

Publicatie 1002
augustus 2021
Onderdeelnr. 24215.02
Revisie: 08.04.24



McCONEl

ROBOCUT² / RC40

ROBOCUT / T400

OP AFSTAND BESTUURBARE
ZELFRIJDENDE MACHINE

Bedieningshandleiding



WICHTIG

BESTÄTIGUNG DER GARANTIE REGISTRIERUNG



Händler Garantie Informationen & Registrierungsbestätigung

Es ist unbedingt erforderlich, dass der verkaufende Händler diese Maschine vor der Auslieferung an den Endbenutzer bei McConnel Limited registriert. Andernfalls kann die Gültigkeit der Maschinengarantie beeinträchtigt werden.

Maschinen registrieren; Melden Sie sich bei <https://my.mcconnel.com> an und wählen Sie "Maschinenregistrierung" aus, die Sie im Abschnitt "Garantie" der Website finden.

Bestätigen Sie dem Kunden, dass die Maschine registriert wurde, indem Sie das untenstehende Bestätigungsformular ausfüllen.

Bestätigung der Registrierung	Seriennummer: <input type="text"/>
Händler Name:	
Händler Adresse:	
Kunder Name:	
Datum der Garantie Registrierung:/...../.....	Unterschrift Händler

Hinweis für Kunde / Eigentümer

Stellen Sie sicher, dass der obere Abschnitt vollständig ausgefüllt und von ihrem Vertragshändler unterschrieben ist, um zu überprüfen, ob die Maschine bei McConnel Limited registriert ist.

WICHTIG: Während der anfänglichen 'Einlauf' – Phase einer neuen Maschine ist der Kunde dafür verantwortlich regelmäßig alle Muttern, Bolzen und Schlauchanschlüsse auf Festigkeit zu kontrollieren und bei Bedarf nachzuziehen. Neue Hydraulik Anschlüsse können gelegentlich ein bisschen tropfen, bis die Dichtungen und Anschlüsse richtig eingestellt sind – wenn dies auftritt, kann es durch anziehen der Anschlüsse behoben werden – Hierfür bitte die untere Tabelle beachten. Die oben angegebene Anweisung sollte während der ersten Betriebstage stündlich durchgeführt werden und danach wenigstens täglich zum generellen Erhalt der Maschine.

DREHMOMENTEINSTELLUNG FÜR HYDRAULIKANSCHLUSS

Drehmomenteinstellungen für Hydraulikarmaturen

Hydraulik schlauchende		
BSP	Einstellung	Metrik
1/4"	18 Nm	19 mm
3/8"	31 Nm	22 mm
1/2"	49 Nm	27 mm
5/8"	60 Nm	30 mm
3/4"	80 Nm	32 mm
1"	125 Nm	41 mm
1.1/4"	190 Nm	50 mm
1.1/2"	250 Nm	55 mm
2"	420 Nm	70 mm

Anschlussadapter mit geklebte Dichtung		
BSP	Einstellung	Metrik
1/4"	34 Nm	19 mm
3/8"	47 Nm	22 mm
1/2"	102 Nm	27 mm
5/8"	122 Nm	30 mm
3/4"	149 Nm	32 mm
1"	203 Nm	41 mm
1.1/4"	305 Nm	50 mm
1.1/2"	305 Nm	55 mm
2"	400 Nm	70 mm

GARANTIEBELEID

GARANTIEREGISTRATIE

Alle machines moeten vóór aflevering aan de eindgebruiker door de verkopende dealer van McConnel Ltd worden geregistreerd. Na ontvangst van de goederen is het de verantwoordelijkheid van de koper om te controleren dat de verificatie van de garantieregistratie in de gebruiksaanwijzing door de verkopende dealer is voltooid.

1. BEPERKTE GARANTIES

- 1.01. *Al gemonteerde le machines die door McConnel Ltd worden geleverd zijn gegarandeerd vrij van materiaal- en fabricagefouten voor een periode van 12 maanden vanaf de datum van verkoop aan de oorspronkelijke koper, tenzij een andere termijn is vermeld.
Alle zelfrijdende machines die door McConnel Ltd worden geleverd zijn gegarandeerd vrij van materiaal- en fabricagefouten voor een periode van 12 maanden of 1500 uren vanaf de datum van verkoop aan de oorspronkelijke koper. Garantie op de motor is specifiek voor de fabrikant van die eenheid.*
- 1.02. *Alle onderdelen die door McConnel Ltd zijn geleverd en door de eindgebruiker zijn gekocht, zijn gegarandeerd vrij van materiaal- en fabricagefouten voor een periode van 6 maanden vanaf de datum van verkoop aan de oorspronkelijke koper. Alle garantieclaims voor onderdelen moeten zijn vergezeld van een kopiefactuur van het defecte onderdeel op naam van de eindgebruiker. We kunnen geen claims accepteren als er geen facturen beschikbaar zijn.*
- 1.03. *De garantie die door McConnel Ltd wordt aangeboden, is beperkt tot het herstel van het probleem van de koper door reparatie of vervanging van een onderdeel of onderdelen die, na onderzoek in zijn fabriek, bij normaal gebruik en onderhoud defect blijken te zijn als gevolg van defecten in materiaal of vakmanschap. Teruggezonden onderdelen moeten compleet en niet onderzocht zijn. Verpak het/de onderdeel (delen) zorgvuldig, zodat eventuele transportschade wordt vermeden. Bij alle poorten van hydraulische items moet de olie worden afgetapt en ze moeten goed worden afgestopt om binnendringen van vreemde voorwerpen te verhinderen. Bepaalde andere elementen, bijvoorbeeld elektrische artikelen, vereisen mogelijk speciale zorg bij de verpakking om beschadiging tijdens transport te vermijden.*
- 1.04. *Deze garantie geldt niet voor producten waarvan het serienummer van McConnel Ltd is verwijderd of gewijzigd.*
- 1.05. *Het garantiebeleid geldt voor machines die zijn geregistreerd in overeenstemming met de gedetailleerde bepalingen en condities en op voorwaarde dat de machines niet ouder zijn dan een periode van 24 maanden of langer vanaf hun originele aankoopdatum, dat wil zeggen de datum van de originele factuur van McConnel Limited.
Machines die langer dan 24 maanden op voorraad zijn, kunnen niet voor garantie worden geregistreerd.*
- 1.06. *Deze garantie is niet van toepassing op enig deel van de goederen, dat onderworpen is geweest aan onjuist of abnormaal gebruik, nalatigheid, verandering, wijziging, montage van niet-originele onderdelen, ongevalsschade, of schade als gevolg van contact met hoogspanningslijnen, schade veroorzaakt door vreemde voorwerpen (bijv. stenen, ijzer, stoffen anders dan vegetatie), falen wegens gebrek aan onderhoud, gebruik van onjuiste olie of smeermiddelen, verontreiniging van de olie, of die het eind van zijn levensduur heeft bereikt. Deze garantie is niet van toepassing op verbruiksgoederen zoals messen, riemen, koppelingsbekleding, filterelementen, klepels, flappen, remblokken, met de bodem in aanraking komende delen, schermen, schilden, slijtblokken, luchtbanden of rupsbanden.*
- 1.07. *Tijdelijke reparaties en gevolgschade - dat wil zeggen olie, down time en bijbehorende onderdelen zijn specifiek uitgesloten van de garantie.*

- 1.08. *De garantie op slangen is beperkt tot 12 maanden en omvat geen slangen die externe schade hebben opgelopen. Alleen complete slangen kunnen onder garantie worden teruggestuurd, alle slangen die zijn afgesneden of gerepareerd zullen worden afgewezen.*
- 1.09. *Machines moeten onmiddellijk worden gerepareerd zodra zich een probleem voordoet. Voortgezet gebruik van de machine nadat een probleem is opgetreden kan resulteren in defecten van verdere componenten, waarvoor McConnel Ltd niet aansprakelijk kan worden gesteld, en kan gevolgen voor de veiligheid hebben.*
- 1.10. *Als in uitzonderlijke omstandigheden, om een reparatie uit te voeren, een onderdeel wordt gebruikt dat niet van McConnel Ltd afkomstig is, zal de garantievergoeding niet hoger zijn dan McConnel Ltd's standaard dealerprijs voor het originele onderdeel.*
- 1.11. *Tenzij hierin voorzien, is geen werknemer, agent, dealer of een andere persoon gemachtigd welke garantie dan ook en van welke aard dan ook namens McConnel Ltd. te verstrekken.*
- 1.12. *Voor machinegarantie-perioden van meer dan 12 maanden zijn de volgende aanvullende uitsluitingen van toepassing:*
 - 1.12.1. *Slangen, blootliggende leidingen en hydraulische tankontluchters.*
 - 1.12.2. *Filters.*
 - 1.12.3. *Demperrubbers.*
 - 1.12.4. *Externe elektrische bedrading.*
 - 1.12.5. *Lagers en afdichtingen.*
 - 1.12.6. *Externe kabels, koppelingen.*
 - 1.12.7. *Losse/gecorrodeerde aansluitingen, verlichtingsunits, leds.*
 - 1.12.8. *Comfortartikelen zoals bestuurdersstoel, ventilatie, audioapparatuur.*
- 1.13. *Alle onderhoudswerkzaamheden, met name het verwisselen van filters, moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met het onderhoudsschema van de fabrikant. Bij niet-naleving vervalt de garantie. In het geval van een claim kan mogelijk bewijs van de uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden worden verlangd.*
- 1.14. *Herhaalde of extra reparaties als gevolg van onjuiste diagnose of slechte kwaliteit van eerder uitgevoerde reparatiewerkzaamheden zijn uitgesloten van garantie.*

NB Garantiedekking is ongeldig indien enig niet-origineel onderdeel is gemonteerd of gebruikt. Het gebruik van niet-originele onderdelen kan ernstige gevolgen hebben voor de prestaties en de veiligheid van de machine. McConnel Ltd is niet verantwoordelijk voor eventuele tekortkomingen of gevolgen voor de veiligheid die wegens het gebruik van niet-originele onderdelen ontstaan.

2. RECHTSMIDDELEN EN PROCEDURES

- 2.01. *De garantie geldt niet, tenzij de verkopende dealer de machine via de McConnel website registreert en de registratie aan de koper bevestigt door het invullen van het bevestigingsformulier in de gebruiksaanwijzing.*
- 2.02. *Elke fout moet zo snel als hij zich voordoet aan een erkende dealer van McConnel Ltd worden gemeld. Voortgezet gebruik van een machine, nadat een fout is opgetreden, kan resulteren in meer defecte onderdelen waarvoor McConnel Ltd niet aansprakelijk kan worden gesteld.*
- 2.03. *Reparaties moeten binnen twee dagen na optreden van het defect worden ondernomen. Aanspraken die worden ingediend voor reparaties die werden ondernomen meer dan 2 weken nadat een storing zich heeft voorgedaan, of 2 dagen nadat de onderdelen werden geleverd, zullen worden afgewezen, tenzij de vertraging door McConnel Ltd is geautoriseerd. Houd er rekening mee dat nalaten door de klant om de machine voor reparatie vrij te geven niet kan worden geaccepteerd als reden voor vertraging van de reparatie of het indienen van garantieaanspraken.*
- 2.04. *Alle aanspraken dienen te worden ingediend door een erkende Service Dealer van McConnel Ltd, binnen 30 dagen na de datum van de reparatie.*
- 2.05. *Na onderzoek van de aanspraak en onderdelen zal McConnel Ltd, naar eigen goeddunken, voor elke gegronde aanspraak de in rekening gebrachte kosten van de door McConnel Ltd geleverde onderdelen en toepasselijke arbeids- en kilometervergoedingen, indien van toepassing, betalen.*
- 2.06. *Het indienen van een aanspraak is geen garantie voor betaling.*
- 2.07. *Elke beslissing die door McConnel Ltd wordt genomen is definitief.*

3. BEPERKING VAN AANSPRAKELIJKHEID

- 3.01. *McConnel Ltd wijst alle uitdrukkelijke (behalve zoals hierin uiteengezet) en stilzwijgende garanties met betrekking tot de goederen af, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, de verkoopbaarheid en de geschiktheid voor een bepaald doel.*
- 3.02. *McConnel Ltd geeft geen garantie met betrekking tot het ontwerp, het vermogen, de capaciteit of de geschiktheid voor gebruik van de goederen.*
- 3.03. *Behalve zoals hierin voorzien, zal McConnel Ltd niet aansprakelijk of verantwoordelijk zijn ten opzichte van de koper of enige andere persoon of entiteit met betrekking tot aansprakelijkheid, verlies, of schade veroorzaakt door of waarvan wordt beweerd dat die direct of indirect werd veroorzaakt door de goederen, waaronder, maar niet beperkt tot, enige indirecte, speciale, gevolg- of incidentele schade die voortvloeit uit het gebruik of de bediening van de goederen of uit enige inbreuk op deze garantie. Niettegenstaande de bovenstaande beperkingen en garanties zal de aansprakelijkheid van de fabrikant voor schade die door de koper of anderen is opgelopen niet hoger zijn dan de prijs van de goederen.*
- 3.04. *Geen actie die voortvloeit uit enige beweerde schending van deze garantie of transacties vallende onder deze garantie kan meer dan één (1) jaar nadat de oorzaak van de actie heeft plaatsgevonden worden ingesteld.*

4. DIVERSEN

- 4.01. *McConnel Ltd kan afzien van naleving van enige voorwaarde van deze beperkte garantie, maar afstand doen van enige voorwaarde wordt niet geacht een verklaring van afstand van enige andere voorwaarde in te houden.*
- 4.02. *Indien enige bepaling van deze beperkte garantie een toepasselijk recht schendt en blijkt niet afdwingbaar te zijn, dan zal de ongeldigheid van deze bepaling geen andere bepalingen hierin ongeldig maken.*
- 4.03. *Toepasselijk recht kan rechten en voordelen naast de hierin verschaften aan de koper verlenen.*

McConnel Limited



Voor veiligheid en prestaties...

LEES ALTIJD HET BOEK EERST



McCONEL LIMITED

**Temeside Works
Ludlow
Shropshire
England**

**Telephone: +44 (0)1584 873131
www.mcconnel.com**

In lijn met ons beleid van constante verbetering, zal deze publicatie periodiek worden bijgewerkt; om er zeker van te zijn dat u toegang heeft tot de nieuwste versie van deze handleiding, gaat u naar de handleidingenbibliotheek op onze website waar een 'up-to-date' versie online kan worden geraadpleegd of gedownload.

<https://my.mcconnel.com/service/pdf-manuals/pdf-operator-manuals/remote-control-technology-manuals/>

INHOUDSOPGAVE

1 - ALGEMENE	5
1.1 - INFORMATIE TER VOORBEREIDING	5
1.2 - VERESITE TRAINING VAN DE BEDIENER	6
1.3 - WAARSCHUWINGEN BIJ GEBRUIK EN OPSLAG	6
1.4 - INTRODUCTIE	7
1.4.1 - DE HANDLEIDING BIJWERKEN	7
1.4.2 - AUTEURSRECHT	7
1.5 - GARANTIES	7
1.6 - VERANTWOORDELIJKHEDEN	8
1.7 - TOEGESTAAN GEBRUIK	8
1.8 - ONJUIST OF VERBODEN GEBRUIK	9
1.9 - INWERKEN EN TESTEN VAN DE MACHINE	10
2 - TECHNISCHE	11
2.1 - MACHINEBESCHRIJVING	11
2.2 - TOEGEPASTE REGELS	12
2.3 - MACHINE IDENTIFICATIE	13
2.3.1 - MACHINE GEBRUIKSAANWIJZINGEN	13
2.4 - GELUIDSNIVEAU	14
3 - VEILIGHEIDSEISEN	15
3.1 - ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	15
3.1.1 - DE MACHINE GOED LEREN KENNEN	15
3.1.2 - DRAAG BESCHERMENDE KLEDING	16
3.1.3 - GEBRUIK VEILIGHEIDSUITRUSTING	16
3.1.4 - WAARSCHUWINGEN VOOR CONTROLES EN ONDERHOUD	17
3.1.5 - DE MACHINE CONTROLEREN	17
3.2 - ALGEMENE VOORZORGSMATREGELEN	18
3.2.1 - VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN	18
3.2.2 - OPERATIONELE VEILIGHEID	19
3.2.3 - VEILIGHEID BIJ GEBRUIK VAN GRASMAAIAPPARATUUR	19
3.2.4 - VEILIGHEIDSEISEN VOOR HET HYDRAULISCHE SYSTEEM	20
3.2.5 - LOCATIE VAN DE VEILIGHEIDSAANDUIDINGEN	21
3.2.6 - BESCHRIJVING VAN DE VEILIGHEIDSAANDUIDINGEN	22
3.2.7 - VOORZORGSMATREGELEN MET BETREKKING TOT DE APPARATUUR	24
3.3 - ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	24
3.3.1 - ZORG EN ONDERHOUD	24
3.3.2 - VEILIGHEID TIJDENS HET TANKEN EN BIJVULLEN	25
3.4 - ONDERHOUDSVOORZORGSMATREGELEN	25
3.4.1 - WAARSCHUWINGSTEKENS	25
3.4.2 - GEREEDSCHAP	25
3.4.3 - PERSONEEL	26
3.4.4 - WERKEN ONDER DE MACHINE	26
3.4.5 - DE MACHINE SCHOON HOUDEN	26
3.4.6 - PERIODIEKE VERVANGING VAN DE BELANGRIJKSTE VEILIGHEIDSCOMPONENTEN	27
3.4.7 - HYDRAULISCH SYSTEEM	27

4 - TECHNISCHE**28**

4.1 - TECHNISCHE SPECIFICATIES	28
4.2 - MACHINENAAM	31

5 - TERMINOLOGIE**33**

5.1 - DEFINITIE VAN GEBRUIKTE TERMEN	33
--------------------------------------	----

6 - GEBRUIK VAN DE MACHINE**34**

6.1 - VOORAFGAANDE CONTROLES	34
6.2 - CONTROLES DIE AAN HET BEGIN VAN ELKE WERKDAG MOETEN WORDEN UITGEVOERD	34
6.2.1 - DE VERCHROOMDE ONDERDELEN CONTROLEREN	34
6.2.2 - BESCHRIJVING ONTVANGER	35
6.2.3 - BESCHRIJVING ZENDER	36
6.3 - GEBRUIK ZENDER	37
6.3.1 - VERBINDING TUSSEN MACHINE EN ZENDER	38
6.3.2 - DE WARMTEMOTOR STARTEN	39
6.3.3 - DE WARMTEMOTOR STOPPEN	41
6.3.4 - DE WARMTEMOTOR STOPPEN IN EEN NOODGEVAL	42
6.3.5 - TOERENTAL VAN DE WARMTEMOTOR CONTROLEREN	43
6.3.6 - LANGZAAM/SNEL RIJSCHAKELAAR	43
6.3.7 - RIJSNELHEID POTENTIOMETER	44
6.3.8 - DE MACHINE VOORUIT EN ACHTERUIT RIJDEN	44
6.3.9 - BESTURING VAN DE MACHINE	45
6.3.10 - BEHEERSING VAN STUURAFWIJKING	45
6.3.11 - HEFINRICHTING	46
6.3.12 - AANKOPPELEN VAN GEREEDSCHAP	47
6.3.13 - BEDIENEN VAN HET GEREEDSCHAP	49
6.3.14 - HET GEREEDSCHAP STOPPEN	50
6.3.15 - HULPFUNCTIE (AUX 1)	50
6.3.16 - HULPFUNCTIE (AUX 2)	51
6.3.17 - HULPFUNCTIE (AUX 3)	51
6.3.18 - ZENDER/ONTVANGER AANSLUITING KNOP / CLAXON	52
6.3.19 - OMKEERBARE VENTILATOR	53
6.3.20 - AFSTANDBEDIENINGSSCHERM	54
6.3.21 - STATUS-LED	54
6.4 - BESTURINGSPANEEL	55
6.4.1 - LCD-SCHERM	55
6.4.2 - WAARSCHUWINGSLAMPJES	57
6.4.3 - MACHINE URENTELLER / ONDERHOUDSSCHERM	58
6.4.4 - ALARMSCHERM	59
6.4.5 - HELLINGSMETERSCHERM (OPTIONEEL)	59
6.4.6 - BEDRIJFSMODUSSCHERM WIJZIGEN (OPTIONEEL)	60
6.4.7 - REGENERATIESCHERM	60
6.4.8 - ZEKERINGEN EN RELAIS	61
6.4.9 - ZEKERINGEN EN RELAIS VAN DE CENTRALE BESTURINGSEENHEID	61
6.5 - UITLAATGAS NABEHANDELINGSSYSTEEM	63
6.5.1 - DPF OVERZICHT (ROEFILTER)	63
6.5.2 - ONDERHOUD EN HULP BIJ HET ROEFILTER	64
6.5.3 - REGENERATIE RESET	65
6.5.4 - STATIONAIRE REGENERATIE	65

