pendant qu'ils sont en mouvement. Ne montez ou ne descendez qu'à l'arrêt - une chute peut être fatale.

DANGER ! À tout moment, assurez-vous que le protecteur de l'arbre de transmission est en place, bien fixé et en bon état et que le protecteur de l'arbre de transmission du tracteur est monté.

ATTENTION ! Remplacer la protection de l'arbre de transmission si l'un des éléments suivants est évident : protection fissurée ou endommagée toute partie de l'arbre de transmission exposée. Assurez-vous que la protection de l'arbre à cardan est libre de tourner et que les chaînes anti-rotation sont bien fixées et efficaces.

AVERTISSEMENT ! Assurez-vous que les protections adéquates sont correctement installées sur la machine et le tracteur à tout moment et vérifiez qu'elles sont en bon état. Veillez à ce que les protections soient adaptées au type d'opération que vous effectuez. Les protections manquantes ou endommagées doivent être remplacées immédiatement.

DANGER! **ÉVITEZ LE FIL.** Il peut être extrêmement dangereux que le fil se prenne dans les lames de la machine, et toutes les précautions doivent être prises pour que cela ne se produise pas. Inspectez la zone de travail avant de commencer. Retirez tous les fils détachés et les obstructions

et marquez clairement ceux qui sont fixes afin de les éviter. Tout bruit inhabituel provenant de la zone de l'unité de coupe indique que les lames peuvent être obstruées. Un mouvement soudain de la végétation devant la machine peut être une indication visuelle que le fil s'est emmêlé. Dans ce cas, **ARRÊTEZ INSTANTANÉMENT** le moteur du tracteur. Ne déplacez en aucun cas la machine avant l'arrêt complet des lames. Lorsque la machine s'est arrêtée, inspectez-la et retirez toute obstruction qui pourrait être présente. Si vous travaillez sous une machine levée, assurez-vous qu'elle est soutenue en toute sécurité. Avant de travailler sur la machine, arrêtez toujours le moteur du tracteur et retirez la clé de contact.

AVERTISSEMENT ! Lorsque le tracteur est en marche, tout le personnel doit se tenir à l'écart de la zone autour de la machine car il existe de nombreux dangers d'écrasement, de cisaillement, d'impact causés par le fonctionnement de la machine.

DANGER ! Ne pas opérer avec les ailes relevées du sol. L'utilisation de l'appareil avec les ailes relevées expose les lames et peut provoquer la projection d'objets. Il existe également un risque d'enchevêtrement dans les lames en rotation ou d'être heurté par celles-ci.

DANGER ! Ne travaillez pas sous une aile en position relevée, à moins qu'elle ne soit soutenue par des blocs ou étayée. Une chute soudaine ou involontaire de l'un de ces composants peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

DANGER ! Ces machines sont capables, dans des conditions défavorables, de projeter des objets sur de grandes distances à grande vitesse. Contrôlez l'usure des lames et le serrage des boulons de fixation tous les jours pendant le travail. Quelques instants chaque fois que la machine est arrêtée, par exemple pour enlever des obstacles, aideront à réduire l'usure ou la perte des lames.

DANGER ! Maintenez votre vitesse d'avancement à un niveau approprié aux conditions de fonctionnement. Les manœuvres à grande vitesse sont très dangereuses, en particulier sur un sol irrégulier où il y a risque de renversement.

DANGER ! Surveillez attentivement les passants qui pourraient se trouver par inadvertance sur le chemin du matériau coupé éjecté par la machine. Ces machines sont capables, dans des conditions défavorables, de projeter des objets sur de grandes distances et à grande vitesse. Arrêtez les lames jusqu'à ce que toutes les personnes soient bien éloignées.

AVERTISSEMENT ! Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez à proximité d'objets non fixés tels que du gravier, des pierres, du fil de fer et d'autres débris. Inspectez la zone avant de tondre. Les objets étrangers doivent être retirés du site pour éviter d'endommager la machine et/ou de provoquer des blessures corporelles, voire la mort. Les objets qui ne peuvent être retirés doivent être clairement signalés et soigneusement évités par l'opérateur. Arrêtez immédiatement de tondre si les lames heurtent un objet étranger. Réparez tous les dommages et assurez-vous que la lame et le support sont toujours équilibrés avant de reprendre les opérations de coupe.

AVERTISSEMENT ! Transportez la machine uniquement à des vitesses sûres. Des accidents et des blessures graves peuvent résulter de l'utilisation de cet équipement à des vitesses dangereuses.

DANGER ! Lorsque les ailes sont repliées pour le transport, le centre de gravité est élevé et la possibilité de renversement est accrue. Tournez lentement et avec une attention particulière sur les pentes. Si vous retournez la tondeuse, celle-ci risque de renverser le tracteur et vice versa. Ne jamais replier les ailes sur une pente, la tondeuse pourrait se renverser.

AVERTISSEMENT ! Ne pas transporter si les ailes ne sont pas bien fixées en position de transport. Les ailes qui ne sont pas bien fixées peuvent tomber pendant le transport, causant de sérieux dommages au tracteur et à la tondeuse et pouvant blesser ou tuer l'opérateur ou les passants.

AVERTISSEMENT ! Détachez la pression hydraulique des vérins avant de procéder à l'entretien. Abaissez la machine au sol et abaissez les ailes ou bloquez-la en haut, désengagez la prise de force et coupez le moteur.

DANGER ! Ne pas utiliser cet équipement en cas de fuite d'huile hydraulique. L'huile est onéreuse et sa présence peut présenter un danger. Ne vérifiez pas les fuites avec votre main ! Utilisez un morceau de papier ou de carton épais. Les flux d'huile à haute pression provenant des fuites de la ligne peuvent pénétrer la peau et causer des dommages aux tissus, y compris la gangrène. Si l'huile pénètre dans la peau, faites traiter la blessure immédiatement par un médecin compétent et expérimenté dans cette procédure.

ATTENTION ! Contrôlez périodiquement l'usure de toutes les pièces mobiles et remplacez-les si nécessaire avec des pièces de rechange autorisées. Recherchez les fixations desserrées, les pièces usées ou cassées, les raccords qui fuient ou qui sont desserrés. Assurez-vous que toutes les goupilles sont munies de goupilles fendues et de rondelles. Des blessures graves peuvent survenir si l'on ne maintient pas cette machine en bon état de fonctionnement.