6.5.5 - GEDWONGEN STATIONAIRE REGENERATIE	66
7.1 - STORINGEN	68
7.1.1 - DIESELMOTOR	68
7.1.2 - PROBLEEMOPLOSSING BESTURINGSEENHEID LE70	69
7.1.3 - ELEKTRISCH CIRCUIT	72
7.1.4 - HYDRAULISCH SYSTEEM	72
7.1.5 - AANDRIJFMOTOREN	73
7.2 - WERKEN MET DE MACHINE	74
7.3 - BEDIENINGSSTATION – BEDIENER WERKGEBIED	76

7 - TRANSPORT EN HANTERING 77

7.1 - LAAD- EN LOSWERKZAAMHEDEN VOOR RIJDEN OP DE WEG	77
7.1.1 - ALS DE MACHINE VASTLOOPT	78
7.2 - GEBRUIK VAN DE HANDMATIGE BEDIENING	79
7.2.1 - HANDMATIGE BEDIENINGSFUNCTIES	79
7.3 DE MOTOR STARTEN MET EEN HULPACCU	80

8 - OPSLAG 81

8.1 - DEMONTAGE, BUITENBEDRIJFSTELLING	81
--	----

9 - ONDERHOUD 82

9.1 - INTRODUCTIE	82
9.2 - ALGEMENE INSTRUCTIES	82
9.3 - BUITENGEWONE INTERVENTIES	83
9.4 - VLOEISTOFFEN EN SMEERVETTEN	83
9.4.1 - TABEL	83
9.4.2 - KOELVLOEISTOF	84
9.4.3 - BRANDSTOF	84
9.5 - MOTORONDERHOUD	85
9.5.1 - MOTOROLIEPEIL CONTROLEREN	85
9.5.2 - FILTER EN MOTOROLIE VERVANGEN	86
9.5.3 - KOELVLOEISTOFPEIL CONTROLEREN	88
9.5.4 - KOELVLOEISTOF VERVANGEN	89
9.5.5 - BRANDSTOFPEIL CONTROLEREN	92
9.5.6 - AFTAPPEN EN ONTLUCHTEN VAN DE BRANDSTOFAFSCHEIDER	93
9.5.7 - VERVANGING HOOFDBRANDSTOFFILTER	94
9.5.8 - HET BRANDSTOFFILTER VERVANGEN	96
9.5.9 - REINIGING OF VERVANGING VAN LUCHTFILTERS	98
9.5.10 - REINIGING VAN DE RADIATEURBEHUIZING EN DE RADIATEUR	100
9.6 - ONDERHOUD HYDRAULISCH SYSTEEM	101
9.6.1 - HYDRAULISCH OLIEPEIL CONTROLEREN	101
9.6.2 - VERVANGEN VAN HET HYDRAULISCHE OLIEFILTER	102
9.6.3 - VERVANGEN VAN HET HYDRAULISCHE OLIEFILTER	103
9.7 - ONDERHOUD VAN DE HYDRAULISCHE MOTOREN EN HYDRAULISCHE KLEPPEN	104
9.8 - CONTROLE EN ONDERHOUD VAN HET ELEKTRISCHE SYSTEEM	104
9.8.1 - V-RIEM INSPECTIE/SPANNING	105
9.8.2 - VERVANGEN VAN DE V-RIEM	106
9.8.3 - DE ACCULADING CONTROLEREN	108
9.9 - PERIODIEKE VERVANGING VAN DE VEILIGHEIDSCOMPONENTEN	109

9.10 - ONDERHOUD WIELAANDRIJVING	110
9.10.1 - DICHTHEID VAN DE SCHROEVEN CONTROLLEREN	110
9.11 - ONDERHOUD VAN DE RUPS BAND	111
9.11.1 - CONTROLLEREN VAN DE SPANNINGSDRUK VAN DE RUPS BAND	111
9.11.2 - VERVANGEN VAN DE RUPS BAND	112
9.11.3 - SLIJTAGE ROLLEN	114
9.12 - DE HEFINRICHTING SMEREN	114
9.12.1 - DE VERCHROOMDE ONDERDELEN CONTROLLEREN	114
9.13 - ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN	115
9.13.1 - FREQUENTIE VAN ONDERHOUD	115

10 - INSTRUCTIES VOOR NOODSITUATIES 116

10.1 - BRAND	116
10.2 - DE BEDIENER BIJSTAAN IN GEVAL VAN ZIEKTE	116
10.3 - HANDMATIGE REMONTGREDELING & SLEPEN	117
10.4 - SLEPEN	118

11 - AANHAALTABELLEN 119

11.1 - AANHAALTABEL SCHROEVEN	119
11.2 - AANHAALTABEL BEVESTIGINGEN	119

12 - NOTITIES 120

1 - ALGEMENE BESCHRIJVING

1.1 - INFORMATIE TER VOORBEREIDING

Dit is de gebruiks- en onderhoudshandleiding van de machine en is in overeenstemming met:

- Machinerichtlijn 2006/42/EG en latere wijzigingen en aanvullingen.
- Wettelijke instrumenten 2008 nr. 1597.

Niet wijzigen of vernietigen en alleen aanvullen met extra bestanden.

Publicatie: **1002**
Onderdeelnr.: **24215.02**
Uitgegeven: **08/2021**
Machinetype: **Op afstand bestuurbare, zelfrijdende machine**
Model: **RC40/T400**

De handleiding is geldig vanaf serienummer: **M2165985**

McConnel Limited, Temeside Works, Ludlow, Shropshire, SY8 1JL, UK

Tel: +44 (0)1584 873131 Email: sales@mcconnel.com Webadres: www.mcconnel.com

ZOALS GELEVERD

De klepelkop is uitgerust met een hydraulische cilinder om beweging van de scharnierende kap mogelijk te maken, standaard is bij elke keer starten de beweging van deze cilinder elektronisch gedeactiveerd om te voorkomen dat bedieners per ongeluk de kap openen bij het maaien langs de snelweg; Dit verkleint het risico dat het passerende verkeer wordt geraakt door voorwerpen die met hoge snelheid door de werkende vleugelkop worden weggeslingerd. Opgemerkt dient te worden dat wanneer de scharnierende kap is geopend, voorwerpen over een aanzienlijke afstand kunnen worden weggeslingerd. Als iemand door een weggeslingerd voorwerp wordt geraakt, kan dat tot letsel of de dood leiden.

Als de machine buiten de snelweg wordt gebruikt, waar andere voertuigen en omstanders normaal gesproken niet in de buurt zijn, kan de functie van de kapcilinder worden geactiveerd, mits de algemene veiligheidsinformatie wordt nageleefd en aan de volgende specifieke voorwaarden wordt voldaan;

- **Voor het begin van de werkzaamheden wordt een gedetailleerde risico-evaluatie van het werkgebied en de omstanders uitgevoerd.**
- **De operator is opgeleid in het veilige gebruik van de Robocut.**
- **Alle in dit handboek vermelde controles vóór het werk zijn volledig uitgevoerd.**

GEVAAR

Standaard wordt de kapcilinder op een klepelkop bij elke opstart elektronisch gedeactiveerd om te voorkomen dat de kap onbedoeld wordt geopend bij werkzaamheden in de buurt van snelwegen en openbare ruimtes; hij mag nooit worden geactiveerd bij het werken in dit soort gebieden.



1.2 - TRAINING VEREIST VAN DE BEDIENER

Deze handleiding grondig lezen:

- Al het onderhoudspersoneel van de machine moet deze gehele handleiding grondig lezen en maximale aandacht besteden aan de vereisten.
- De werkgever is verplicht ervoor te zorgen dat de operator over de vereiste vaardigheden beschikt om de machine te bedienen en dat hij deze handleiding heeft gelezen.

1.3 - WAARSCHUWINGEN BIJ GEBRUIK EN OPSLAG

De bedieningsinstructies in deze handleiding zijn uitsluitend geldig voor de McConnel-machine, model: **RC40/T400**.

Deze gebruikershandleiding moet als volgt worden gelezen en gebruikt:

- Lees de handleiding aandachtig door en beschouw deze als een integraal onderdeel van de machine;
- De handleiding moet gemakkelijk toegankelijk zijn voor het personeel dat is belast met de bediening en het onderhoud ervan;
- Deze handleiding dient gedurende de gehele levensduur van de machine te worden bewaard;
- Zorg ervoor dat elke ontvangen update wordt opgenomen in de tekst;
- Geef de handleiding door aan een andere gebruiker of volgende eigenaar van de machine;
- Gebruik de handleiding zodanig dat deze niet beschadigd raakt;
- Verwijder, scheur of herschrijf geen delen van de handleiding om welke reden dan ook;
- Bewaar de handleiding op een plaats die beschermd is tegen vocht en hitte;
- Indien de handleiding zoekraakt of gedeeltelijk beschadigd is en het niet meer mogelijk is om de inhoud gedeeltelijk/volledig te lezen, is het raadzaam om een nieuwe handleiding aan te vragen bij de fabrikant.

Besteed maximale aandacht aan de volgende symbolen en hun betekenis. Ze dienen om bepaalde informatie te benadrukken, zoals:

WAARSCHUWING



Met verwijzing naar aanvullingen of suggesties voor het juiste gebruik van de machine.

LET OP



Met verwijzing naar gevaarlijke situaties die zich kunnen voordoen bij het gebruik van de machine en die ernstig letsel aan personen of materiële schade kunnen veroorzaken.

GEVAAR



Met verwijzing naar gevaarlijke situaties die zich kunnen voordoen bij het gebruik van de machine en die ernstig letsel of de dood kunnen veroorzaken als ze niet worden vermeden.

1.4 - INTRODUCTIE

De onderhoudsinstructies in deze handleiding zijn een integraal onderdeel van het leveringscontract van de machine. Deze instructies zijn ook bedoeld voor bedieners die al specifiek zijn opgeleid om dit soort machines te bedienen en bevatten alle informatie die nodig en essentieel is voor een veilige bediening en voor het juiste/optimale gebruik van de machine. Gehaaste en onvolledige voorbereidingen kunnen leiden tot improvisatie en dit is de oorzaak van veel ongelukken;

Lees voor aanvang van de werkzaamheden de volgende adviezen aandachtig door en volg deze zorgvuldig op:

- Zorg dat u vertrouwd bent met alle toegestane handelingen en bedieningsposities voordat u begint met:
de machine bedienen;
- De bediener moet altijd de gebruiksaanwijzing bij de hand hebben;
- Plan elke interventie zorgvuldig;
- Zorg dat u over alle informatie beschikt die nodig is voor machinaal wegtransport, zoals afstand, route, hoogte van overwegen, hoogte van bruggen, enz.;
- Zorg dat u over de juiste informatie beschikt wat betreft waar en hoe de machine moet worden bediend: draagkracht van de grond, noodzakelijke reikwijdte, mobiliteitsbeperking door de aanwezigheid van gebouwen, hoogspanningsleidingen en dergelijke;
- Controleer voordat u aan het werk gaat of de veiligheidsvoorzieningen goed werken en er geen onzekerheid bestaat over hun werking; als dit niet het geval is, gebruik de machine dan in geen geval;
- Respecteer bij het rijden over de weg alle voorschriften en vereisten die van kracht zijn op de circulatie; van het wegverkeer
- Lees de waarschuwingen met betrekking tot speciale gevaren in deze handleiding aandachtig door;
- Constant en grondig preventief onderhoud garandeert altijd een hoge operationele veiligheid van de machine. Stel noodzakelijke reparaties nooit uit en laat ze uitsluitend door gespecialiseerd personeel uitvoeren en gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen.

1.4.1 - DE HANDLEIDING BIJWERKEN

De informatie, beschrijvingen en illustraties in deze handleiding weerspiegelen de stand van de techniek

op het moment dat de machine op de markt werd gebracht.

De fabrikant behoudt zich het recht voor om op elk moment om technische of commerciële redenen wijzigingen aan de machines aan te brengen. In het geval dat dergelijke wijzigingen worden aangebracht, is de fabrikant niet verplicht (om veiligheidsredenen) om de andere tot dan toe verkochte machines aan te passen of om updates voor de handleiding te sturen. Bovendien mag deze publicatie niet als ontoereikend worden beschouwd. Alle toevoegingen die de fabrikant passend acht als gevolg van de aangebrachte wijzigingen, moeten bij de handleiding worden bewaard en als een integraal onderdeel daarvan worden beschouwd.

1.4.2 - AUTEURSRECHT

Het auteursrecht van deze handleiding behoort toe aan de fabrikant van de machine. Deze handleiding bevat technische teksten, tekeningen en afbeeldingen die zonder schriftelijke toestemming van de machinefabrikant geheel of gedeeltelijk niet aan derden mogen worden verstrekt of doorgegeven.

1.5 - GARANTIES

De door McConnel geleverde onderdelen worden gedekt door een garantie van 12 maanden, die geldig wordt bij inbedrijfstelling, bewezen door de aan de klant geleverde documentatie. Raadpleeg in ieder geval de orderbevestiging van de machine of eventuele specifieke afspraken die tijdens de verkoop zijn gemaakt.

McConnel zal tijdens de garantieperiode als defect herkende onderdelen repareren of vervangen (zie bijgevoegd servicelogboek).

Door het defecte onderdeel te vervangen, acht McConnell zich vrij van alle andere kosten die door de Dealer en de Klant van de Dealer worden gedragen, bijvoorbeeld vermeende schade, nu of in de toekomst, zoals gederfde inkomsten, conventionele boetes, enz.

Gewoon en buitengewoon onderhoud moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de instructies in deze handleiding. Voor alle gevallen die niet zijn inbegrepen en voor elke vorm van assistentie, neem rechtstreeks contact op met het bedrijf McConnell per aangetekende brief of fax, ook in het geval van gemaakte afspraken

per telefoon. Het bedrijf McConnell is niet verantwoordelijk voor eventuele vertragingen of gemiste interventies. McConnell is niet verantwoordelijk voor eventuele schade of storingen als gevolg van technische handelingen die aan de machine zijn uitgevoerd door onbevoegd personeel.

1.6 - VERANTWOORDELIJKHEDEN

McConnell beschouwt zich vrijgesteld van alle aansprakelijkheid en verplichtingen voor ongevallen met persoonlijk letsel of schade aan eigendommen die kunnen optreden als gevolg van:

- Het niet naleven van de instructies in deze handleiding om de machine te laten draaien, te bedienen en er onderhoud aan uit te voeren;
- abrupte handelingen of verkeerde manoeuvres bij het bedienen of uitvoeren van onderhoud aan de machine;
- wijzigingen aan de machine zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van McConnell;
- alle andere gebeurtenissen die niet als normaal en correct gebruik van de machine kunnen worden beschouwd.

In ieder geval, wanneer de gebruiker het ongeval toeschrijft aan een defect van de machine, moet worden aangetoond dat de daaruit voortvloeiende schade een voornaamste en rechtstreeks gevolg was van een dergelijk defect.

Elke manipulatie of het gebruik van niet-originele reserveonderdelen zal de voorwaarden scheppen voor het vervallen van de garantie en de veiligheid van de gebruiker in gevaar brengen.

LET OP



- **Maak voor reparaties of onderhoud altijd uitsluitend gebruik van originele reserveonderdelen.**
- **McConnell wijst alle aansprakelijkheid af voor eventuele schade die mocht ontstaan als gevolg van het niet naleven van het bovenstaande.**
- **De machine is gegarandeerd volgens de contractuele afspraken die bij de verkoop zijn gemaakt.**
- **De garantie is echter niet van toepassing als de regels en gebruiksaanwijzingen in deze handleiding niet zijn nageleefd.**

1.7 - TOEGESTANE VORMEN VAN GEBRUIK

RC40/T400 is een machine die is gemaakt voor gebruik door professioneel personeel. De machine is een zelfrijdend radiografisch bestuurbaar voertuig dat kan worden gebruikt in de landbouwsector, met de mogelijkheid om verschillende gereedschappen aan de frontheinrichtingen te bevestigen, evenals in de bosbouwsector.

RC40/T400 (hierna "machine" genoemd) en de gereedschappen zijn geen speelgoed, maar een PROFESSIONELE MACHINE. Respecteer altijd de gebruiksvoorwaarden gespecificeerd door de producenten van de machine. De machine is geschikt voor het uitvoeren van klepelmaaierwerkzaamheden met een snelheid tot 4-5 km/u, afhankelijk van de bodemgesteldheid en het type en de staat van het te maaien materiaal (lengte, droog of nat, dichtheid enz.) en op hellingen met een maximale hellingshoek van 55°.

Deze machine wordt over het algemeen overdag gebruikt. Als het in uitzonderlijke omstandigheden 's nachts of bij beperkt zicht moet worden gebruikt, moet een extra verlichtingssysteem worden gebruikt. Werk bij daglicht of met kunstlicht die een zicht van minimaal 100 meter garanderen.

1.8 - ONJUIST OF VERBODEN GEBRUIK

LET OP



Met verwijzing naar gevaarlijke situaties die zich kunnen voordoen bij het gebruik van de machine en die ernstig letsel aan personen of materiële schade kunnen veroorzaken.

WAARSCHUWING



Deze paragraaf geeft enkele van de oneigenlijke of ongeoorloofde toepassingen aan; aangezien het onmogelijk is om elk mogelijk oneigenlijk gebruik te voorzien, als er bijzondere gebruikssituaties van de machine zijn die niet zijn toegestaan, moet u McConnel raadplegen voordat u het werk uitvoert.

De volgende toepassingen moeten altijd strikt worden vermeden:

- Gebruik van de machine door minderjarigen, onervaren, ongetrainde of niet bevoegde personen;
- De machine gebruiken om mensen of voorwerpen op te tillen;
- Gebruik van de klepelmaaier als heilmachine;
- De machine gebruiken om beschadigde voertuigen te slepen;
- Het mag niet worden gebruikt op oppervlakken die zijn verontreinigd met glas, losse stenen, stukken ijzer of andere vreemde voorwerpen die door de messen van het gereedschap kunnen worden weggestoten;
- Tillen of trekken van gekantelde lasten;
- Het plaatsen van accessoires of apparatuur die geclassificeerd is als gevaarlijk vanwege hun chemische of fysische eigenschappen (bijv. ontvlambare, giftige, explosieve materialen enz.) op de machine;
- Overbelasting van de machine buiten de toegestane limieten;
- Het vergroten van de werklengte met gieken zonder toestemming van McConnel;
- Gebruik van de machine met apparatuur die niet is goedgekeurd door McConnel;
- Wijzigingen aanbrengen aan de machine (hydraulisch, elektrisch of mechanisch);
- De machine mag niet op de openbare weg worden gebruikt.

Actieradius betekent een gebied dat vrij moet zijn van mensen, omdat het gevaarlijk kan zijn. Denk hierbij ook aan wat er in de handleidingen van de afzonderlijke apparaten en de verschillende gebruikte bedrijfsmodi staat aangegeven.

GEVAAR



Als de machine op de hierboven gespecificeerde manieren wordt gebruikt, bestaat het risico van kantelen of structurele breuk ervan, met als gevolg het risico van letsel of overlijden van de bediener.

1.9 - INWERKEN EN TESTEN VAN DE MACHINE

Elke machine wordt voor levering zorgvuldig afgesteld en getest.

Een nieuwe machine moet echter de eerste 100 uur met de nodige voorzichtigheid worden gebruikt voor het efficiënt inlopen van de verschillende componenten.

Als de machine tijdens de eerste gebruiksfase aan een overmatige werkbelasting wordt blootgesteld, worden de potentiële prestaties voortijdig in gevaar gebracht en wordt de functionaliteit in korte tijd verminderd.

Let tijdens de inlooperperiode goed op de volgende punten:

- Laat de motor na het opstarten 5-6 minuten op laag toerental draaien;
- Laat de machine de eerste 100 bedrijfsuren niet op de maximale snelheid draaien. Vermijd plotselinge versnellingen of vertragingen.

Raadpleeg het bijgevoegde serviceboekje voor de verschillende soorten onderhoud die moeten worden uitgevoerd. Raadpleeg ook de handleiding van de motor en de handleiding van de uitrusting voor elk type werk dat moet worden uitgevoerd.

LET OP



Bij het vervangen van olie- en dieselfilters, inspecteer ze intern om te controleren deze vrij zijn van olieafzetting. Als dit het geval is, controleer dan op mogelijke oorzaken voordat u de machine opnieuw start.

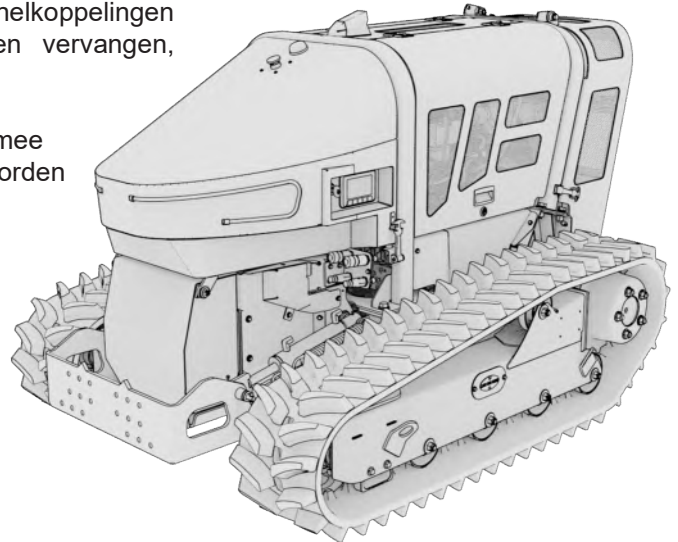
2 - TECHNISCHE SPECIFICATIES

2.1 - MACHINEBESCHRIJVING

Multifunctionele bedieningsmachine, specifiek voor grasmaaien, struiken, grasonderhoud van bermen, taluds, etc.

Uitgerust met hydraulische hulpstukken met snelkoppelingen waarmee verschillende apparatuur kan worden vervangen, afhankelijk van de operationele behoeften.

De machine heeft een multifunctionele lifter waarmee alle door McConnel toegestane apparatuur kan worden aangesloten.



TOEGESTANE UITRUSTING

Alle door McConnel gevalideerde en hier vermelde apparatuur verandert niets aan de stabiliteit van het voertuig, inclusief de apparatuur, tot aan de toegestane hellingshoek (zowel voor apparatuur met als zonder ballast).

McConnel wijst alle verantwoordelijkheid af voor schade, van welke aard dan ook, veroorzaakt door oneigenlijk gebruik of ander gebruik dan hierboven beschreven.

Dankzij de goedgekeurde uitrusting kan de machine stabiel blijven op de maximaal toegestane hellingen.

MAAIKOP
MAAIBALK
CIRKELMAAIER
SLEUVENGRAAFMACHINE
ROTERENDE EG
MOTORHAKFREES
HARK
BAKVLAKKER
SNEEUWSCHUIF
LIER

Bij gebruik van de volgende apparatuur moeten ballastgewichten worden toegepast:

BOSBOUWKOP (roterende hamers)
BIO-VERSNIPPERAAR;
FRONTLADER BAK;
BAK
VORKEN
GRIJPBAK
SNEEUWBLAZER
BOOMSCHUDDER
BOSLIER

2.2 - TOEGEPASTE REGELS

Deze machine is ontworpen en gebouwd in overeenstemming met de EG-richtlijnen inzake veiligheid en de onderlinge aanpassing van de wetten van de lidstaten;

In het bijzonder de Machinerichtlijn 2006/42/EG, indien van toepassing, en SI 2008 nr. 1597.

Tijdens de ontwerpfase is ook rekening gehouden met de volgende normen:

- UNI EN ISO 12100:2010 "Veiligheid van machines" (terminologie);
- EN 60204-1:2016 "Veiligheid van machines" (Elektrische apparatuur).
- 2014/30/EU Elektromagnetische compatibiliteit;

De volgende geharmoniseerde normen werden gebruikt voor het bijwerken van de machine:

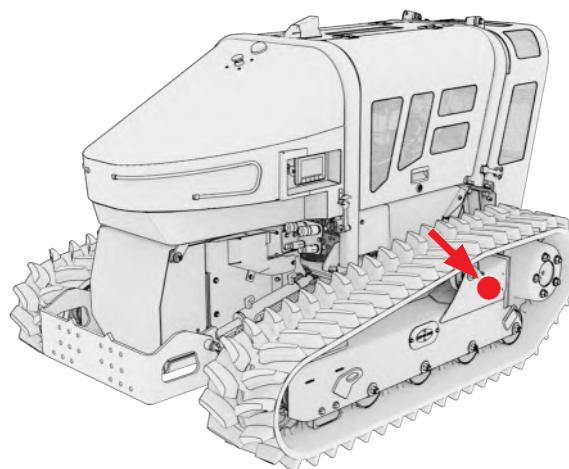
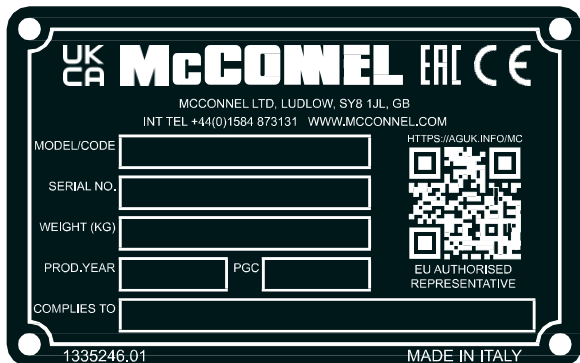
- ISO 12100:2010
- EN ISO 4254-1:2015
- EN ISO 4254-12:2018

Evenals de volgende technische specificaties:

- UNI EN ISO 3767-1:2016;
- ISO 11684:1995;

2.3 - IDENTIFICATIE VAN DE MACHINE

Het typeplaatje van de machine is bevestigd aan de linker- of rechterkant van het chassis, aan de buitenkant van de langsbalk.



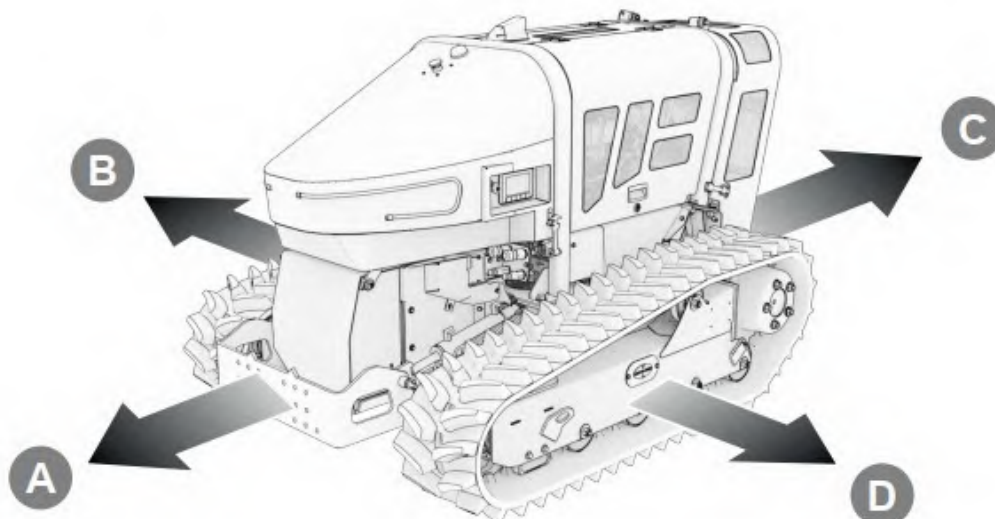
WAARSCHUWING



Bij verzoeken om assistentie en bestellingen van reserveonderdelen moeten altijd het serienummer en het fabricagejaar worden vermeld.

2.3.1 - MACHINE GEBRUIKSAANWIJZINGEN

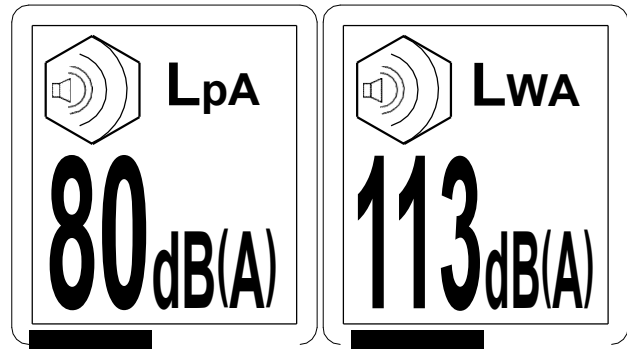
Links of rechts betekent ten opzichte van de voorwaartse bewegingsrichting.



2.4 - GELUIDSNIVEAU

LpA = Deze waarde geeft het maximale geluidsniveau aan dat door de machinist wordt waargenomen, berekend door een worstcasebeoordeling te maken op de 4 punten rond de machine die wordt getest.

Lwa = Deze waarde geeft het geluidsniveau buiten de machine aan en verwijst naar het geluid dat wordt waargenomen door degenen die zich in de buurt van het werkgebied bevinden.



Normen:

- S.I. 2008 No. 1597

Bovendien zijn de **LpA**-waarden op grotere afstand genomen, resulterend in 89 dB(A) op vijf meter en 80 dB(A) op dertig meter.

LET OP



DRAAG ALTIJD OORBESCHERMERS, WANT DE GEMETEN GELUIDSWAARDEN VEREISEN GEBRUIK VAN GELUIDSBESCHERMENDE MIDDELEN.



3 - VEILIGHEIDSEISEN

3.1 - ALGEMENE VEILIGHEIDSVoORSCHRIFTEN

LET OP



- Voor een veiliger gebruik zijn stickers op de machine aangebracht. Deze moeten worden vervangen als ze niet meer leesbaar zijn.
- De bediener mag nooit een incidentele werknemer zijn, maar moet enige ervaring hebben met dit type machine.
- Als het directe zicht op het werkgebied vanuit de rijpositie niet voldoende is, moet de bediener worden bijgestaan door een uitdrukkelijk aangewezen persoon.
- Controleer maandelijks de staat en werking van alle onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage: (pennen, kleppen, leidingen enz.). Vervang ze waar nodig door originele onderdelen.
- Knoei in geen geval aan het hydraulisch systeem en verwijder in geen geval de afdichting van de ventielen, omdat hierdoor de garantie komt te vervallen. Neem voor het afstellen van de kleppen contact op met een erkende werkplaats.
- Overmatige verhitting van de olie veroorzaakt schade aan de pakkingen van het hydraulische circuit en aantasting van de vloeistof zelf. Verwarming wordt veroorzaakt door het lamineren van de olie door het maximale drukventiel. Vermijd daarom langdurig gebruik met de vijzels aan het einde van de slag.
- Het is ook noodzakelijk om te controleren of de noodknop van de machine en de stopknop van de afstandsbediening correct werken. Als de nood- of stopknoppen beschadigd zijn, mag de machine niet worden opgestart of moet de werking ervan onmiddellijk worden stopgezet.
- De gebruiker van de machine is verantwoordelijk voor alle materiële schade of persoonlijk letsel veroorzaakt door de bediening van de machine.
- Onderhoud, reiniging, afstellingen of soortgelijke handelingen aan enig onderdeel van de machine of verwisselbare apparatuur die erop is aangesloten, zijn strikt verboden wanneer de machine in beweging is. Onderhoud, reiniging of afstellingen moeten altijd worden uitgevoerd met uitgeschakelde motor.
- Het is verboden om de beschermkappen die bewegende delen of hete oppervlakken van de machine, of verwisselbare apparatuur die erop is aangesloten, te beschermen, te verwijderen of te wijzigen.

3.1.1 - DE MACHINE GOED LEREN KENNEN

De machine mag alleen worden gebruikt door gekwalificeerd personeel, dat bekend moet zijn met de locatie en de functie van alle bedieningselementen, gereedschappen, indicatoren, indicatielampjes en platen.

3.1.2 - DRAAG BESCHERMENDE KLEDING

Draag nauwsluitende kleding en gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen in overeenstemming met de huidige regelgeving. In het bijzonder zijn ze verplicht om te dragen:

- Geluidswerende koptelefoon;
- Veiligheidsschoenen;
- Overall;
- Werkhandschoenen.

Tijdens het gebruik kan de machine stofemissies produceren. Bij het werken met droge producten (stro of stukken kale aarde) is het raadzaam om beschermende middelen te gebruiken zoals:

- Veiligheidsbril;
- Stofmaskers.



3.1.3 - GEBRUIK VEILIGHEIDSUITRUSTING

- Een EHBO-does moet bij de hand zijn wanneer de machine in gebruik is;
- Een poederbrandblusser moet bij de hand zijn wanneer de machine in gebruik is, zodat u snel actie kunt ondernemen bij calamiteiten;
- Zorg er altijd voor dat de blusser vol is;
- Gebruik de blusser volgens de geldende voorschriften;
- Zorg dat u voorbereid bent om een brand te bestrijden en/of een calamiteit aan te pakken;
- Houd de nummers van de hulpdiensten bij de hand:
 - Dokter;
 - Ambulance;
 - Ziekenhuis;
 - Brandweer.

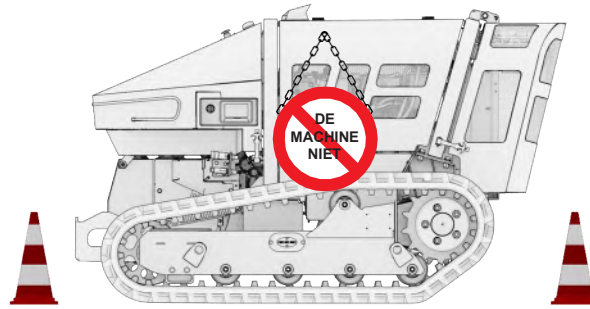


WAARSCHUWING



- De eigenaar van de machine en/of werkgever is verantwoordelijk voor het ter beschikking stellen van een brandblusser en een EHBO-does en voor het periodiek in orde zijn hiervan.
- Een **CO²-brandblusser** is specifiek voor het blussen van elektrische brand. We raden aan om in het algemeen een poederblusser op de machine te gebruiken. Wij raden aan om in het algemeen een **poederblusser** op de machine te gebruiken.

3.1.4 - WAARSCHUWINGEN VOOR CONTROLES EN ONDERHOUD



Breng een bordje "DE MACHINE NIET STARTEN" aan op de machine. Haal de sleutels uit het contact voordat u controles of onderhoudswerkzaamheden uitvoert en baken het gebied af (bijvoorbeeld met wegkegels).

3.1.5 - DE MACHINE CONTROLEREN

- Inspecteer de machine elke dag voor gebruik zorgvuldig volgens de checklist in deze handleiding.
- Start de motor alleen in goed geventileerde ruimtes en zorg ervoor dat er zich geen personen binnen het werkbereik van de machine bevinden.
- Afdekkingen en veiligheidselementen mogen niet worden verwijderd. Ze zijn ontworpen en gebouwd voor uw veiligheid.
- Gebruik de machine niet als de beschermende voorzieningen of afdekkingen beschadigd zijn of ontbreken.
- Na reiniging of reparatie moeten de beschermingsmiddelen onmiddellijk opnieuw worden aangebracht.
- Houd de machine en alle accessoires te allen tijde schoon en in goede staat.
- Het is ten strengste verboden om wijzigingen aan de machine aan te brengen zonder voorafgaande toestemming van de fabrikant. Veranderingen aan de machine kunnen namelijk gevaren en verwondingen veroorzaken. Als deze instructies niet worden opgevolgd, aanvaardt de fabrikant geen verantwoordelijkheid voor de machine.
- Tank alleen wanneer de machine is uitgeschakeld, indien mogelijk voordat deze is ingeschakeld, en wanneer de brandstoftank koud is. Als u tijdens het werk moet tanken, vul dan geen brandstof bij als de tank heet is of als de motor nog warm is. Laat het apparaat afkoelen.

Actieradius betekent een gebied dat vrij moet zijn van mensen, omdat het gevaarlijk kan zijn. Denk hierbij ook aan wat er in de handleidingen van de afzonderlijke apparaten en de verschillende gebruikte bedrijfsmodi staat aangegeven.

GEVAAR



GEVAAR VOOR EXPLOSIE OF BRAND

Reinig tijdens het normale dagelijkse onderhoud geen elektrische onderdelen met hogedrukwater (hogedrukreiniger), zoals:

- Ontvanger en afstandsbediening;
- Zekeringkast en relais;
- Motorbesturingseenheid en de machine-ECU's;

Breng vóór het wassen een bescherming of afdekking aan met geschikte middelen om de elektrische componenten te isoleren.