AVERTISSEMENT ! Ne désaccouplez jamais la machine sans utiliser le vérin de support de l'attelage. L'attelage est très lourd. Toute tentative de soulever l'attelage sans utiliser le cric peut provoquer des tensions. Si vous laissez l'attelage tomber de manière soudaine et inattendue, vous risquez de vous blesser. Utilisez le cric de support uniquement pour soulever la tondeuse. Une surcharge du cric peut provoquer une défaillance et entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

ATTENTION ! Ne tentez jamais de lubrifier, de régler ou de retirer du matériel de l'outil pendant qu'il est en mouvement ou que le moteur du tracteur tourne. Assurez-vous que le moteur du tracteur est arrêté avant de travailler sur l'outil.

Arrêt d'urgence

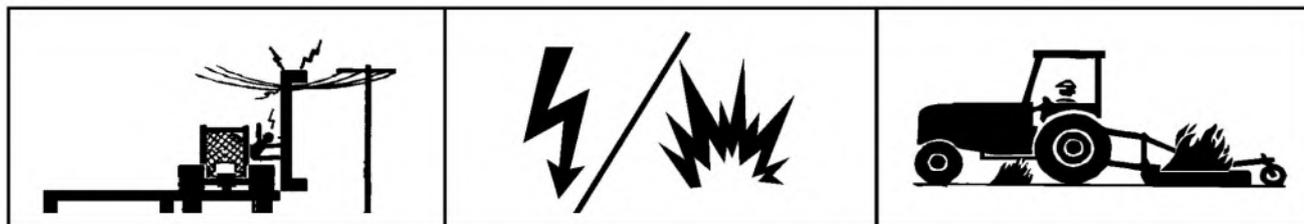
Pour arrêter les lames en cas d'urgence, utilisez la commande d'arrêt du tracteur. L'utilisation de la commande d'arrêt du tracteur ne doit se faire qu'en cas d'urgence. Son utilisation pour arrêter la machine peut provoquer des dommages. Après un arrêt d'urgence de la machine, assurez-vous que la prise de force est désengagée avant de redémarrer le tracteur.

Autocollants de sécurité

Les autocollants de sécurité sont situés à différents endroits de la machine. Ils peuvent être identifiés par le panneau supérieur jaune décrivant le danger, et le panneau inférieur blanc indiquant les moyens d'évitement ou les précautions à prendre. Ces autocollants n'ont pas de texte. Il est essentiel que tous les opérateurs et le personnel associé à la machine comprennent parfaitement leur signification, qui est indiquée dans les pages suivantes.

Tout autocollant de sécurité manquant doit être remplacé dès que possible.

DANGER ÉLECTRIQUE ET INCENDIE



Contact de l'aile
Lignes électriques aériennes.

Risque de coup et d'explosion.
Les lames entrent en contact avec
les lignes électriques ou de gaz.

Ne pas utiliser à proximité de feux.
Gardez le carter de la tondeuse libre
de tout débris.

⚠ DANGER

Pour éviter les blessures graves ou la mort par contact électrique lors de travaux à proximité de lignes électriques, de conduites de gaz et de lignes de services publics :

- **INSPECTEZ** la zone de tonte pour vérifier l'absence de lignes électriques aériennes ou souterraines, d'obstructions, de conduites de gaz, de câbles et de structures de type utilitaire, municipal ou autre.
- **GARDEZ** les ailes relevées à une distance de 3 m (10ft.) ou plus de toutes les lignes électriques et obstructions aériennes.
- **NE PAS** permettre à la tondeuse d'entrer en contact avec des structures utilitaires ou des obstructions.
- **CONTACTEZ** la société de services publics pour connaître l'emplacement des lignes de services publics dans la région.

LIGNES DIRECTRICES DE PRÉVENTION DES INCENDIES lors de l'utilisation, de l'entretien et de la réparation de la tondeuse et du tracteur pour réduire les risques d'incendie de l'équipement et de l'herbe :

- **ÉQUIPEZ** le tracteur d'un **EXTINCTEUR**
- **NE PAS UTILISER** la tondeuse sur un tracteur équipé d'un échappement sous le châssis.
- **NE PAS FUMER** ou avoir une flamme nue à proximité de la tondeuse ou du tracteur.
- **NE PAS CONDUIRE** dans des débris en feu ou dans une zone fraîchement brûlée.
- **ÉVITEZ** que la lame de la tondeuse n'entre en contact avec des objets solides comme du métal ou des pierres.
- **Réglez les embrayages à glissement** pour éviter un glissement excessif et un échauffement du plateau d'embrayage.
- **NETTOYEZ** toute accumulation d'herbe coupée ou de débris autour des chaînes cinématiques, des embrayages à glissement et des boîtes de vitesses de la tondeuse.
- **COUPEZ LE MOTEUR** pendant le ravitaillement.

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

En plus de la marque de l'entreprise et de l'identification du modèle, les autocollants de sécurité suivants sont affichés - familiarisez-vous avec les messages qu'ils contiennent et tenez-en compte, ils sont là pour votre sécurité et vos conseils. Si l'un des autocollants de sécurité disparaît ou est endommagé au point de ne plus être lisible, il doit être remplacé dès que possible.



AVERTISSEMENT !
Évitez que le fluide ne s'échappe sous pression. Consultez le manuel technique pour les procédures de service.



AVERTISSEMENT !
Arrêtez le moteur et retirez la clé avant d'effectuer des travaux d'entretien ou de réparation.



AVERTISSEMENT !
Danger - objets volants gardez une distance de sécurité avec la machine tant que le moteur tourne.



AVERTISSEMENT !
Vérifiez que tous les écrous sont bien serrés toutes les 8 heures.



AVERTISSEMENT !
Ne vous approchez pas de la lame de la tondeuse tant que le moteur tourne.



AVERTISSEMENT !
Lire attentivement le manuel de l'opérateur avant de manipuler cette machine. Respectez les instructions et les règles de sécurité lors de l'utilisation.



AVERTISSEMENT !
Ne vous approchez pas de la zone d'oscillation des outils.