3.2 - ALGEMENE VOORZORGSMAATREGELEN

- Het is verplicht om de instructies in de gebruiks- en onderhoudshandleiding te lezen en op te volgen alvorens enige handeling of manoeuvre met de machine uit te voeren. Het is te laat om dit tijdens het werk te doen. Onjuist gebruik of een verkeerde manoeuvre kan leiden tot ernstige schade aan personen of eigendommen;
- De bedieners en onderhoudstechnici moeten vertrouwd zijn met de machine, in het bijzonder moeten ze de gevaren kennen die voortvloeien uit onjuist gebruik of onjuiste reparaties;
- Voer voor het starten alle controles uit aan de machine en uitrusting, zoals:
 - Werking;
 - Ongevallenpreventievoorschriften;
 - Beschermkappen;
- Zelfs bij correct gebruik van de machine kunnen stenen of andere voorwerpen ver weg worden geprojecteerd. Er mag zich daarom niemand binnen de gevarenzone (100 meter) bevinden. Wees zeer voorzichtig bij het werken in de buurt van wegen of gebouwen;
- Controleer voor aanvang van het werk altijd de integriteit van het gereedschap en van alle beschermkappen; als ze beschadigd zijn of ontbreken, vervang ze dan;
- Zorg ervoor dat niemand de machine onvrijwillig kan starten tijdens controles en reparaties.
- Draag geen loshangende kleding;
- Vervoer nooit iemand op de machine;
- •Vervoer nooit personen op de maaikop of op andere gemonteerde apparatuur;
- Ga niet in de buurt van de machine staan totdat de apparatuur volledig tot stilstand is gekomen;
- Zorg er voor elke opstart voor dat er geen mensen en/of dieren in de buurt zijn;
- Ga als volgt te werk voordat u de machine verlaat:
 - Parkeer de machine op een vlakke ondergrond.
 - Verlaag het toerental van de motor voordat u deze uitzet. Druk op de rode knop van de afstandsbediening en draai de contactsleutel naar de "O"-stand.
 - Verwijder de contactsleutel en neem de afstandsbediening mee.
- Vervang verloren of versleten waarschuwingsplaatjes of pictogrammen onmiddellijk;
- Onderschat of negeer nooit veiligheidsvoorschriften;
- Ga naar een erkende werkplaats als de veiligheidsvoorzieningen niet werken.
- Houd de afstandsbediening buiten het bereik van onbevoegd personeel en vooral kinderen.

3.2.1 - VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN

De machine is ontworpen en gebouwd volgens de technische vereisten die van kracht zijn voor werkzaamheden zoals het maaien van gras, heggen, onderhoud van groene zones van bermen, hellingen, kanalen, waterafvoer, enz. Neem de wetten, bepalingen, vereisten, verordeningen en richtlijnen die van kracht zijn voor dergelijke machines in acht.

De gebruikte materialen en apparatuur, evenals de productieprocedures, kwaliteitsgarantie en controles voldoen aan de hoogste veiligheids- en betrouwbaarheidsnormen.

Gebruik de machine voor de in deze gebruikershandleiding gespecificeerde doeleinden, gebruik de machine met de nodige zorgvuldigheid en voer nauwkeurig onderhoud en revisies uit zoals voorzien om de hoogste prestaties, continue werking en een lange levensduur van de machine te garanderen.

3.2.2 - OPERATIONELE VEILIGHEID

De fabrikant is niet verantwoordelijk in geval van storing en schade als de machine:

- wordt gebruikt voor andere doeleinden dan waarvoor het is bedoeld;
- niet wordt gemanoeuvreed, gestart en onderhouden volgens de service-instructies in de volgende handleiding;
- niet periodiek en voortdurend in onderhoud wordt gesteld zoals voorgeschreven of niet-originele reserveonderdelen worden gebruikt;
- het wordt gewijzigd of de uitrusting ervan wordt vervangen zonder de schriftelijke toestemming van de fabrikant, vooral wanneer de efficiëntie van de veiligheidsvoorzieningen opzettelijk is verminderd of geëlimineerd;
- het wordt gebruikt buiten het toegestane temperatuurbereik;

3.2.3 - VEILIGHEID BIJ GEBRUIK VAN GRASMAAIAPPARATUUR

- Verwijder voordat u de machine gebruikt alle stenen, stokken, glas, metalen draden, botten, takken en alle andere voorwerpen die door de klepelrotor kunnen worden verzameld en rondgeslingerd of die de maaikop kunnen beschadigen, uit het maaigebied.
- Vermijd obstakels tijdens het gebruik van de machine. Gebruik de machine niet in de buurt van steile hellingen, onstabiel terrein of gebieden waar deze zou kunnen kantelen. Gebruik de machine niet in de buurt van steile hellingen, onstabiel terrein of gebieden waar deze zou kunnen kantelen.
- Let er bij gebruik van de machine op dat deze niet in contact komt met harde voorwerpen zoals afvoerdeksels, putdeksels, stoepranden, vangrails, spoorrails enz. Hierdoor kunnen de gereedschappen breken en kunnen ze met zeer hoge snelheid worden geprojecteerd.
- Wanneer draad, kabels, kettingen of andere voorwerpen vast komen te zitten in de rotor, stop dan onmiddellijk om schade of gevaarlijke situaties te voorkomen. Stop de rotatie van de snijplotter, zet de motor af en verwijder de sleutel. Na het aantrekken van werkhandschoenen de rotor resetten met behulp van een tang of schaar.
- De machine niet blijven gebruiken als er trillingen van de dorsvlegel en/of bosbouwkop zijn die breuken of ernstige schade kunnen veroorzaken. Achterhaal de oorzaak van het probleem en los het op.
- Let tijdens het gebruik op de elektrische kabels, vooral als u er onderdoor moet, omdat u het radiosignaal kunt verliezen. In deze gevallen deactiveert de machine de commando's onmiddellijk en stopt terwijl de motor stationair draait.
- Zorg ervoor dat niemand zich binnen tien meter van de machine bevindt voordat u de machine met de hefinrichting omhoog/omlaag brengt.

GEVAAR



- **Probeer de rotor niet los te maken door hem in de tegenovergestelde richting te laten draaien.**
- **Gevaar voor projectie van materialen.**

LET OP



Als u andere apparatuur gebruikt, raadpleeg dan de handleiding van die apparatuur.

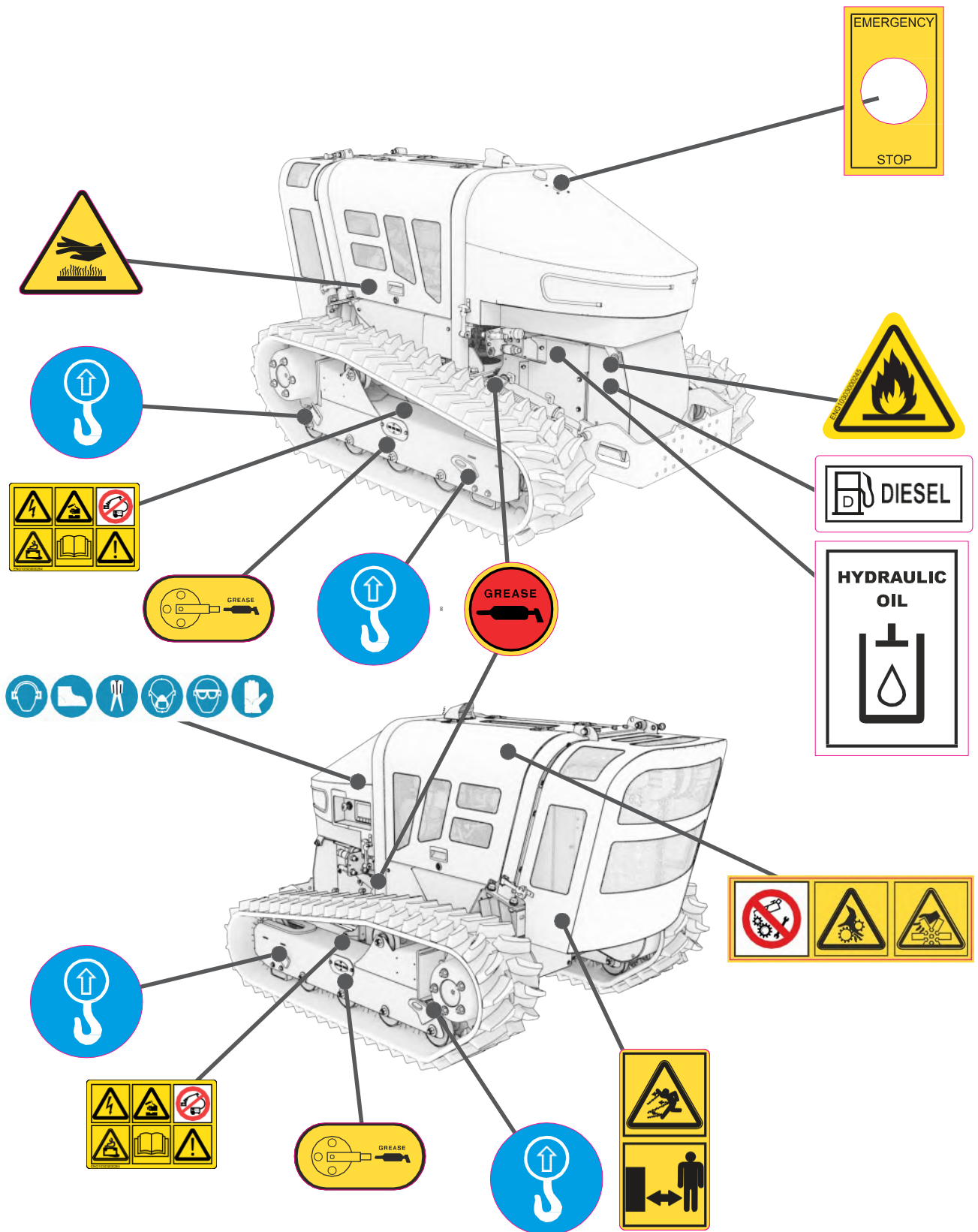
3.2.4 - VEILIGHEIDSEISEN VOOR HET HYDRAULISCHE SYSTEEM

- Stop onmiddellijk als u olie lekkage opmerkt.
- Controleer de slangen regelmatig. Neem contact op met McConnel als deze versleten zijn. Voordat u aan het systeem gaat werken, legt u de maaikop (of andere gemonteerde apparatuur) op de vloer en zet u de motor af.
- Oliën en smeervetten moeten worden afgevoerd volgens de normen tegen vervuiling.

WAARSCHUWING

- **Zoek nooit met blote handen of andere lichaamsdelen naar olie lekken; gebruik papier of doeken om het lek te lokaliseren.**
 - **Draag altijd waterdichte handschoenen en oogbescherming.**
 - **Wacht tot de olie is afgekoeld voordat u ingrijpt.**
 - **Ontlaad de oliedruk voordat u de slangen loskoppelt of tijdens het uitvoeren van onderhoud aan het systeem.**
 - **Hogedrukolie kan de huid binnendringen en ernstige infecties veroorzaken; roep in zulke gevallen onmiddellijk medische hulp in.**
 - **Deze ingrepen moeten worden uitgevoerd door bevoegd personeel.**
-

3.2.5 - LOCATIE VAN DE VEILIGHEIDSAANDUIDINGEN



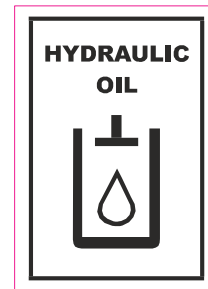
3.2.6 - BESCHRIJVING VAN DE VEILIGHEIDSAANDUIDINGEN

WAARSCHUWING



Zorg dat de veiligheidspictogrammen in goed staat verkeren. Als de platen beschadigd zijn, moeten deze worden vervangen door originele platen die bij McConnell kunnen worden aangevraagd en op de in de handleiding aangegeven positie worden geplaatst. Zorg dat de veiligheidspictogrammen leesbaar zijn. Reinig ze met een vochtige doek met water en zeep.

Hydraulische olietank



Brandstoftank



Gevaren gerelateerd aan de accu

- Houd vonken, brandende lucifers en open vuur uit de buurt. Accugassen zijn explosief.
- Controleer de acculading nooit door de twee polen met een metalen voorwerp te verbinden. Gebruik een zuurmeter of een voltmeter.
- Laad een bevroren accu niet op: explosiegevaar! Verwarm de accu eerst tot 16°C (60°F).
- Gevaar voor elektrische ontlading.
- Corrosiegevaar.

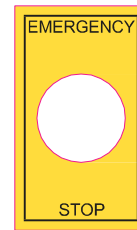


Raadpleeg paragraaf 9.8 van deze handleiding om dit te controleren.

Voorzien van hijspunten voor het hanteren van de machine



Noodstopknop



Waarschuwbord voor bewegende onderdelen

Geeft de aanwezigheid van bewegende mechanische onderdelen aan.

Niet smeren

Geeft aan dat het ten strengste verboden is om bewegende delen te smeren en dat de motor moet worden uitgeschakeld.



Waarschuwbord voor hete onderdelen

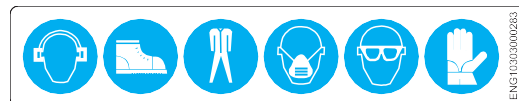
Geeft de aanwezigheid van hete onderdelen aan, zoals uitlaatpijpen of motorkappen. Raak de gebieden rond het bord niet aan.



Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)

Alle bedieners en personeel dienen te worden voorzien van geschikte PBM. In het bijzonder zijn ze verplicht om te dragen:

- Geluidswerende oorkappen;
- Veiligheidsschoenen;
- Overall;
- Stofmasker;
- Veiligheidsbril;
- Werkhandschoenen;



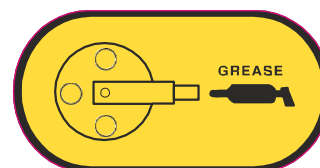
Smeerzone bord

Geeft de smeer- en smeerpunten aan (en eventueel de frequentie).



Smeerzonebord

Geeft het smeerpunt aan voor het spannen van de rupsband.



3.2.7 - VOORZORGSMAATREGELEN MET BETREKKING TOT DE UITRUSTING

- Wanneer optionele apparatuur is geïnstalleerd en gebruikt, dient u de betreffende handleiding aandachtig te lezen en de daarin vermelde instructies strikt op te volgen.
- Gebruik geen optionele of speciale apparatuur zonder schriftelijke toestemming van McConnel.
- Montage en gebruik van apparatuur die niet door McConnel is geautoriseerd, kan de veiligheid in gevaar brengen en schade veroorzaken, zowel voor de werking als voor de duur van de machine.
- Enige schade, ongeval of vermindering van de efficiëntie van de machine door toepassing en gebruik van niet-geautoriseerde apparatuur, maakt McConnel niet aansprakelijk.

3.3 - ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

3.3.1 - VERZORGING EN ONDERHOUD

De oorzaak van veel schade en veel ongevallen is te wijten aan fouten of onvoldoende onderhoud, zoals:

- Gebrek aan olie, smeervet en antivries,
- Niet goed schoongehouden,
- Gebrek aan onderhoud van het hydraulisch systeem (beschadigde slangen, losse koppelingen enz.).
- Voer onderhoudswerkzaamheden zorgvuldig uit, deze zijn ook belangrijk voor uw eigen veiligheid.
- Stel reparaties nooit uit.
- Laat reparaties alleen door gespecialiseerd of bevoegd personeel uitvoeren.
- Neem altijd de volgende veiligheidseisen in acht, ook als u volledig bekend bent met alle bedieningselementen:
 - Pas de snelheid aan de omstandigheden van de route aan.
 - Controleer voordat u met de werkzaamheden begint of alle bewegingen van de beveiligingsinrichtingen goed werken.
 - Zorg ervoor dat de noodstopinrichtingen correct werken (op de afstandsbediening en op de machine).
 - Zorg er voortdurend voor dat er zich geen mensen in de gevarenzone van de machine bevinden (ze moeten meer dan 100 m afstand houden) Roep of luid uw claxon om mensen te waarschuwen en stop het werk als deze mensen de gevarenzone niet verlaten.
 - Laat niemand op de machine klimmen.
 - Gebruik de machine niet om personen op te tillen.
 - Laat de machine nooit achter wanneer deze is ingeschakeld.
 - Als om wat voor reden dan ook de rotor van de apparatuur begint te trillen, stop dan de apparatuur onmiddellijk en probeer de reden te achterhalen en/of de correcte werking te herstellen. McConnel wijst alle aansprakelijkheid af voor persoonlijk letsel of schade aan eigendommen als de bediener deze instructies niet opvolgt.
 - Reinig de machine na gebruik. Gebruik geen benzine of producten op basis van oplosmiddelen om de machine schoon te maken.
 - Tijdens het gebruik, en in het bijzonder bij winderige omstandigheden, moet de gebruiker zorgvuldig zijn positie kiezen om niet te worden blootgesteld aan uitlaatgassen, stof of gemaaid gras.
 - Gebruik het apparaat niet als u het niet kunt zien (achter richels, ronde hoeken van gebouwen, in hoog gras enz.).

LET OP



- **Controleer in verband met trillingen regelmatig of alle schroefverbindingen goed vastzitten.**
- **Deze controle moet voor de eerste keer worden uitgevoerd na acht bedrijfsuren en minstens wekelijks herhaald.**

LET OP



- **Maak geen elektrische onderdelen schoon (bijvoorbeeld de zekeringkast, actuator en besturingseenheden) met hogedrukwater.**
- **Bedek elektrische onderdelen met een plastic zak om ze tijdens het wassen te beschermen.**

3.3.2 - VEILIGHEID TIJDENS HET TANKEN EN BIJVULLEN

- Brandstof, olie en een soort antivries zijn licht ontvlambaar.
- Contact met open vuur vermijden.
- Zet de motor af en rook niet tijdens het tanken.
- Vul alleen brandstof bij als de motor is uitgeschakeld en in een goed geventileerde ruimte.
- Laat onbevoegden niet in de buurt komen.
- Houd tijdens het vullen het brandstofpomppistool of de jerrycan vast en zorg ervoor dat ze altijd de brandstofvulopening raken totdat het vullen is voltooid om vonken als gevolg van statische elektriciteit te voorkomen.
- Wanneer het vullen is voltooid, draait u de veiligheidsvoorziening vast
- Vul de tank niet volledig. Laat wat ruimte over zodat de brandstof kan uitzetten.
- Eventueel gemorste brandstof onmiddellijk verwijderen en afdrogen.



3.4 - ONDERHOUDSVOORZORGSMATREGELEN

3.4.1 - WAARSCHUWINGSBORDEN

Voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert, moet u de machine op een stevige en vlakke ondergrond plaatsen, de apparatuur op de grond leggen en de motor afzetten. Als andere mensen de motor starten en de bedieningshendels gebruiken terwijl er onderhoud wordt uitgevoerd, bestaat er gevaar voor ernstig letsel of overlijden. Om deze gevaren te vermijden, moet u de afstandsbediening vóór het uitvoeren van het onderhoud in een veilige positie plaatsen, de batterij verwijderen en de waarschuwingsborden op de machine hangen.

3.4.2 - GEREEDSCHAP

Gebruik alleen gereedschap dat door de machinefabrikant is aangegeven om persoonlijk letsel te voorkomen en om versleten, beschadigd of geïmproviseerd gereedschap weg te gooien.

LET OP



Gereedschappen die niet zijn aangegeven of gewijzigd zonder toestemming, maken de garantie ongeldig en ontslaat de fabrikant van elke aansprakelijkheid voor persoonlijk letsel of materiële schade.

3.4.3 - PERSONEEL

Het in de handleiding aangegeven routineonderhoud mag uitsluitend worden uitgevoerd door bevoegd en opgeleid personeel. Neem contact op met McConnell voor het uitvoeren van onderhoud aan of service aan onderdelen die niet in deze handleiding staan vermeld.

3.4.4 - WERKEN ONDER DE MACHINE

Als het nodig is om onderhoud onder de machine uit te voeren, zorg er dan voor dat u over al het geschikte gereedschap beschikt om dit te doen. Hef de machine op met behulp van de relevante haken op de heftruck, met geschikte touwen of kettingen (zie paragraaf 7.1 voor de hefwerkzaamheden). Plaats de machine op geschikte steunen in een horizontale positie.

GEVAAR



- **Klim niet op of kruip niet onder de machine als deze omhoog staat en niet goed is ondersteund zoals aangegeven in de veiligheidsnormen.**
- **Zorg ervoor dat u kabels, kettingen en hijsmiddelen gebruikt die geschikt zijn voor de last en voor het optillen van voorwerpen.**

3.4.5 - DE MACHINE SCHOON HOUDEN

Het in de handleiding aangegeven routineonderhoud mag uitsluitend worden uitgevoerd door bevoegd en opgeleid personeel. Neem contact op met McConnell voor het uitvoeren van onderhoud aan of service aan onderdelen die niet in deze handleiding staan vermeld.

- **Verwijder regelmatig alle brandbare materialen (droog gras en bladeren) uit het gebied rond de uitlaatpijp, motor, accu en alle punten waar ze in contact kunnen komen met olie of brandstof en daardoor kunnen ontbranden.**
- Reinig de machine na gebruik.
- Gebruik geen benzine of producten op basis van oplosmiddelen om de machine schoon te maken. **Maak elektrische onderdelen niet schoon met hogedrukwater.**

3.4.6 - PERIODIEKE VERVANGING VAN DE BELANGRIJKSTE VEILIGHEIDSONDERDELEN

Controleer regelmatig de volgende onderdelen, belangrijk voor brandpreventie:

- Toevoersysteem: brandstoftoevoer- en retourleidingen;
- Hydraulisch systeem: hoofdtoevoerleidingen van de hydraulische motoren;
- Hydraulisch systeem: leidingen voor nutsvoorzieningen vanaf de regelklep naar de hydraulische cilinders.

Controleer zorgvuldig de staat van efficiëntie en netheid van de snelkoppelingen die bij de machine zijn geleverd.

Zelfs als ze in een goede staat lijken te verkeren, moeten deze componenten periodiek worden vervangen door nieuwe onderdelen. Na verloop van tijd zullen deze onderdelen verslechteren. In het geval dat een van deze onderdelen defect is, vervang of repareer het dan, zelfs als de vervaldatum nog niet verstreken is.

3.4.7 - HYDRAULISCH SYSTEEM

Wanneer de motor van de machine is uitgeschakeld, kan er een restdruk van 2 bar zijn op alle hydraulische systemen.

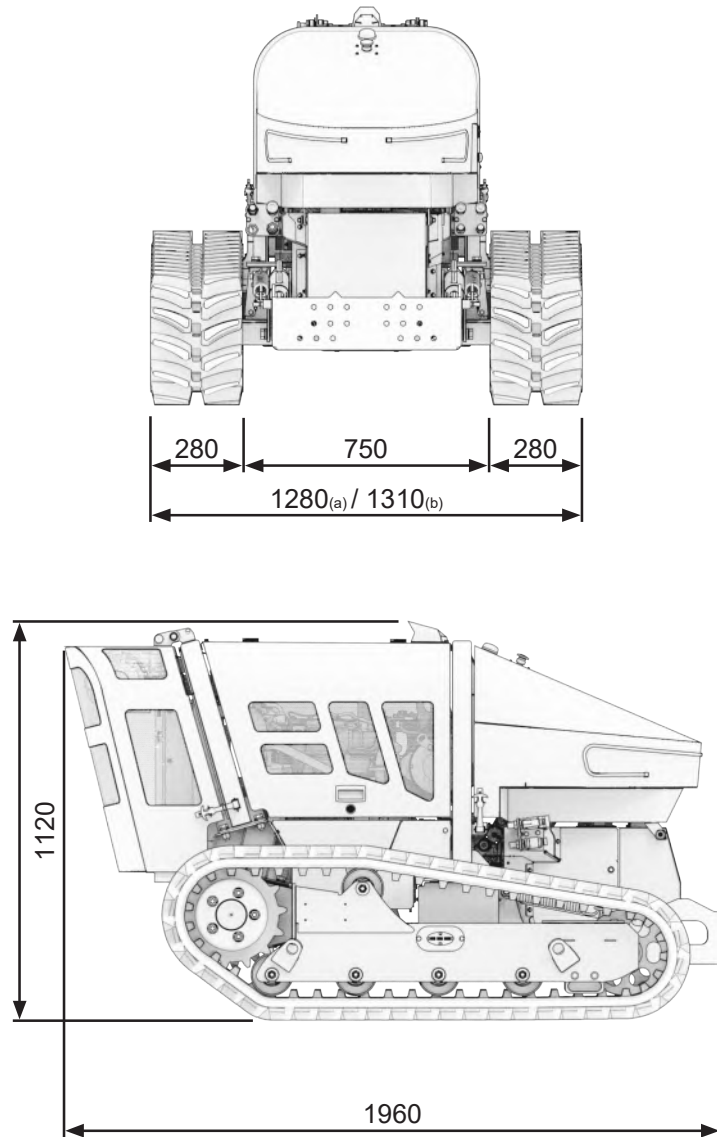
Ga als volgt te werk om deze druk van de systemen voor het uitvoeren van onderhoud af te voeren:

1. Laat de hefinrichting volledig zakken;
2. Als de maaikop is bevestigd, sluit u de beschermkap;
3. Zorg ervoor dat de motor is uitgeschakeld en dat de mechanismen stil staan.
4. Draai de fittingen van de hefcilinders los;
5. Draai de fittingen van de cilinder voor het openen van de beschermkap los;
6. Maak de fittingen van de drainageleidingen van de translatie- en maaikopmotoren los;
7. Wat de regelklep betreft, wordt de druk gelijk aan die van de tank;

4 - TECHNISCHE INFORMATIE

4.1 - TECHNISCHE SPECIFICATIES

AFMETINGEN



(a) met rupsband 250 mm;

(b) met rupsband 280 mm;

GEWICHT

Het totale gewicht van de RC40/T400 machine, zonder apparatuur, is **1150 kg**.

AANDRIJVINGEN

Leverancier	YANMAR	Type	3TNV88C DYI2D
Aantal cilinders	3	Cilinderinhoud	1642 cc
Vermogen @ 3000 tpm	29 kW / 40 CV	Piekkoppel @ 1950 tpm	105 Nm
Koeling	Vloeistof	Luchtfilter	Droog
Uitlaatgasstandaard	USA	EPA Final Tier 4	
	EU	Fase V	

ELEKTRISCH SYSTEEM

Bedrijfsspanning	12 VDC
Dynamo	55 A
Accu	18 Ah

HYDRAULISCH SYSTEEM

Circuit	Pomptype	Aantal	Maximum capaciteit	
			L/min	Bar
Rijcircuit	Tandem plunjerpomp met variabel slagvolume in gesloten circuit	2	28,5 per stuk	250
Maaikop	Variabele types verplaatsingszuigers in gesloten circuit	1	55	280
Onderhoud	Tandwielpomp	1	12	190

RIJSNELHEID

Snelheid	Vooruit		Achteruit	
	1 (Langzaam)	2 (Snel)	1 (Langzaam)	2 (Snel)
Km/u	0 - 4	0 - 7	0 - 4	0 - 7

RUPSBANDEN

Type	Breedte (mm)	Gewicht: Paar / enkel (kg)
Rubber	250 x 72 x 47	94 / 47
Rubber	280 x 72 x 47	158 / 79
Rubber met ijzeren platen en noppen	250 x 72 x 47	200 / 100

CAPACITEITENTABEL

	Hoeveelheid
Motorolie	7 L
Capaciteit dieseltank	21 L
Capaciteit hydraulische tank	11 L
Koelvloeistof	7 L

AFSTANDBEDIENING

Bedrijfsspanning	3,6 V
Capaciteit	2,0 Ah
Aandrijffrequentie (RF-band)	434 MHz
Signaalvermogen (RF-vermogen)	<10 mW
MAX signaalbereik	100 m ^(*)
Beschermingsgraad	IP65

^(*) Uiteraard wordt aanbevolen om de machine te allen tijde visueel te controleren, dus gebruik de machine niet op een afstand van meer dan 50 - 80 meter.

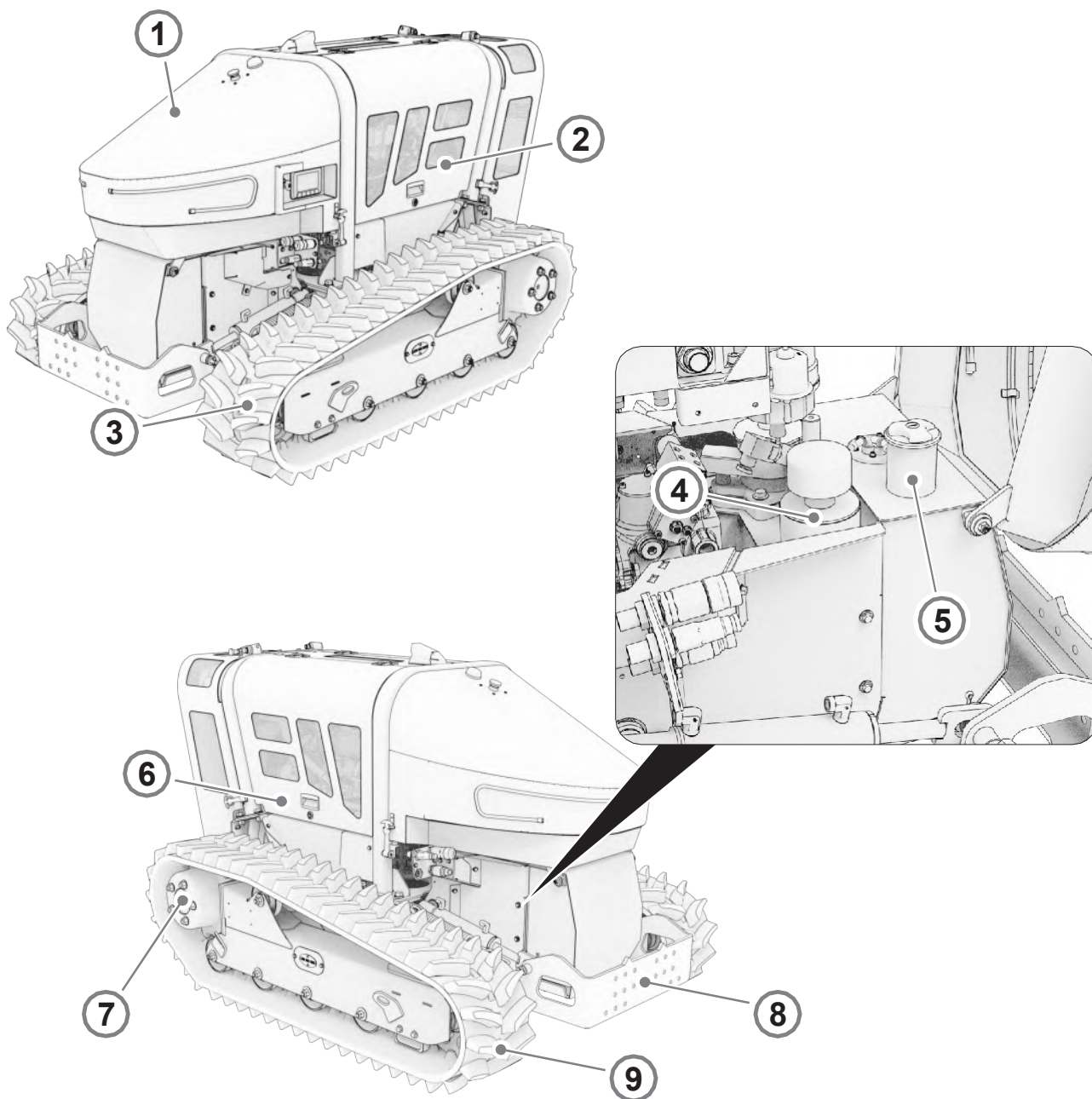
BATTERIJ AFSTANDBEDIENING

Type	Ni-MH
Spanning	3,6 V
Capaciteit	2,0 Ah

BATTERIJOPLADER AFSTANDBEDIENING

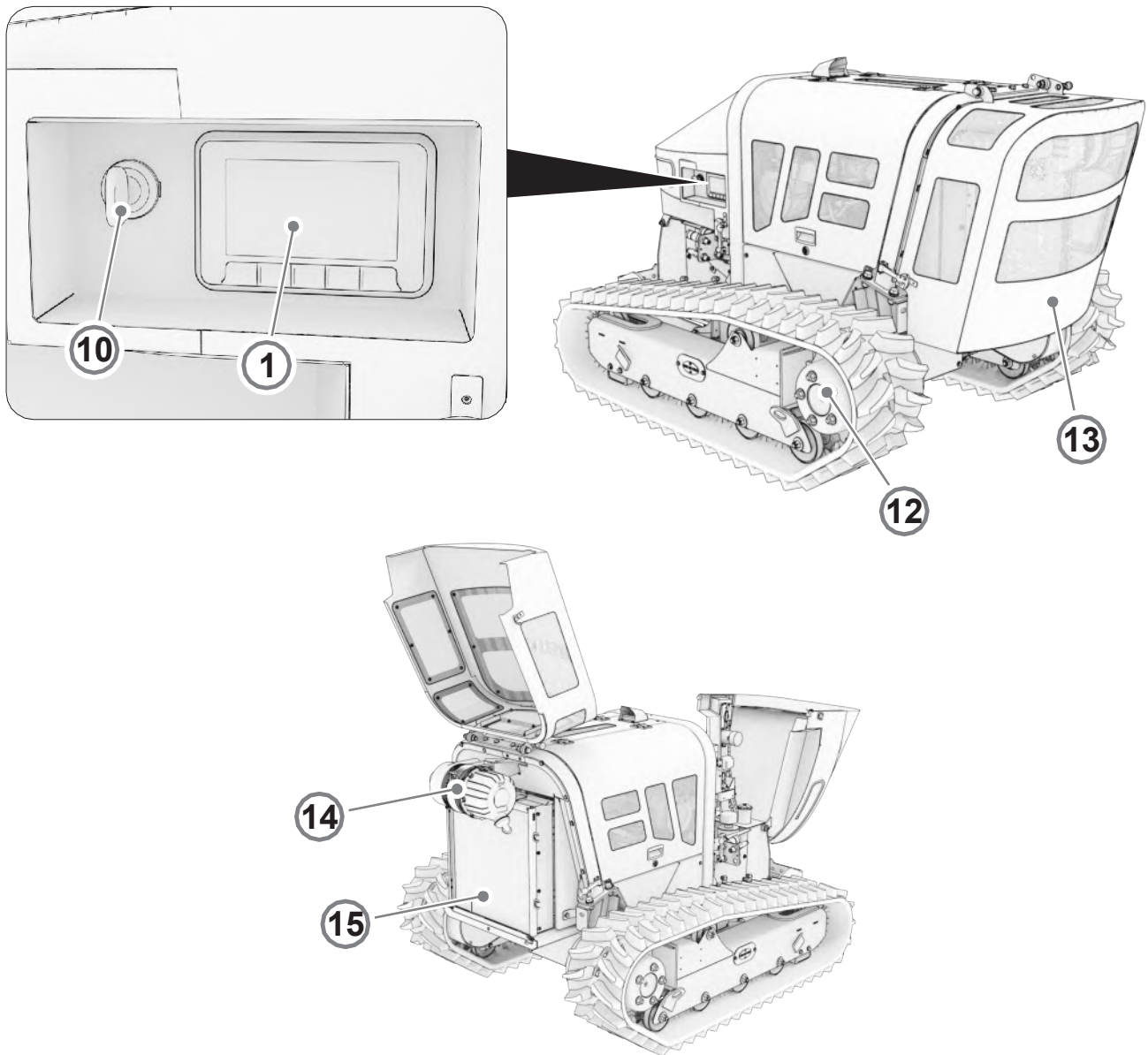
Ingangsspanning	10÷30 VDC
Uitvoer	300 / 780 mA

4.2 - NAAM VAN DE MACHINE



Pos.	Beschrijving
1	Motorkap voor
2	Motorkap links
3	Rupsband links
4	Hydraulische olietank
5	Brandstoftank

Pos.	Beschrijving
6	Motorkap rechts
7	Aandrijf wiel rechts
8	Hefinrichting
9	Rupsband rechts



Pos.	Beschrijving
10	Contactsleutel
11	Scherm
12	Aandrijf wiel links

Pos.	Beschrijving
13	Radiator behuizing
14	Luchtfilter
15	Radiator

5 - TERMINOLOGIE

5.1- DEFINITIE VAN GEBRUIKTE TERMEN

BEDIENER

Personeel dat is opgeleid om de machine onder werkomstandigheden en tijdens het rijden te bedienen en is opgeleid om gewone controles uit te voeren en de machine te reinigen. Mag geen handicap of gezondheidsproblemen hebben.

GESPECIALISEERD OF ONDERHOUDSPERSONEEL

Personeel dat is opgeleid om buitengewone onderhoudswerkzaamheden, montage, demontage en hermontage van machinecomponenten uit te voeren. Mag geen handicap of gezondheidsproblemen hebben. Mag geen handicap of gezondheidsproblemen hebben.

BEVOEGD PERSONEEL

Personeel dat is opgeleid om buitengewone onderhoudswerkzaamheden, montage, demontage en hermontage van machinecomponenten uit te voeren. Mag geen handicap of gezondheidsproblemen hebben. Moet schriftelijk worden geautoriseerd door het bedrijf McConnell om reparaties/onderhoud uit te voeren aan de machine. Mag geen handicap of gezondheidsproblemen hebben.

ASSISTENT BEDIENER

Personeel opgeleid om de bediener te helpen bij elke manoeuvre van de machine (manoeuvreren op de bouwplaats met verminderd zicht, laden en lossen van het transportmiddel, gebruik van de handpomp, enz.) en tijdens de werkzaamheden op de mobiele bouwplaats (snijden op de openbare weg). Moet bekend zijn met de belangrijkste werkveiligheidseisen.

BEVOEGDE MONTEUR

Een erkend monteursbedrijf met personeel dat is opgeleid om buitengewone onderhoudswerkzaamheden, montage, demontage en hermontage van machineonderdelen uit te voeren, moet schriftelijk door McConnell Limited worden geautoriseerd om reparaties/onderhoud uit te voeren.

De bediener wordt verzocht de norm UNI EN 12100-2010 te raadplegen voor de definitie van de andere termen in deze handleiding.

6 - GEBRUIK VAN DE MACHINE

6.1 - VOORAFGAANDE CONTROLES

De bediener moet controleren of de machine is geleverd met:

- Gebruikershandleiding machine en uitrusting;
- Inpectie-/serviceboekje;
- Handleiding warmtemotor;
- Technische bijlagen;

Als de machine wordt doorverkocht als een "tweedehands" machine, moet de klant / gebruiker de koper de volledige gebruiks- en onderhoudshandleiding en het inspectielogboek bezorgen.

6.2 - CONTROLES DIE AAN HET BEGIN VAN ELKE WERKDAG MOETEN WORDEN UITGEVOERD

- Voer een externe inspectie van de machine uit (verbindingen, slangen, hydraulische componenten, enz.) en controleer op eventuele lekkage van olie of andere vloeistoffen.
- Controleer de rubberen slangen van de machine en zorg ervoor dat er geen sneden, gaten, krassen, lekkages, enz.

WAARSCHUWING



Zoek nooit met blote handen of andere lichaamsdelen naar olieklekken; gebruik papier of doeken om het lek te lokaliseren. Draag altijd waterdichte handschoenen en oogbescherming.