ACCESSOIRE DE TRACTEUR

Montez la machine sur le tracteur de manière standard, en veillant à ce que le système d'attelage (*catégorie 2*) soit bien adapté. Vérifiez que le lien supérieur est en bon état et que les filets sont bien lubrifiés. Utilisez des stabilisateurs pour éliminer tout balancement latéral. Avant de soulever la machine à l'aide de l'attelage du tracteur, assurez-vous que le poids de l'avant est suffisant pour que les roues avant restent en contact avec le sol - Ceci est essentiel pour la sécurité du transport et la stabilité dans les virages sur les terrains en pente.

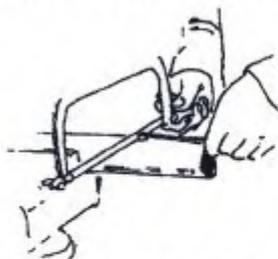


Il est essentiel de s'assurer que la barre d'attelage du tracteur ne peut pas encrasser l'arbre à cardan, nous conseillons de la retirer complètement en cas de doute.

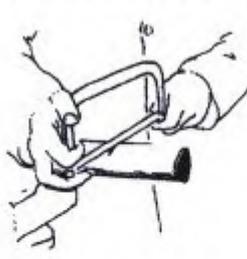
ARBRE DE PRISE DE FORCE

Avant de monter la prise de force pour la première fois, il peut être nécessaire d'ajuster la longueur. Il doit y avoir un engagement maximal des tubes coulissants sans qu'il y ait de fond dans la position de fonctionnement la plus courte. Pour le vérifier, connectez d'abord la tondeuse au tracteur. Démontez l'arbre de prise de force et raccordez-le à l'arbre de sortie de la prise de force du tracteur et à l'arbre d'entrée de la boîte de vitesses. Tenez les demi-arbres l'un à côté de l'autre dans la position de travail la plus courte. Si nécessaire, raccourcissez les tubes protecteurs intérieurs et extérieurs de manière égale (*Fig. 1*). Raccourcissez les profilés coulissants intérieurs et extérieurs de la même longueur que les tubes protecteurs. Limez toutes les arêtes vives et enlevez les bavures. Graissez les profils de glissement.

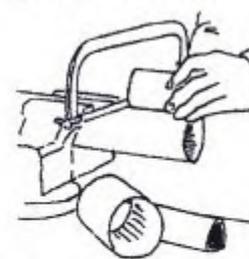
Fig.1 Raccourcissement de l'arbre d'entraînement de la prise de force



A) Vérifiez l'excédent du tube de l'arbre



B) Coupez la longueur excédentaire des tubes de l'arbre. Limez les arêtes vives et éliminez les bavures



C) Raccourcissez les tubes de protection à la longueur voulue. Graissez le tube d'arbre interne et installez le bouclier

Pour monter la prise de force, il faut d'abord la nettoyer et la graisser. Appuyez sur les goupilles de l'étrier et poussez simultanément l'arbre de prise de force sur l'arbre de prise de force du tracteur jusqu'à ce que les goupilles s'engagent.

L'arbre de prise de force est équipé d'une protection anti-rotation. Il doit être fixé à la machine et au tracteur à l'aide des deux chaînes de retenue fournies.

Raccordez le tuyau hydraulique à un service à simple effet avec un dispositif de vidange. Ceci est important pour permettre aux ailes de pouvoir suivre les contours du sol.

Connectez le lien supérieur et réglez pour s'assurer qu'il y a du mou dans les câbles d'acier, avant de relever la machine.

Relevez les béquilles de stationnement (*Fig. 2*) et fixez la goupille de verrouillage.

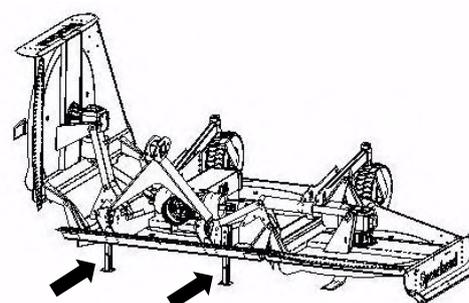


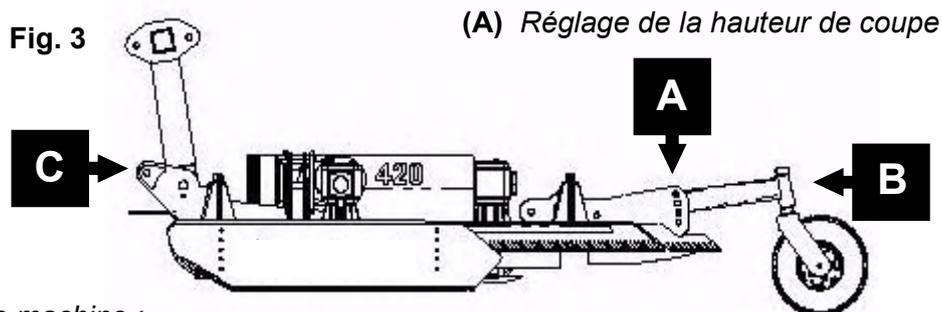
Fig. 2 Béquilles de stationnement

MISE EN PLACE DE LA MACHINE

Hauteur

Pour modifier la hauteur de coupe, levez la machine jusqu'à ce que les roues ne touchent plus le sol, retirez la goupille 'A' (Fig. 3) réglez la position en hauteur du bras de la roue et remplacez la goupille 'A', abaissez doucement la machine jusqu'à ce que la roue touche le sol. Un réglage précis peut être effectué en déplaçant les entretoises « B » sur la fourche de roue au-dessus ou au-dessous du bras de roue. Réglez maintenant la hauteur des bras d'attelage du tracteur pour que l'avant de la faucheuse 'C' soit 25 mm (1") plus haut que l'arrière.