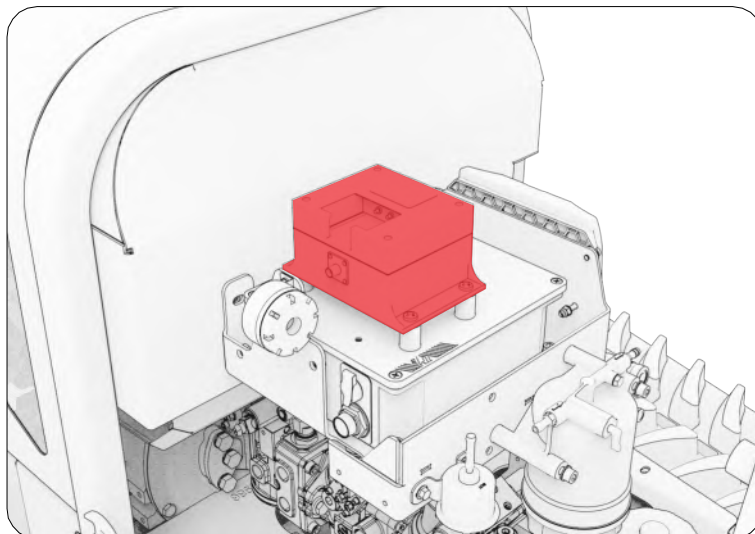


6.2.1 - DE VERCHROOMDE ONDERDELEN CONTROLEREN

Inspecteer de verchroomde onderdelen van de machine (vijzels) en controleer of ze niet bekrast of beschadigd zijn. Bij beschadiging vervangen.

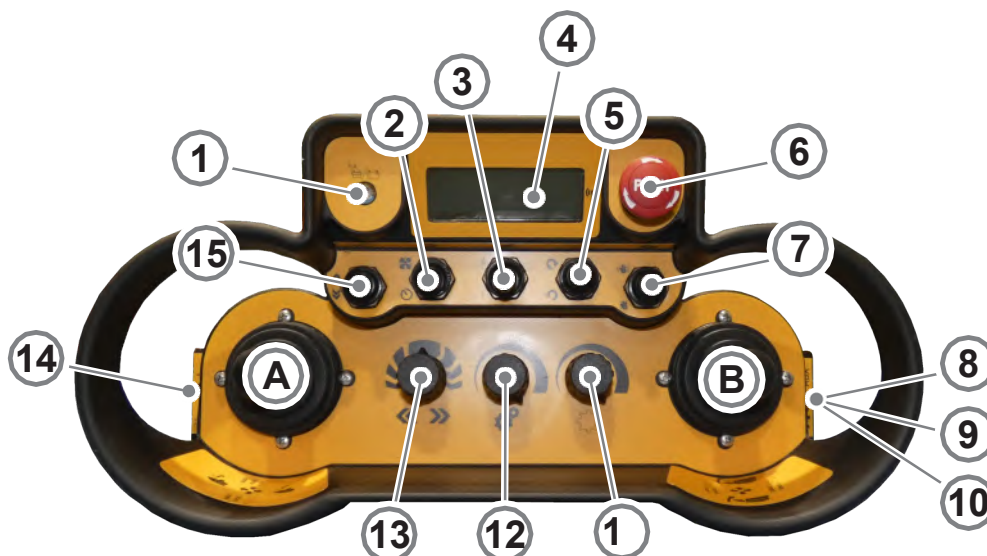
6.2.2 - BESCHRIJVING VAN DE ONTVANGER:

De draadloze ontvanger bevindt zich aan de voorkant waar alle besturingseenheden zijn geplaatst. Deze is alleen toegankelijk via de motorkap.

**WAARSCHUWING**

Als u de machine met een hogedrukreiniger wilt reinigen, richt de straal dan niet op de radio-ontvanger. Dek het uit voorzorg af met een plastic zak.

6.2.3 - BESCHRIJVER ZENDER



ZENDERFUNCTIES

A	Joystick: • Vooruit/achteruitvesnelling • AUX 1 hulpfunctie
B	Joystick: • Besturing • Gereedschap omhoog/omlaag
1	Status LED: radio/accu aansluiting
2	Ventilatoractiveringsschakelaar: handmatige/getimedede automatische piloot
3	Rijschakelaar: langzaam/snel
4	LCD-scherm
5	Toeren-/activeringsschakelaar gereedschapsmotor
6	Noodknop
7	Warmtemotor aan/uit schakelaar
8	Zender/ontvanger verbindingsknop / claxon
9	AUX 3 hulpfunctieknop
10	Zender aan/uit toets
11	Verhoog/verlaag de potentiometer van het toerental van de hydraulische motor van het gereedschap
12	Instelpotentiometer voorwaartse rijsnelheid
13	Stuurcorrector potentiometer
14	Toerental van de warmtemotor verhogen/verlagen toetsen
15	AUX 2 hulpfunctie

6.3 - GEBRUIK ZENDER

LET OP

- Alvorens de machine in gebruik te nemen, moeten de informatie en veiligheidsinstructies in de gebruikershandleiding worden gelezen en begrepen.
- Professionele bedieners moeten worden geïnstrueerd en opgeleid.
- Maak uzelf vertrouwd met de bedieningselementen voordat u met de bediening begint.

GEVAAR

- Gebruik geen drugs en drink geen alcohol voor of tijdens het gebruik van de machine en het gereedschap. Het gebruik van drugs en alcohol of het verkeren in een niet-optimale psycho-fysieke toestand kan het reactievermogen en de coördinatie beïnvloeden en daardoor het vermogen om de apparatuur veilig te gebruiken, aantasten.
- Alvorens de machine of apparatuur te gebruiken, moet een bediener die gewoonlijk medicijnen gebruikt, een arts raadplegen over de bijwerkingen van het medicijn die het vermogen om de apparatuur veilig te gebruiken kunnen aantasten.
- Laat **NOOIT** iemand bewust de machine gebruiken wanneer hun aandacht of coördinatie is aangetast.
- Dit kan leiden tot ernstig letsel of de dood van de bediener of derden als de bediener onder invloed is van drugs of alcohol.

6.3.1 - VERBINDING TUSSEN MACHINE EN ZENDER

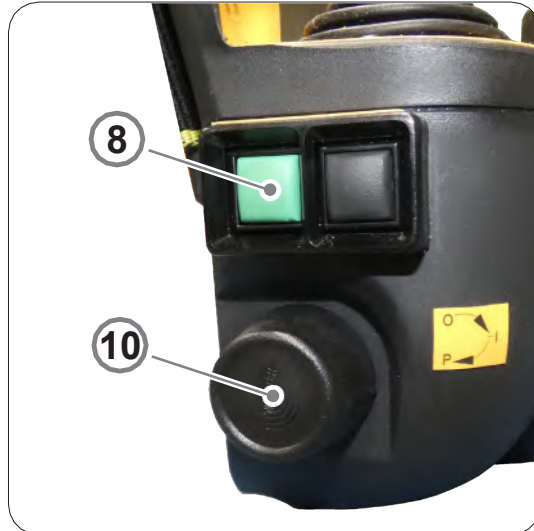
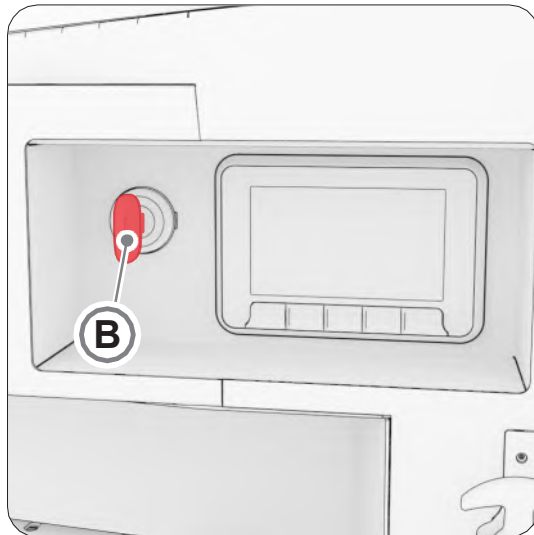
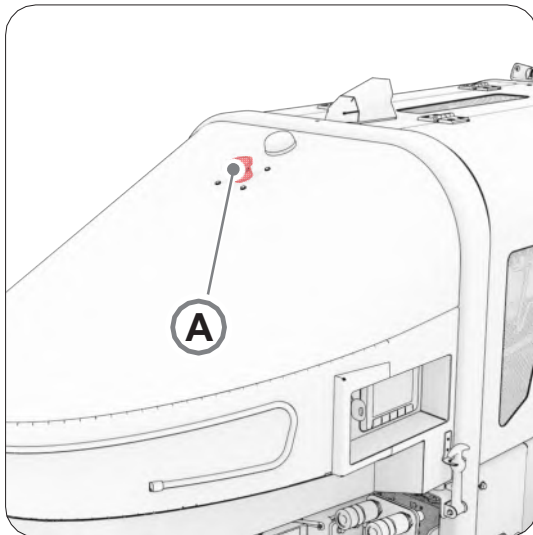
Ga als volgt te werk om een verbinding te maken tussen de machine en de zender:

1. Activeer de noodstopknop (A) op de machine door deze rechtsonder te draaien.
2. Draai de contactsleutel naar stand "I" (B), door hem één slag rechtsonder te draaien.
3. Schakel de noodstopknop (6) op de afstandsbediening in door deze rechtsonder te draaien.
4. Draai de contactsleutel naar de "I"-stand (10) door hem één slag rechtsonder te draaien.
Wacht een paar seconden zodat de machine de actieve functies kan controleren.
5. Druk op de afstandsbediening/ontvanger verbinding zoekknop (8) om de verbinding tussen de zender en ontvanger in te schakelen.
6. Wanneer de verbinding tot stand komt, klinkt er een geluidssignaal (claxon).

WAARSCHUWING



- Als om welke reden dan ook de radiobesturing het verbindingssignaal tussen de zender en ontvanger verliest, stopt de machine onmiddellijk en wordt het motortoerental verlaagd naar stationair toerental.
- De verbinding tussen zender en ontvanger moet opnieuw tot stand worden gebracht om verder te kunnen gaan.
- Wanneer de verbinding is verbroken, kan deze niet automatisch opnieuw worden gemaakt en moet er een nieuwe verbinding worden gemaakt.



6.3.2 - DE MOTOR STARTEN

LET OP

- **Neem de veiligheidsinstructies in acht;**
- **Start de machine alleen buiten, niet in gesloten omgevingen om het gevaar van koolmonoxidevergiftiging te voorkomen; een giftig gas dat binnen enkele minuten dodelijk kan zijn. Dit gas is ONZICHTBAAR, SMAAKLOOS en REUKLOOS. Ook als de uitlaatgassen niet worden ingeademd, is blootstelling aan koolmonoxide mogelijk. Als u zich ziek of zwak voelt tijdens het gebruik van het product, zet u de motor af en ga ONMIDDELIJK naar buiten. Neem contact op met een arts. Mogelijk is er koolmonoxidevergiftiging opgetreden.**

De machine kan worden gestart met de volgende middelen:

- Sleutel in de machine;
- Afstandsbediening;

Om de warmtemotor te starten met de sleutel:

1. Draai de contactsleutel naar de "I"-stand (**A**) door hem één slag rechtsom te draaien. Wacht een paar seconden zodat de machine de actieve functies kan controleren.
2. Draai de contactsleutel (**A**) naar de "II"-stand door hem één slag rechtsom te draaien. Laat de contactsleutel los.

WAARSCHUWING

Als de motor wordt gestart met de sleutel is het niet meer mogelijk om verbinding te maken met de afstandsbediening!

LET OP

- **De startmotor mag maximaal 30 seconden ononderbroken worden gebruikt. Als u de motor te lang probeert te starten, zal de startmotor beschadigd raken.**
- **UITGEBRANDE STARTMOTOREN VALLEN NIET ONDER DE GARANTIE.**

- Ga als volgt te werk om de warmtemotor met de afstandsbediening te starten:
 1. Maak de verbinding tussen de machine en de zender (zie paragraaf 6.3.1).
 2. Wacht een paar seconden voor de controle van de actieve functies.
 3. Druk de startschakelaar (7) op de afstandsbediening omhoog; laat de schakelaar los zodra de motor is gestart.



WAARSCHUWING



- Als om welke reden dan ook de radiobesturing het verbindingssignaal tussen de zender en ontvanger verliest, stopt de machine onmiddellijk en wordt het motortoerental verlaagd naar stationair toerental.
- De verbinding tussen zender en ontvanger moet opnieuw tot stand worden gebracht om verder te kunnen gaan.
- Wanneer de verbinding is verbroken, kan deze niet automatisch opnieuw worden gemaakt en moet er een nieuwe verbinding worden gemaakt.

LET OP



- De startmotor mag maximaal 30 seconden ononderbroken worden gebruikt. Als u de motor te lang probeert te starten, zal de startmotor beschadigd raken.
- **UITGEBRANDE STARTMOTOREN VALLEN NIET ONDER DE GARANTIE.**

6.3.3 - DE MOTOR UITSCHAKELEN

Ga als volgt te werk om de warmtemotor met de afstandsbediening te starten:

1. verlaag het toerental van de warmtemotor.
2. Wacht ongeveer dertig seconden.
3. Druk de schakelaar (7) omlaag totdat de warmtemotor uitschakelt.
4. Schakel de afstandsbediening uit door de contactsleutel (10) tegen de klok in te draaien.
5. Druk op de noodstopknop (6) om de afstandsbediening uit te schakelen;
6. Schakel de machine uit door de sleutel naar de UIT-stand te draaien.



6.3.4 - DE WARMTEMOTOR STOPPEN IN EEN NOODGEVAL

Een noodstop kan als volgt worden uitgevoerd:

- **Druk op de noodstopknop op de machine (A):** in dit geval worden alle handelingen uitgeschakeld en wordt de warmtemotor uitgeschakeld.
- **Druk op de noodstopknop op de afstandsbediening (6):**
 1. Druk in geval van nood op de noodknop (6) op de afstandsbediening;
 2. De warmtemotor blijft stationair draaien en alle operationele functies worden geannuleerd;
 3. Schakel de machine uit door de sleutel (B) naar de UIT-stand te draaien.



Om opnieuw op te starten, moet u:

4. Controleren of de oorzaak van de noodstop is verholpen.
5. Bij een noodstop moet de resetprocedure worden uitgevoerd en moeten de bedieningsfuncties opnieuw worden geactiveerd.

WAARSCHUWING



- Denk eraan om de contactsleutel altijd op "0" te zetten na het uitschakelen van de warmtemotor. Als de sleutel in de "I"-stand blijft staan, kan de elektrische dieselpomp oververhit raken en lucht aanzuigen waardoor deze defect raakt. Bovendien, als het voor een lange tijd zo blijft, gebruikt het een grote hoeveelheid stroom en beschadigt het de accu.
- McCONNEL BEHOUDT ZICH HET RECHT VOOR HET BESCHADIGDE ONDERDEEL ENKEL NA ANALYSE TE VERVANGEN.

6.3.5 - WARMTEMOTOR TPM CONTROLE

De knoppen (14) aan de linkerkant van de afstandsbediening worden gebruikt om het motortoerental te verhogen (A) en te verlagen (B).

Druk herhaaldelijk op de knoppen of houd ze ingedrukt (A) (B) om het toerental aan te passen.



6.3.6 - LANGZAAM/SNEL RIJSCHAKELAAR

Druk de schakelaar (3) omhoog om de snelle versnelling in te schakelen of omlaag om de langzame versnelling in te schakelen.



6.3.7 - RIJSNELHEID POTENTIOMETER

De potentiometer (12) regelt de maximale snelheid van de machine van 0 tot 100%. De gekozen potentiometerinstelling is afhankelijk van de verschillende werkomstandigheden die de bediener zal tegenkomen en moet altijd zorgen voor maximale controle over de machine.



6.3.8 - DE MACHINE VOORUIT EN ACHTERUIT VERPLAATSEN

De voorwaartse beweging van de machine wordt geregeld door de linker proportionele joystick (A).

- De machine gaat vooruit door de joystick (A1) naar voren te bewegen.
- De machine gaat achteruit wanneer de joystick (A2) naar achteren wordt bewogen.
- Het is een proportionele bediening, dus hoe meer u de joystick beweegt, hoe sneller de machine beweegt.
- De te behalen topsnelheid wordt bepaald door de potentiometerstand (12) en het gekozen toerental (3).



6.3.9 - DE MACHINE BESTUREN

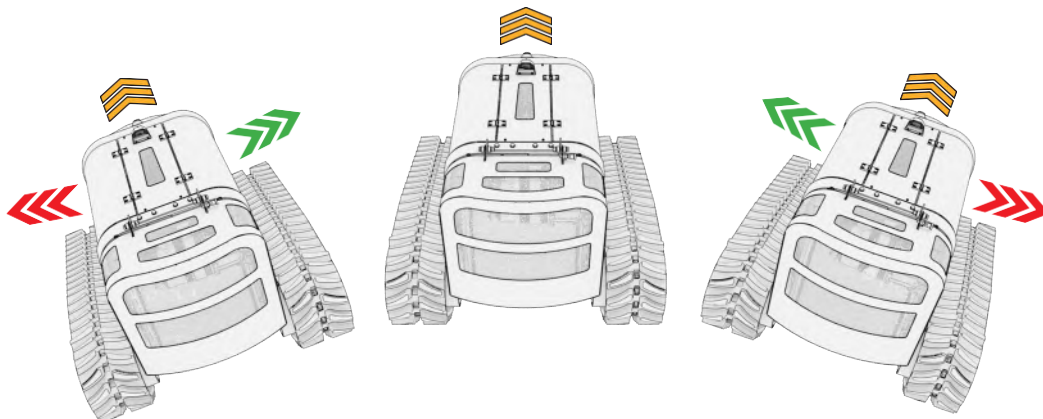
De besturing wordt bestuurd door de rechter proportionele joystick (B).

- De machine stuurt naar links als u de joystick (B3) naar links beweegt.
- De machine stuurt naar rechts als u de joystick (B4) naar rechts beweegt.

Met de rechter joystick (B) die in combinatie met de linker joystick (A) wordt gebruikt, kan de machine 180° worden gedraaid, waardoor de machine in de tegenovergestelde richting draait.



6.3.10 - BEHEERSING VAN STUURAFWIJKING



Als u bij het werken op steile hellingen merkt dat de machine bergafwaarts stuurt, kunt u de koers corrigeren met de potentiometer (13).

Draai de potentiometer met de klok mee of tegen de klok in om de koers van de machine te corrigeren. Als de machine bijvoorbeeld de neiging heeft om naar links te sturen, bergafwaarts: corrigeer de koers door de potentiometer tegen de klok in te draaien totdat de machine in een rechte lijn begint te rijden.



6.3.11 - HEFINRICHTING

De hefinrichting wordt bestuurd door de rechter proportionele joystick (B).

- De hefinrichting wordt neergelaten door de rechter proportionele joystick (B) naar voren te bewegen.
- De hefinrichting wordt omhoog gebracht door de joystick (B2) naar achteren te bewegen.

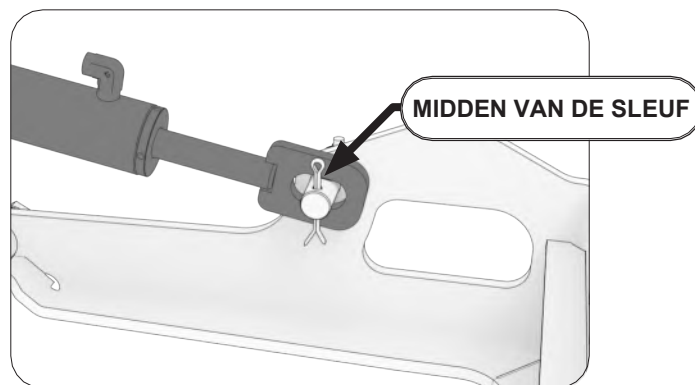


WAARSCHUWING



DRIJFFUNCTIE

Laat de hefinrichting zakken zodat het gereedschap op de grond rust. Trek de cilinderstang van de hefinrichting uit tot de pen het *midden van de sleuf bereikt*. Op deze manier zal het gereedschap de contouren van de grond nauwkeuriger volgen.



LET OP



- Het wordt aanbevolen om de hefinrichting niet af te stellen wanneer de apparatuur in bedrijf is om te voorkomen dat snijresten over lange afstanden worden weggeslingerd.
- Het wordt aanbevolen om de hefinrichting niet af te stellen als u zich op een helling bevindt met de voorkant van de machine omhoog gericht.

6.3.12 - HOE GEREEDSCHAP AAN TE KOPPELEN

GEVAAR



- Ga bij het aan- of afkoppelen van apparatuur aan de zijkant van de machine staan uit de buurt van de apparatuur (minimaal een meter afstand).
- Voordat u de snelbevestigingen aansluit, moet de apparatuur mechanisch worden aangesloten op de machine.
- De hydraulische aansluitingen moeten bij uitgeschakelde warmtemotor worden uitgevoerd.

LET OP



- Maak de snelkoppelingen van beide delen schoon met een doek voordat u een hydraulische verbinding tussen machine en apparatuur maakt; dit voorkomt dat de hydraulische olie verontreinigd raakt met vreemde stoffen.
- Draai de opschroefbare hydraulische koppelingen stevig vast na het aankoppelen van de uitrusting.
- Het niet aandraaien van de snelkoppelingen (zelfs gedeeltelijk) kan ertoe leiden dat de hydraulische motor van het gereedschap breekt en/of de oliekeerring wordt uitgeworpen.

LET OP



- Lees en volg de instructies om de veiligheid te garanderen tijdens het gebruik van de apparatuur die door de aftakas wordt verplaatst.
- Houd u aan de aanwijzingen van de fabrikant van de apparatuur.
- Gebruik de voorgeschreven veiligheidsvoorzieningen en zorg ervoor dat deze in goede staat verkeren.
- Zorg ervoor dat de apparatuur correct is aangesloten en dat deze bij het optillen geen andere delen van de machine raakt.

LET OP

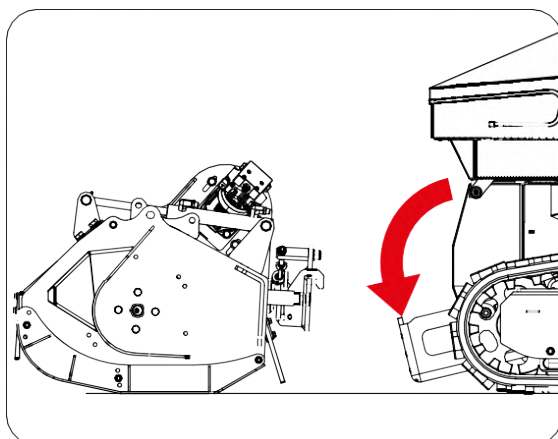


In sommige gevallen zorgt de gereedschapswissel ervoor dat het totale zwaartepunt verschuift, waardoor de machine instabiel kan worden. Neem contact op met McConnell over het toevoegen van ballast om het zwaartepunt van de machine te corrigeren.

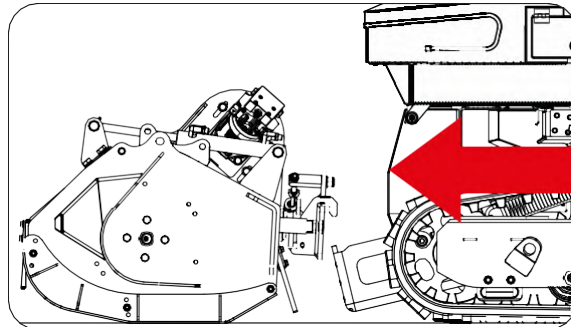
De machine is voorzien van een hefinrichting waaraan de diverse goedgekeurde gereedschappen kunnen worden bevestigd.

Om dit te doen volg je de onderstaande stappen:

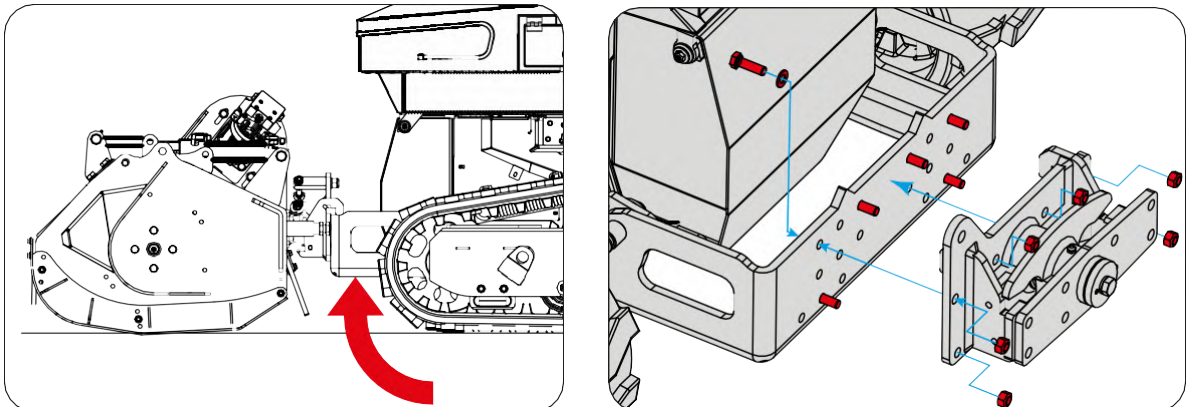
1. Start de dieselmotor en maak verbinding met de afstandsbediening (zie paragraaf 6.3.1);
2. Laat de hefinrichting zo ver mogelijk zakken met de rechter joystick (**B**);



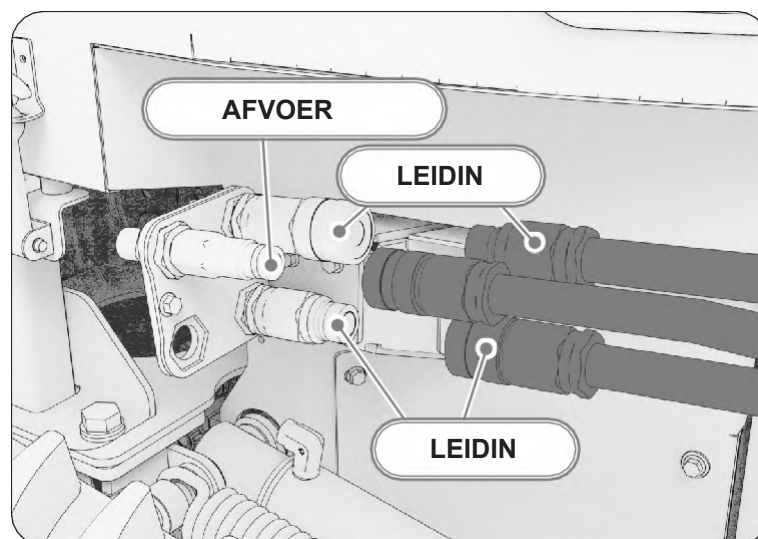
3. Beweeg de RC40/T400 langzaam totdat deze zich dicht bij de montageplaat van het gereedschap bevindt dat eerder voor de machine was geplaatst;



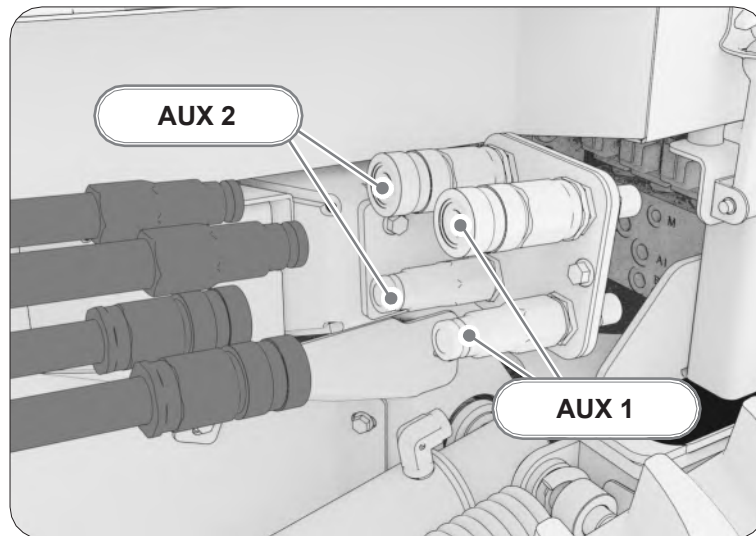
4. Gebruik de rechter joystick (B) om de hefinrichting omhoog te brengen om de uitrusting te bevestigen;
 5. Bevestig het gereedschap met zes M12 x 40 bouten aan de machinesteun met een 18 mm sleutel;
 6. Zet de motor uit;



7. Sluit de hydraulische stroomleidingen van het gereedschap aan op de snelkoppelingen aan de rechterkant van de machine; zorg ervoor dat u ze schoonmaakt voordat u de verbinding maakt. De buitenste koppeling is voor de afvoerleiding, terwijl de binnenste twee voor leidingen (A) en (B) zijn.



8. Sluit de hydraulische serviceleidingen (van het gereedschap) aan op de snelkoppelingen van de machine aan de rechterzijde en reinig deze voordat u de aansluiting maakt.
 - De buitenste koppelingen worden gebruikt voor de hulpfunctie (AUX 1).
 - De binnenste koppelingen worden gebruikt voor de hulpfunctie (AUX 2).



6.3.13 - BEDIENING VAN HET GEREEDSCHAP

De hydraulische motor van het gereedschap wordt geactiveerd door de schakelaar (5) en geregeld door de potentiometer (11). Volg de onderstaande instructies om het te starten.

- Activeer en selecteer vervolgens de rotatie van de hydraulische motor van het gereedschap met de schakelaar (5). Om het gereedschap te verplaatsen, draait u de potentiometer (11) geleidelijk met de klok mee. Wanneer het gereedschap begint te bewegen, verhoogt u het toerental van de hydraulische motor door de potentiometer naar 100% te draaien.
- Nu kunt u het toerental van de warmtemotor verhogen totdat u de gewenste werksnelheid bereikt door op de knop (14A) te drukken.



6.3.14 - DE MACHINE STOPPEN

Ga als volgt te werk om de machine te stoppen:

- Verlaag het toerental van de warmtemotor door op de knop (14B) te drukken totdat u de minimumsnelheid bereikt.
- Draai de potentiometer tegen de klok in (11) naar de minimumstand. Dan stopt de hydraulische motor van de machine.
- Schakel de hydraulische motor uit door de schakelaar (5) in de middelste stand te zetten.

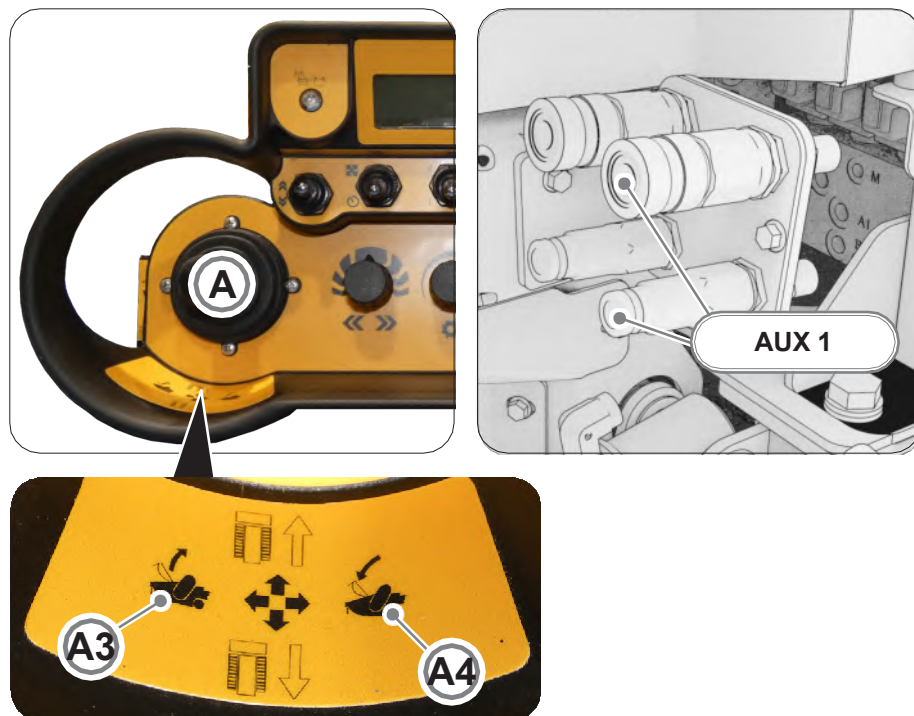


6.3.15 - HULPFUNCTIE (AUX 1)

De hulpfunctie (AUX 1) wordt bestuurd door de linker proportionele joystick (A).

- De hulpfunctie wordt bediend door de joystick (A4) naar rechts te bewegen.
- Het tegenovergestelde effect van de hulpfunctie wordt verkregen door de joystick (A3) naar links te bewegen.

OPMERKING: Raadpleeg de gebruiks- en onderhoudshandleiding van het gereedschap dat op de machine is aangesloten voor informatie over het gebruik van deze functie.



6.3.16 - HULPFUNCTIE (AUX 2)

De hulpfunctie (AUX 2) wordt bestuurd door de schakelaar (15).

- De hulpfunctie wordt ingeschakeld door de schakelaar omhoog te drukken.
- De hulpfunctie met het tegenovergestelde effect wordt ingeschakeld door de schakelaar naar beneden te drukken.
- De centrale schakelstand is neutraal.

OPMERKING: Raadpleeg de gebruiks- en onderhoudshandleiding van het gereedschap dat op de machine is aangesloten voor informatie over het gebruik van deze functie.



6.3.17 - HULPFUNCTIE (AUX 3)

De hulpfunctie (AUX 3) wordt bediend met de knop (9).

- De hulpfunctie wordt ingeschakeld door op de knop te drukken.

OPMERKING: Raadpleeg de gebruiks- en onderhoudshandleiding van het gereedschap dat op de machine is aangesloten voor informatie over het gebruik van deze functie.



6.3.18 - ZENDER/ONTVANGER VERBINDINGSKNOP / CLAXON

Deze knop heeft twee functies:

- De eerste functie wordt gebruikt wanneer de machine is uitgeschakeld om de zender aan te sluiten op de ontvanger.
- De tweede functie wordt alleen gebruikt als de machine is ingeschakeld en maakt het mogelijk om de knop als claxon te gebruiken.



6.3.19 - OMKEERBARE VENTILATOR

De omkeerbare ventilator wordt bediend met de knop (9).

- De ventilatorbladen worden omgekeerd wanneer de schakelaar omhoog wordt gedrukt. De messen blijven naar omgekeerd totdat de schakelaar wordt losgelaten.
- Als de schakelaar wordt ingedrukt, worden de ventilatorbladen voor een ingestelde tijd automatisch omgekeerd.
- De centrale schakelstand is neutraal.



WAARSCHUWING



Alvorens de ventilatorbladen om te keren:

1. Verlaag het toerental van de warmtemotor tot het minimum.
2. Voer de inversieopdracht uit.
3. Verhoog geleidelijk het toerental van de warmtemotor.

LET OP



- Voordat u de richting van de ventilatorbladen omkeert, moet u ervoor zorgen dat er zich geen mensen of dieren in de buurt van de machine of in de richting van de radiator bevinden om te voorkomen dat ze worden bedekt met stof.
- Houd een afstand van minimaal 10 meter tot de machine en draag de aanbevolen PBM.



6.3.20 - AFSTANDBEDIENINGSSCHERM

De afstandsbediening heeft een LCD-scherm waarop enkele parameters kunnen worden bekeken die de machinestatus tijdens bedrijf aangeven.

De weergegeven parameters zijn:

toerental van de warmtemotor	Toeren
Koelvloeistoftemperatuur	°C
Brandstofpeil	%



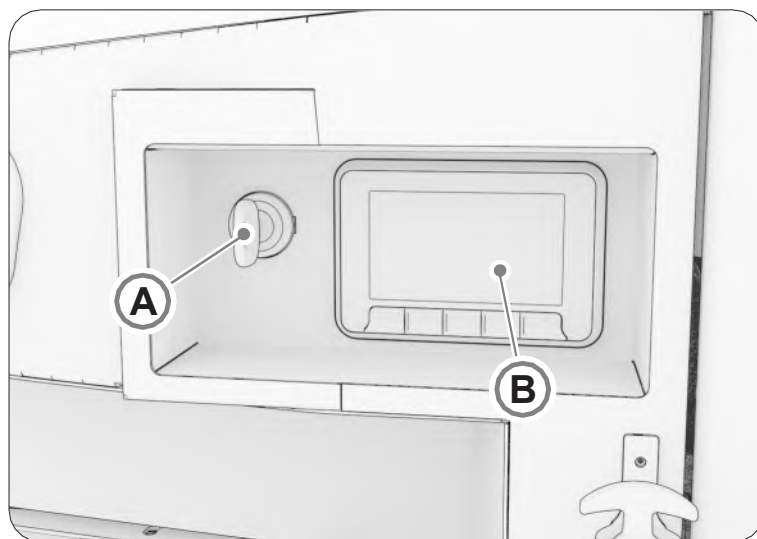
6.3.21 - STATUS-LED

De status-LED geeft de laad- en accustatus aan.

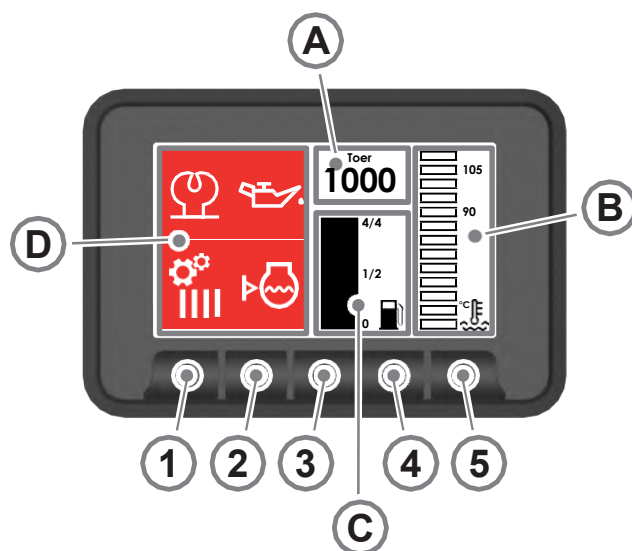
- Als het knippert en van groen naar rood wisselt, geeft dit aan dat de accu leeg is.