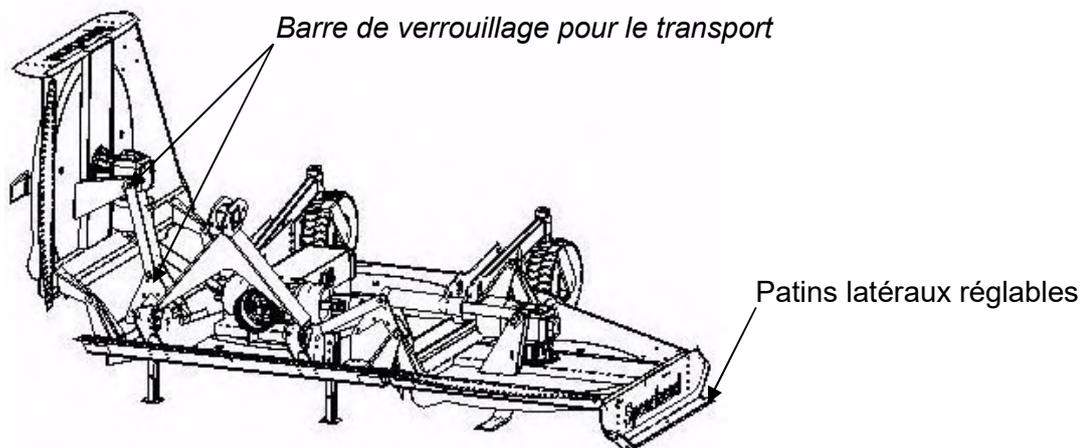
Le bras supérieur doit être réglé pour que les câbles d'acier soient détendus, afin que la machine puisse suivre le terrain ondulé de l'avant à l'arrière, tout en permettant à la machine de se soulever lorsque les bras de liaison du tracteur sont complètement relevés.



(C) Avant de la machine ; s'assurer que l'avant est 25 mm (1") plus haut que l'arrière. (B) Entretoises de réglage de la hauteur

Ailes

Déplier les ailes si la machine est en position de transport, pressuriser d'abord les vérins hydrauliques avant de relâcher les barres de verrouillage de transport (Fig. 4), abaisser les deux ailes en relâchant la pression hydraulique, en laissant la bobine du tracteur en position flottante (Fig. 5).



Mise à niveau de la hauteur de coupe des ailes (L/H et R/H)

Lorsque les ailes sont abaissées, les patins réglables modifient la hauteur de coupe. Ils doivent être réglés pour maintenir une hauteur de coupe minimale de 12 mm (1/2") au-dessus des lames centrales. Si les ailes sont équipées des roues optionnelles, les patins doivent être élevés au-dessus du sol et la hauteur de coupe contrôlée par le réglage de la hauteur des roues.

REMARQUE :

Pour obtenir une coupe de niveau avec les roues de l'aile, elles doivent être placées plus bas que les roues centrales.

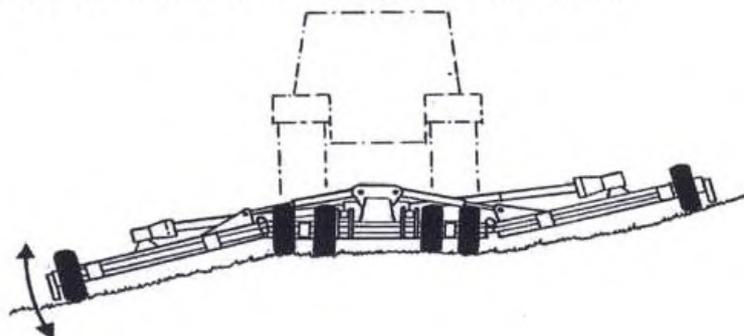
FONCTIONNEMENT

Une fois que vous êtes prêt à travailler avec les ailes dépliées, soulevez la tondeuse pour la dégager du sol et engagez lentement la prise de force avec le moteur du tracteur à bas régime pour éviter tout choc sur la machine. Augmentez lentement le régime du moteur pour atteindre la vitesse recommandée de la prise de force de 1000 tr/min. Comme l'indique l'autocollant situé sur le dessus de la protection centrale et non le nombre de cannelures sur l'arbre de prise de force. Abaissez la machine sur le sol, choisissez une vitesse d'avancement raisonnable en tenant compte de la densité de la végétation, du terrain et de la puissance disponible, et commencez à travailler. Si une vibration importante se produit, **arrêtez immédiatement le moteur et vérifiez les lames en respectant toutes les précautions de sécurité.**

La qualité de la finition produite sera principalement déterminée par la vitesse d'avancement, c'est-à-dire qu'une vitesse lente produira une qualité de coupe élevée, tandis que les vitesses d'avancement plus rapides sont utilisées lorsque le rendement élevé est la première priorité

Lorsque vous travaillez, assurez-vous toujours que le distributeur hydraulique qui commande le repli des ailes est en position flottante pour permettre aux ailes de suivre librement tous les contours du terrain (Fig. 5).

Fig.5 : En suivant les contours du terrain



Pendant la tonte, il est possible de continuer à travailler en tournant la machine en bout de champ, mais nous recommandons de relever légèrement la machine pour éviter que les patins ne marquent le sol et pour réduire l'usure des patins.

Dans les zones confinées, il est possible de couper en reculant, mais il est conseillé de relever légèrement la machine, surtout dans les broussailles, où l'on risque de heurter des obstacles solides cachés par un sous-bois dense.

Soyez toujours particulièrement prudent lorsque vous travaillez sur des surfaces de sol irrégulières. Ne laissez pas les lames et le porte-lames heurter fréquemment le sol.

Ne laissez pas de débris s'accumuler sur les plateaux de coupe dans des conditions sèches, car cela peut constituer un risque d'incendie. Dans des conditions humides, cela exerce une pression inutile sur la machine et peut encrasser l'arbre d'entraînement et l'endommager.



AVERTISSEMENT ! Ne faites jamais fonctionner la machine avec les ailes en position relevée ; cela est non seulement extrêmement dangereux, mais peut également entraîner de graves dommages à la chaîne cinématique.

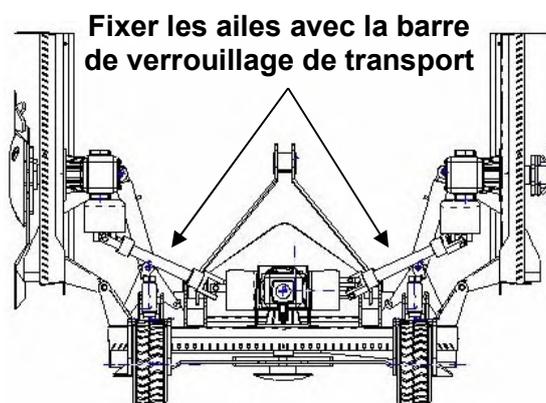
Options

- Deux roues supplémentaires sont disponibles pour les ailes afin d'améliorer le suivi des contours sur les terrains irréguliers et de réduire l'usure des patins.
- Trois lames par rotor (*standard 2*) pour améliorer la coupe et le mulching.
- Kit d'éclairage.

TRANSPORT

Débrayez d'abord l'entraînement de la prise de force et relevez à moitié la machine, repliez complètement les ailes et fixez les vérins avec la barre de verrouillage de transport (Fig. 6). Ne jamais transporter sur les voies publiques avec les ailes uniquement soutenues par le système hydraulique.

Fig. 6
Position de transport



Respectez toujours le règlement de la circulation routière concernant le remorquage d'outils et de machines. Veillez à ce que la plaque d'immatriculation correspondant à celle du véhicule tracteur soit correctement apposée et que l'éclairage arrière soit installé, fonctionnel et visible.



AVERTISSEMENT ! Évitez de transporter la machine à grande vitesse, en particulier sur un terrain accidenté. Vitesse maximale sur l'autoroute : 30 km/h (20 mph).

PROTECTION DE LA MACHINE

Pour éviter d'endommager la boîte de vitesses, tous les rotors sont protégés par des embrayages à glissement montés sur chacune des boîtes de vitesses à trois rotors. Lors de la coupe dans des conditions extrêmes où des souches, des rochers et d'autres objets solides de ce type sont susceptibles d'être trouvés, il est recommandé à l'opérateur de réduire le régime moteur pour permettre aux lames de pivoter plus facilement lorsqu'elles frappent des objets solides, et de procéder avec prudence.

Les réglages de l'embrayage ne doivent pas être modifiés sans consulter au préalable les informations figurant dans la section Service et Maintenance. Ne serrez jamais trop les ressorts de pression des embrayages à glissement (Fig. 7) car cela pourrait endommager gravement la boîte de vitesses et les lignes d'entraînement, et annuler la garantie.

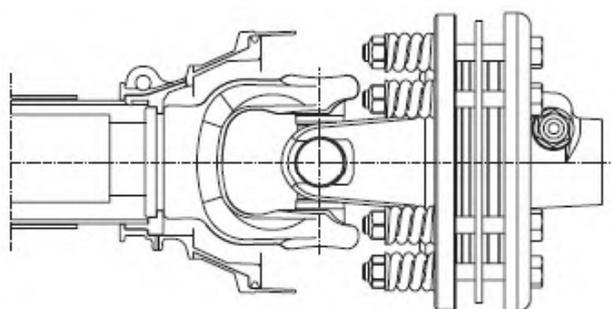


Fig. 7 Embrayage à glissement

AVERTISSEMENT : Si la machine est restée inutilisée pendant un certain temps, les disques d'embrayage risquent de rouiller et de se gripper. Ne jamais utiliser la machine dans cet état, car la chaîne cinématique et les boîtes de vitesses ne seraient pas protégées contre les chocs.

Pour libérer les disques d'embrayage, commencez par desserrer tous les boulons des ressorts de pression et faites tourner la machine pendant une courte période, en essayant délibérément de faire patiner l'embrayage. Enfin, resserrez les boulons du ressort de tension à leur longueur initiale, en veillant à ne pas trop les serrer. Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique « Réglages de l'embrayage à glissement » dans la section Maintenance.

En cas de doute, consultez le service après-vente McConnel ou votre revendeur local pour obtenir des conseils supplémentaires.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE



AVERTISSEMENT ! N'essayez jamais d'effectuer un entretien ou une maintenance de la machine sans avoir au préalable débrayé la prise de force et coupé le moteur du tracteur.

Lors de la livraison initiale de votre machine, vérifiez que le concessionnaire a rempli le formulaire d'inspection de pré-livraison et l'enregistrement de la garantie en ligne.

LA SÉCURITÉ D'ABORD

- ▲ Ne quittez jamais le siège du tracteur sans avoir préalablement désengagé la prise de force et arrêté le moteur.
- ▲ Assurez-vous que toutes les pièces rotatives ont cessé de tourner.
- ▲ Ne tentez jamais d'effectuer des réparations, des entretiens, des révisions ou tout autre contrôle avec la machine portée sur le système hydraulique du tracteur.
- ▲ Abaissez toujours complètement la machine au sol ou posez-la solidement sur des béquilles d'entretien solides.
- ▲ Remplacez toujours les protections et les chaînes de retenue après l'entretien et/ou la maintenance.

Il est impératif d'effectuer les contrôles suivants afin de ne pas invalider votre garantie ; ceux-ci doivent être effectués **avant la première mise en service, après la première heure, puis après 4 heures.**

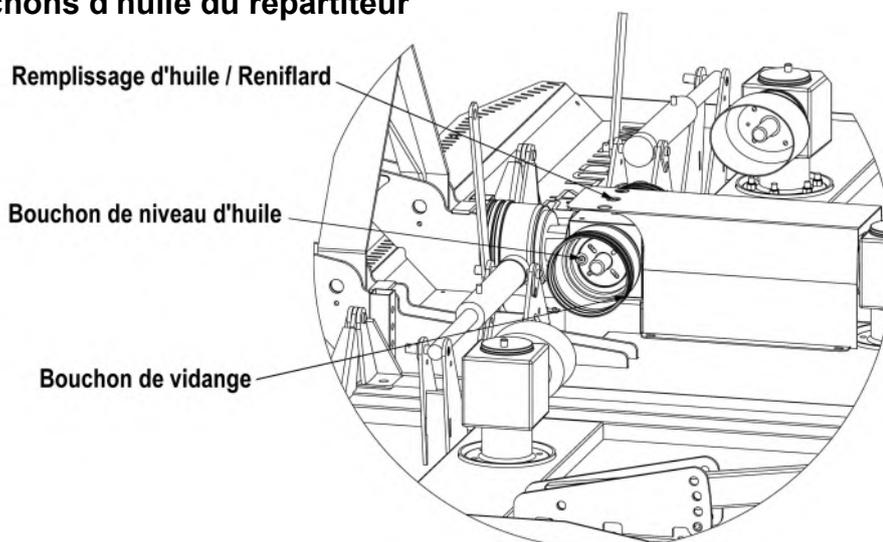
Ces contrôles sont :

1. Écrous de roue et pression des pneus (40psi).
2. Boulons de la boîte de vitesses, y compris la boîte de dérivation.
3. Boulons de retenue sur les arbres d'entraînement.
4. Graissez tous les points, y compris les tubes de l'arbre d'entraînement.
5. **Après les 50 premières heures, vidangez et remplacez la lubrification de la boîte de vitesses.** Remplacez par de la graisse liquide (NLGI 000).
6. Tous les autres écrous et boulons.

Lubrification de la boîte de vitesses

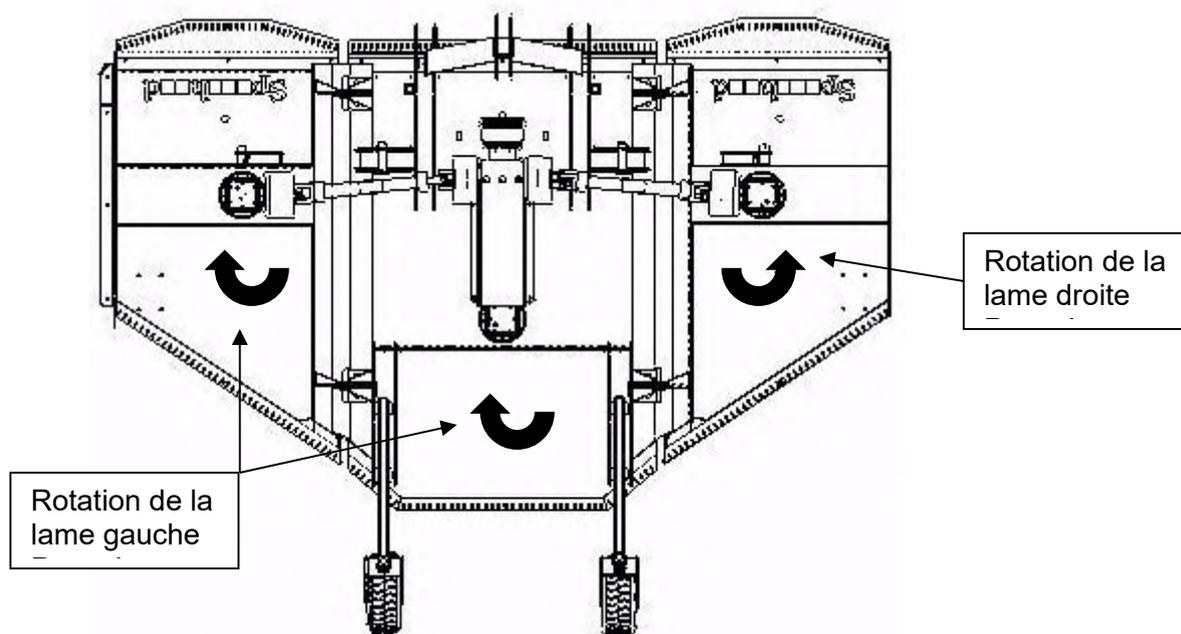
Après le changement d'huile **initial de 50 heures**, l'huile doit être remplacée toutes les **500 heures ou annuellement**. Remplacer par de la graisse liquide (NLGI 000).

Emplacement des bouchons d'huile du répartiteur



Contrôles quotidiens

- Graissez tous les points.
- Vérifiez que les boulons sont bien serrés sur toutes les boîtes de vitesses.
- Vérifiez l'état des lames et des douilles de lame ; assurez-vous que tous les boulons de fixation sont bien serrés.
- Vérifiez que les écrous de roue sont bien serrés.
- Vérifiez la pression des pneus - 40 P.S.I.
- Contrôlez la lubrification de la boîte de vitesses, faites l'appoint si nécessaire jusqu'à la ligne de niveau correcte sur la jauge, fournie avec chaque boîte de vitesses.



Points de lubrification

- A Béliers d'ailons
- B Points de graissage des tiges de roue
- C Roulements de roue
- D Charnières d'ailons
- E Entrée de l'arbre de prise de force
- F Ailettes des arbres de prise de force
- G Accouplement de la prise de force centrale
- H Tête

Lubrification de l'arbre primaire d'entrée (toutes les 8 heures)

- Pour une durée de vie et des performances maximales, le joint universel doit être graissé régulièrement. Lubrifiez avec la ligne d'entraînement - *jusqu'à 6 pompes de graisse peuvent être nécessaires.*

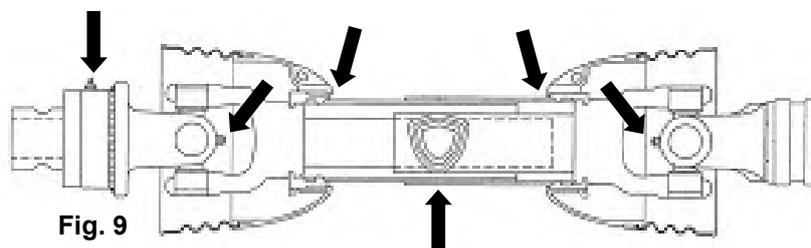


Fig. 9

- Les tubes d'entraînement en métal doivent être graissés pour leur permettre de se télescoper correctement.
- Le blindage peut être endommagé par les abus et les intempéries. Remplacez tous les composants endommagés et tous les blindages retirés pendant la maintenance.
- N'utilisez pas de chaîne cinématique avec adaptateur de prise de force. Ne remplacez les boulons de serrage spéciaux que par des pièces d'origine, et vérifiez périodiquement le serrage des écrous.
- Démontez et nettoyez les surfaces de glissement des arbres d'entrée principaux de la prise de force et graissez-les à nouveau ; le non-respect de cette consigne entraînera de graves dommages aux boîtes de vitesses.
- Graissez tous les joints universels ; s'ils ne sont pas assez graissés, ils ne tarderont pas à céder.
- Graissez les tubes de l'arbre d'entraînement des ailes.
- Lubrifiez la bague de retenue de toutes les protections de l'arbre d'entraînement (Fig. 9).
- Graissez le tube interne de la prise de force et les goupilles de poussée (Fig. 9).
- Vérifiez que tous les boulons sont bien serrés au bon couple - Voir le tableau ci-dessous.

Tableau des réglages de couple

Les chiffres indiqués ne sont que des réglages maximum recommandés

Taille	Résistance à la traction	Description	Réglage du couple
M16	8,8	Boulons du boîtier d'engrenages du rotor	280Nm.
3/4 UNC	8,8	Boîtier de répartition	280Nm.
M24	8,8	Boulons de la lame	950Nm.
M24	12,9	Boulons d'essieu	1500Nm.
M14		Boulon de serrage de la prise de force	150Nm.
		Écrous de roue	270Nm.

Tâches d'entretien régulier

- Vérifiez qu'il n'y a pas d'enroulement de ficelle, de plastique, d'herbe ou d'autres débris entre le moyeu du rotor et le joint d'huile de la boîte de vitesses.
- Vérifiez l'étanchéité des joints de la boîte de vitesses.
- Enlevez l'herbe et les autres débris du plateau.
- Vérifiez régulièrement le serrage de l'écrou crénelé de retenue du moyeu du rotor. Retirez tout d'abord la goupille fendue, sélectionnez la douille de taille correcte dans l'entraînement

3/4" et serrez complètement l'écrou. Lorsque vous remplacez la goupille fendue, ne desserrez pas l'écrou pour aligner le trou, serrez toujours. Si vous ne vérifiez pas régulièrement cet écrou, le moyeu subira une usure importante, dont la réparation sera coûteuse.

- **Il est impératif que tous les boulons de la boîte de vitesses soient régulièrement contrôlés et maintenus « très serrés » - avec une nouvelle machine, il y aura une période initiale de « rodage » pendant laquelle le contrôle fréquent du serrage des boulons est d'une importance vitale.**

Entretien des lames



Attention ! Lorsque vous effectuez des travaux d'entretien sur ou à proximité des lames, faites attention aux lames en mouvement libre qui peuvent se décentrer et tomber. Il est recommandé de porter en permanence des vêtements de protection, notamment un casque, des gants de sécurité et des lunettes de protection.

Les lames peuvent être réaffûtées en affûtant les tranchants, mais il faut veiller à ce que les lames aient le même poids et la même longueur après l'affûtage. Ne pas surchauffer lors du meulage car cela affecterait la dureté des lames. Toutes les lames sont à oscillation libre et pivotent sur des douilles en acier trempé, qui sont remplaçables. Lors du remplacement des lames, il est important que les lames soient remplacées par jeux, afin de conserver l'équilibre du rotor. Les douilles doivent être remplacées lors du montage de nouvelles lames.

Si les lames présentent des signes d'usure importante, des dommages ou des fissures, elles doivent être remplacées immédiatement. N'essayez jamais de souder les lames, car cela les rendrait très fragiles et donc extrêmement dangereuses. Ne prenez pas de risques avec les lames de coupe - en cas de doute, remplacez-les.

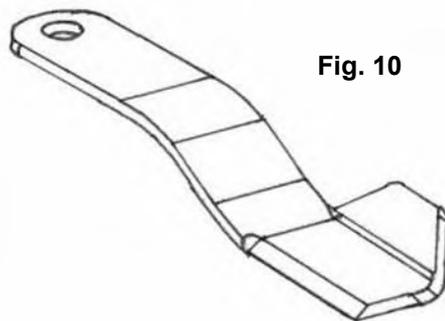


Fig. 10

Lame de coupe
Lame gauche illustrée

Entretien et réglages de l'embrayage à glissement

Vérifiez l'état des disques de friction avant l'utilisation et après les périodes d'entreposage. Relâchez la tension des ressorts et tournez le corps de l'embrayage tout en maintenant le moyeu intérieur de la prise de force immobile. Si vous ne pouvez pas tourner librement, démontez l'embrayage et libérez les parties grippées en vous assurant que toutes les traces de rouille sont éliminées. Rétablissez et ajustez la compression du ressort au réglage d'origine.

Après une utilisation saisonnière, décharger la tension du ressort et ranger l'ensemble de l'embrayage dans un endroit sec. Vérifiez l'état des garnitures de friction et remettez la compression du ressort à sa hauteur d'origine avant de l'utiliser.

Si l'ensemble surchauffe en raison d'un glissement fréquent ou prolongé de l'embrayage, démontez-le pour le contrôler. L'épaisseur d'origine de la doublure est de 3,0 mm, remplacez-la lorsqu'elle est usée à 2,0 mm. Nettoyez toutes les surfaces de contact et remplacez tout composant endommagé avant l'assemblage.

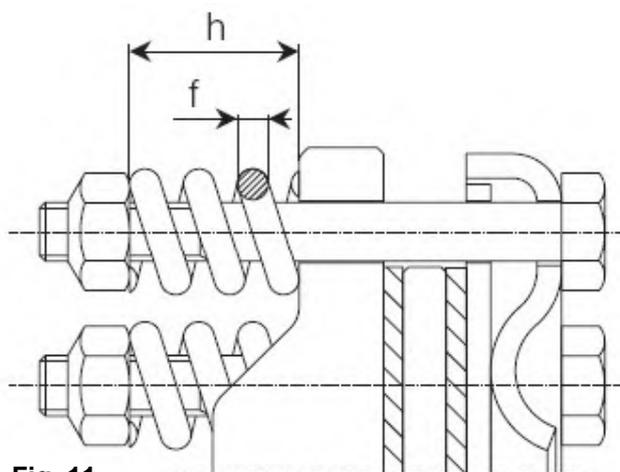


Fig. 11



Fig. 11 (h)	Fig. 11 (f)	Position	Réglage	Machine	Pièce n°
33,2 mm	7 mm	Centre	1000Nm	SR420	5770409
33,2 mm	7 mm	Aile	1000Nm	SR420	5770410



AVERTISSEMENT ! Des embrayages à glissement sont installés afin de protéger les boîtes de vitesses. Si les lames heurtent un obstacle de grande taille, elles peuvent être endommagées ou se briser - évitez cela autant que possible.

Patins

Lors de l'utilisation sur des sols abrasifs, en particulier dans les chaumes et autres conditions similaires avec une couverture végétale mince, une usure excessive des patins peut être attendue. Pour assurer une protection supplémentaire et prolonger la durée de vie des patins, des tiges de revêtement dur spéciales sont disponibles.

Roues

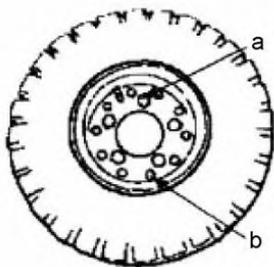


ATTENTION ! Les machines ont été équipées de pneus industriels de haute qualité pour faciliter le démontage des pneus, les jantes sont de type fendu.

Lors du démontage des roues, ne retirez que les cinq écrous de moyeu les plus gros. Ne défaites jamais les petits écrous extérieurs (*qui sont peints en rouge pour signaler le danger*) lorsque vous retirez la roue.

Les écrous extérieurs ne doivent pas être desserrés tant que la valve n'a pas été retirée et que la chambre à air n'est pas entièrement dégonflée. **Ensuite, et seulement ensuite**, les boulons extérieurs peuvent être desserrés. Le non-respect de ces précautions peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

En cas de doute, consultez un spécialiste de la réparation des pneus ou le service après-vente de McConnel.



Roue

- a. Écrous de moyeu
- b. Écrous extérieurs (peints en rouge)

Entreposage

Avant de ranger la machine, lavez-la soigneusement en éliminant toute trace d'herbe et de saleté. Faites très attention lors du lavage avec des tuyaux à haute pression - ne pas tenir le jet d'eau près de la peinture. Utilisez les nettoyeurs à vapeur avec précaution et veillez à éliminer tous les détergents pour éviter toute décoloration ou tout dommage à la peinture.

Lubrifiez tous les points de graissage jusqu'à ce que de la graisse fraîche apparaisse. Appliquez généreusement de l'huile moteur « usagée » sur toute la longueur des charnières de chaque section d'aile. L'accouplement central de l'embrayage et les arbres à ailettes doivent être déposés et entreposés sous abri. Enduisez de graisse les bielles chromées pour les protéger.

Après entreposage

Démontez les embrayages et, à l'aide d'une toile émeri, éliminez toute trace de rouille sur les disques d'embrayage métalliques. Vérifiez l'état des plaques de friction, si elles présentent des signes de surchauffe, d'usure ou de fissure, elles doivent être remplacées. N'essayez pas d'utiliser la machine si les plaques d'embrayage à glissement sont endommagées.

Réassemblez les unités d'embrayage et serrez les boulons pour obtenir la longueur de ressort correcte. Ne serrez pas trop, sinon les embrayages ne fonctionneront pas.

Vérifiez l'état et la pression des pneus, puis suivez la procédure d'entretien décrite dans la partie Entretien de ce manuel. Portez une attention particulière à l'état des protections et des lames.

Rappelez-vous que la *SR420 à coupe circulaire* est conçue pour résister aux conditions les plus rigoureuses et, avec un peu de soin et d'attention, elle vous offrira de nombreuses années de service sans problème. Afin de ne pas invalider la garantie et d'éviter les problèmes, n'utilisez que des pièces d'origine et veillez à ce que la machine ne soit pas entraînée à une vitesse supérieure à 1000 tr/min à la prise de force.

GUIDE DE DÉPANNAGE

Lames cassées ou endommagées

1. *Relevez la hauteur de coupe pour éviter de heurter le sol.*
2. *Supprimez ou évitez les obstacles tels que les rochers.*
3. *Vérifiez la vitesse du rotor.*
4. *Assurez une avance régulière dans l'entraînement (ne pas arracher la prise de force).*
5. *Équipez des sauteurs de souche en option.*

Porte-lame endommagé

1. *Se référer à ce qui précède.*
2. *L'écrou de retenue central n'a pas été maintenu serré.*

Boîtes de vitesses endommagées

1. *Embrayage à friction grippé.*
2. *Des arbres télescopiques qui touchent le fond.*
3. *Engagement de l'entraînement avec trop de puissance/régime.*
4. *Manque de graisse sur les tubes coulissants de l'arbre d'entraînement.*

Domages à l'arbre de prise de force

1. *Embrayage à glissement grippé.*
2. *Le tube télescopique touche le fond.*
3. *Engagement de l'entraînement avec trop de puissance/régime.*
4. *Virage trop serré.*
5. *Pas assez de chevauchement.*
6. *Manque de graisse.*
7. *Accumulation de débris sous l'arbre de transmission.*

Surchauffe de la boîte de vitesse

1. *Niveau d'huile incorrect.*
2. *Mauvaise qualité d'huile.*
3. *Vitesse de fonctionnement incorrecte.*
4. *Machine surchargée.*
5. *L'accumulation de matériaux autour de la boîte de vitesses réduit la circulation de l'air.*

Surchauffe des embrayages à glissement

1. *Machine surchargée.*
2. *Vitesse de fonctionnement incorrecte.*
3. *Réglage incorrect.*
4. *Les lames frappent le sol.*

Fuite d'huile de la boîte de vitesses

1. *Joint d'étanchéité d'arbre endommagé, vérifiez qu'il n'y a pas de corps étrangers (fil, ficelle, etc.).*
2. *Ventilateur défectueux.*
3. *Joint d'étanchéité endommagé.*
4. *Niveau d'huile incorrect.*

Fatigue du métal sur le châssis

1. *Une vitesse de déplacement/de fonctionnement trop rapide pour les conditions.*
2. *Les ailes ne flottent pas, c'est-à-dire qu'elles suivent les contours du sol (vérifier la bobine du tracteur).*
3. *Utilisé d'une manière ou dans des conditions contraires à sa finalité.*

Usure excessive des patins

1. *Montez le kit de roues optionnel sur les ailes et placez les patins au-dessus du sol.*



McConnel Limited, Temeside Works, Ludlow, Shropshire SY8 1JL. England.
Telephone: 01584 873131. Facsimile: 01584 876463. www.mcconnel.com