6.4 - BEDIENINGSPANEEL

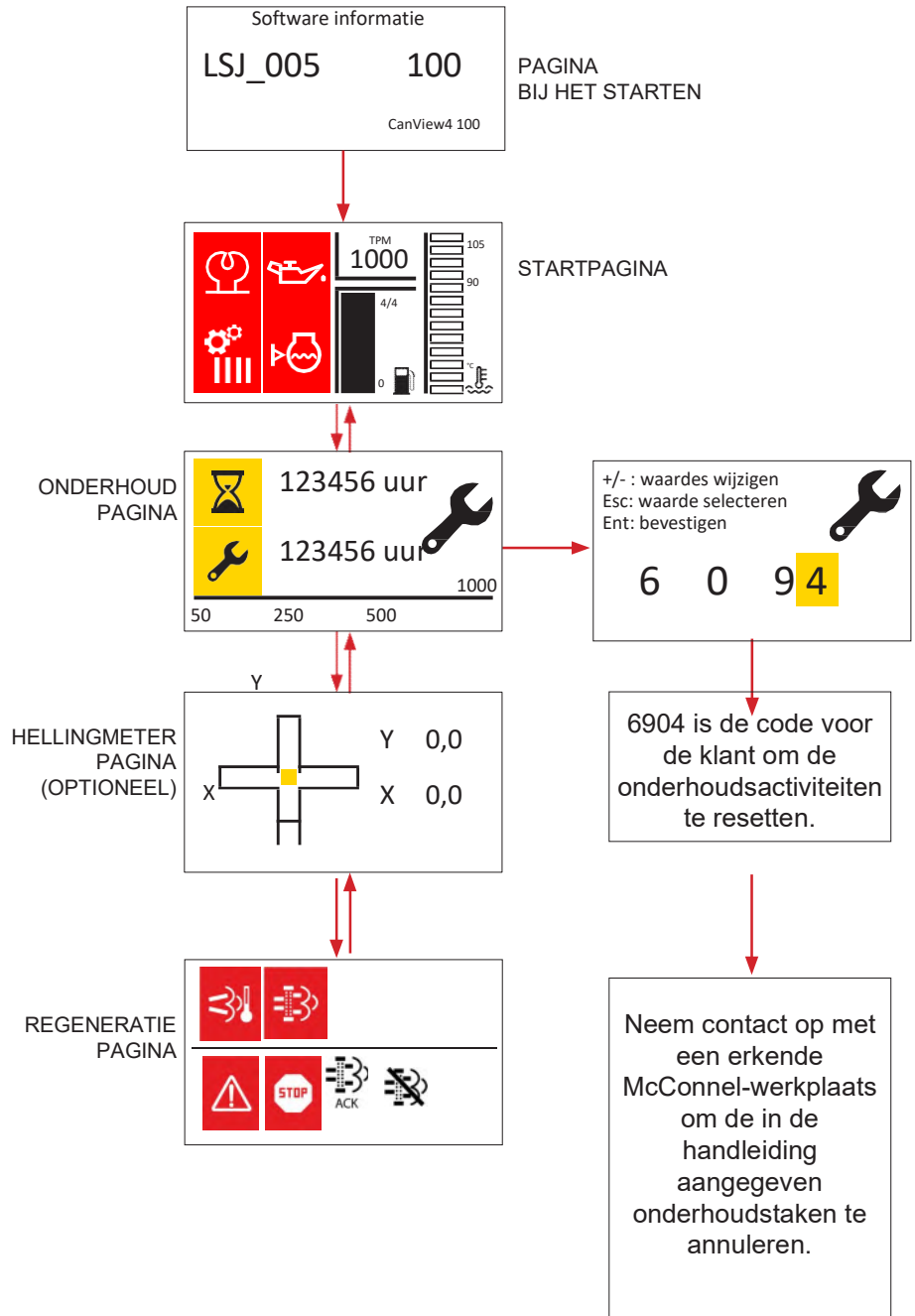


6.4.1 - LCD-SCHERM
















A	Motortoerental
B	Koelvloeistoftemperatuur
C	Vloeistofpeil
D	Waarschuwingslampje/storingsgebied
1	PAGINA OMHOOG-knop
2	PAGINA OMLAAG-knop
3	ENTER-knop
4	HOME-knop
5	---

NAVIGEREN VAN HET MENU

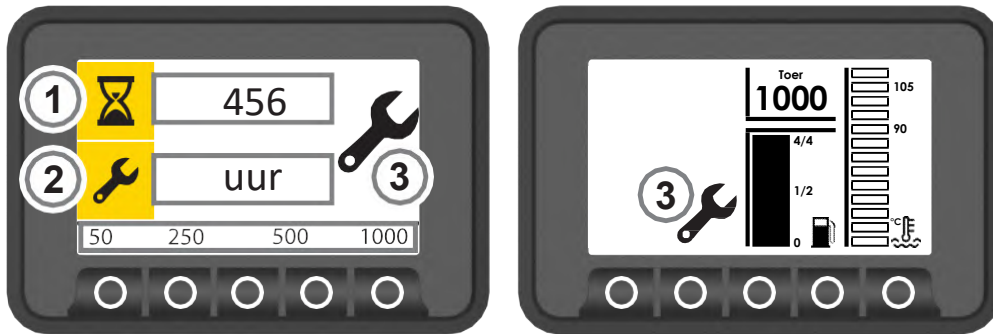


6.4.2 - WAARSCHUWINGSLICHTEN

De volgende indicatielampjes/waarschuwingen kunnen op het scherm verschijnen afhankelijk van de storingen die zich kunnen voordoen.

	CLAXON	STOPT MOTOR	OORZAAK	OPLOSSING
	JA	NEE	Brandstoftank minder dan 1/4 vol	Bijvullen
	NEE	NEE	De parkeerrem is ingeschakeld	Beweeg de linker joystick naar voren/achteren
	JA	NEE	Hydraulisch oliepeil minder dan 2/3	Bijvullen en/of controleren op lekkage
	NEE	JA	Oliepeil te laag	Bijvullen en/of controleren op lekkage
	NEE	NEE	De dynamo laadt de accu niet op	Controleer de dynamo en/of neem contact op met de klantenservice
	NEE	JA	Het luchtfilter is verstopt	Reinig de filterelementen
	NEE	JA	De hydraulisch oliefilter is verstopt	Vervang het patroon
	NEE	NEE	Voorverwarming gloeibougie is actief (optioneel)	Wacht tot het indicatielampje uitgaat en start de machine
	NEE	JA	Motoroliedruk te laag	Controleer het motoroliepeil en/of de motoroliesensor
	NEE	JA	Motorstop	Laat de noodknop los
	NEE	JA	Koelvloeistoftemperatuur > 110°C	Reinig de radiator en/of controleer het koelvloeistofpeil
	NEE	NEE	Laag koelvloeistofpeil	Bijvullen
	NEE	NEE	Wijzigingsmodus	---

6.4.3 - MACHINE-UREN-TELLER / ONDERHOUDSSCHERM



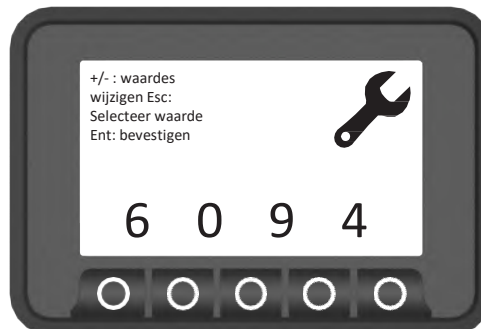
- Het scherm toont de machine-uren (1) en de geplande onderhoudstijden (2).
- Zie het hoofdstuk Onderhoud wanneer het geplande aantal uren is bereikt.
- Het onderhoudsindicatielampje (3) gaat branden als de geplande onderhoudstijden zijn bereikt. Druk op de PAGINA OMHOOG of OMLAAG toets om de teller en het geplande onderhoud te bekijken.
- Neem voor onderhoud, zoals aangegeven in de specifieke handleiding, contact op met uw plaatselijk geautoriseerd servicecentrum.

LET OP



Het onderhoudsindicatielampje knippert elke keer dat de motor wordt gestart totdat de ontgrendelingscode wordt ingevoerd (nadat de machine een onderhoudsbeurt heeft gehad).

ONDERHOUDSCODE



Elke 50 uur vraagt de machine u om deze te inspecteren, waarna de onderhoudsfout moet worden gereset.

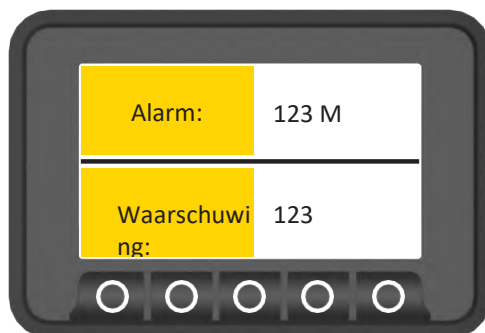
1. Wanneer het onderhoud is voltooid, voert u de viercijferige numerieke code (vier cijfers) in die is geleverd bij de aankoop of neem contact op met de ondersteuningsservice van McConnel. De code is in dit geval 6094.
2. Om de pagina te bekijken, drukt u 3 seconden op de ENTER-knop.
3. Voer de code in door van links naar rechts te bewegen met de HOME-toets.
4. Bevestig de handeling door op de ENTER-toets te drukken.

LET OP



Door de code in te voeren zonder het vereiste onderhoud te hebben uitgevoerd, vervalt de McConnel-garantie.

6.4.4 - ALARMSCHERM



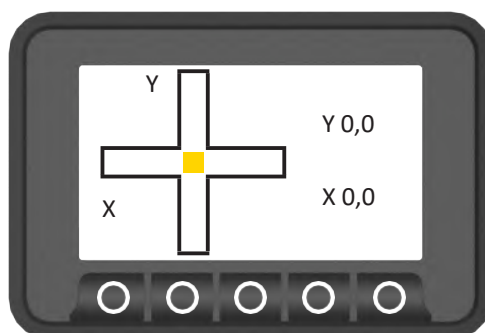
Als de machine uitvalt en/of defect is, verschijnen er “Alarm”-codes op het scherm gevolgd door een nummer dat het type fout aangeeft.

LET OP



Neem contact op met de ondersteuningsservice van McConnel voor meer informatie.

6.4.5 - HELLINGMETERSCHERM (OPTIONEEL)



Een hellingmetermenu scherm is optioneel.

6.4.6 - BEDRIJFSMODUSSCHERM WIJZIGEN (OPTIONEEL)



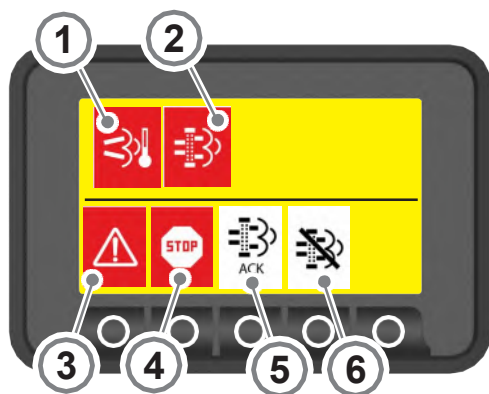
Er is ook een optie om drie verschillende werking modi voor de RC40/T400 in te stellen, afhankelijk van het soort werk dat moet worden uitgevoerd.

U kunt op de volgende manier toegang krijgen tot het menu:

- Scrollen in het menu met de OMHOOG en OMLAAG pijlen naar het scherm (A);
- Voer de numerieke code (1234) in die bij aankoop is geleverd of neem contact op met de ondersteuningdienst van McConnel en druk vervolgens op ENTER;
- Dit geeft toegang tot het scherm (B) waarin het mogelijk is om modi (1), (2) of (3) te selecteren met de knoppen OMHOOG en OMLAAG; druk op ENTER om de gewenste modus te bevestigen.

6.4.7 - REGENERATIESCHERM

Alle knoppen en indicatoren die worden gezien en gebruikt voor het DPF-reinigingsproces, dat automatisch of door de bediener wordt gestart, en om het uit te schakelen, worden hieronder beschreven.



Symbool	
1	DPF-reiniging in uitvoering
2	DPF-regeneratieverzoek
3	Motor waarschuwing
4	Stop de motor
5	DPF-regeneratie goedgekeurd
6	DPF-regeneratie geblokkeerd

OPMERKING: Het diagnosescherm wordt nooit weergegeven met alle lampjes tegelijk aan, zoals weergegeven. De afbeelding dient alleen als illustratie van indicatoren die tijdens bedrijf kunnen worden waargenomen.

1. **DPF-REINIGING IN UITVOERING:**

- Verschijnt tijdens stationaire regeneratie;
- Verdwijnt wanneer de regeneratie is voltooid;

2. **DPF-REGENERATIEVERZOEK:**

- Verschijnt wanneer de ECU (dieselmotorbesturingseenheid) bepaalt dat stationaire regeneratie vereist is. Druk op de knop 'start stationair regeneratieverzoek'.
- De indicator verdwijnt wanneer de stationaire regeneratie start;

3. MOTOR WAARSCHUWING:

- Verschijnt wanneer fouten in de dieselmotor worden gedetecteerd. Neem contact op met de ondersteuningsdienst van McConnel;
- Knippert wanneer stationaire regeneratie vereist is;
- Knippert wanneer de DPF (niveau 1) van as moet worden ontdaan. Neem contact op met de ondersteuningsdienst van McConnel;

4. STOP DE MOTOR:

- Verschijnt wanneer ernstige motorstoringen worden gedetecteerd Stop de motor onmiddellijk en neem contact op met de ondersteuningsdienst van McConnel;
- Knippert wanneer de DPF (niveau 2) van as moet worden ontdaan. Neem contact op met de ondersteuningsdienst van McConnel;

5. TOESTEMMING DPF REGENERATIE:

- Knippert tijdens stand-by voor regeneratie en blijft branden als de stationaire regeneratie start.
- De indicator verdwijnt wanneer de regeneratie eindigt;

6. DPF-REGENERATIE GEBLOKKEERD:

- Verschijnt wanneer de regeneratieblokkeringsknop wordt ingedrukt.

6.4.8 - ZEKERINGEN EN RELAIS

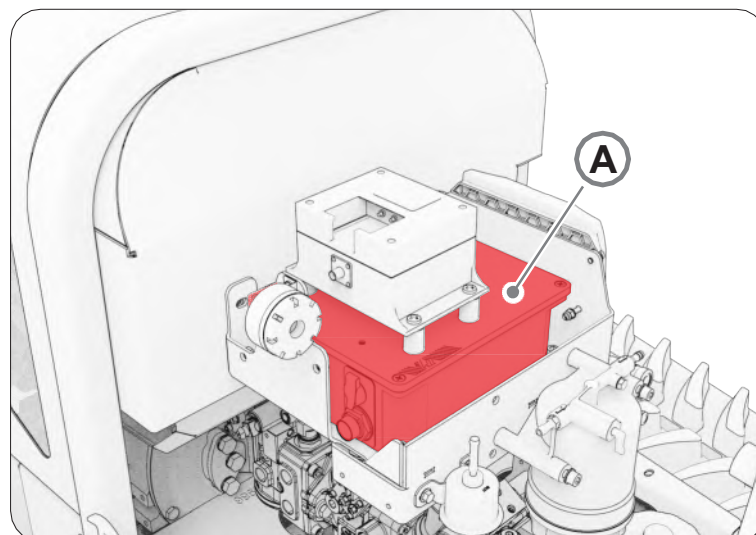
LET OP

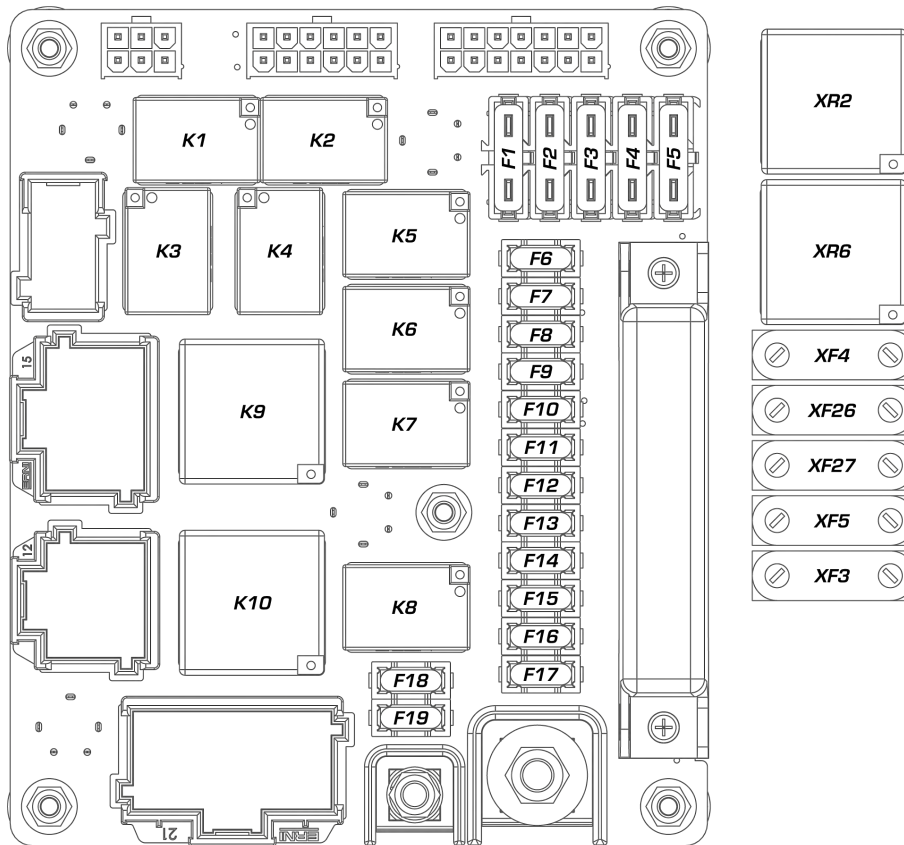


Controleer voordat u een zekering vervangt of u de contactsleutel hebt verwijderd. Als de zekeringen geoxideerd of gecorrodeerd zijn of niet perfect op hun plaats worden gehouden, vervang ze dan alleen door zekeringen met dezelfde capaciteit. Als de motor niet draait wanneer de startschakelaar in de contactstand wordt gezet, controleer dan de hoofdzekering en vervang deze indien nodig.

6.4.9 - ZEKERINGEN EN RELAIS VAN DE CENTRALE BESTURINGSEENHEID

De zekeringen en de relais bevinden zich in de zekeringkast (A) aan de rechterzijde van de machine in de motorruimte achter; verwijder het deksel en vervang indien nodig de zekeringen en relais.





ZEKERINGEN

Positie	Amp	Functie
F1	10	Radiografische bediening
F2	-	-
F3	15	Motorregeleenheid
F4	-	-
F5	20	Werklampen
F6	-	-
F7	10	Claxon
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-
F11	10	Telematica
F12	-	-

Positie	Amp	Functie
F13	10	12V stopcontact
F14	7.5	Ontstekingspaneel
F15	5	Dynamo
F16	7.5	Automatic idler roller
F17	10	LE70
F18	7.5	Brandstof pomp
F19	7.5	Sensoren
XF3	40	Services
XF4	20	LE70
XF5	70	Start-up
XF26	20	ECU
XF27	20	EGR

RELAIS

Positie	Functie
K1	-
K2	-
K3	Lage motorliedruk
K4	Start controller
K5	Radio / handmatige bediening
K6	Claxon

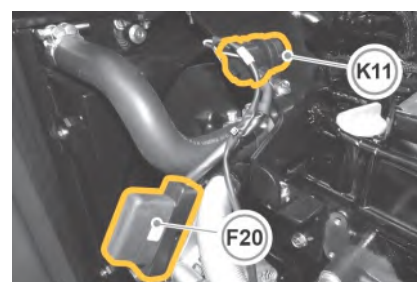
Positie	Functie
K7	-
K8	Interlock
K9	Werklampen
K10	EGR
XR2	Stroomvoorziening
XR6	Start-up

GLOEIBOUGIES ZEKERING

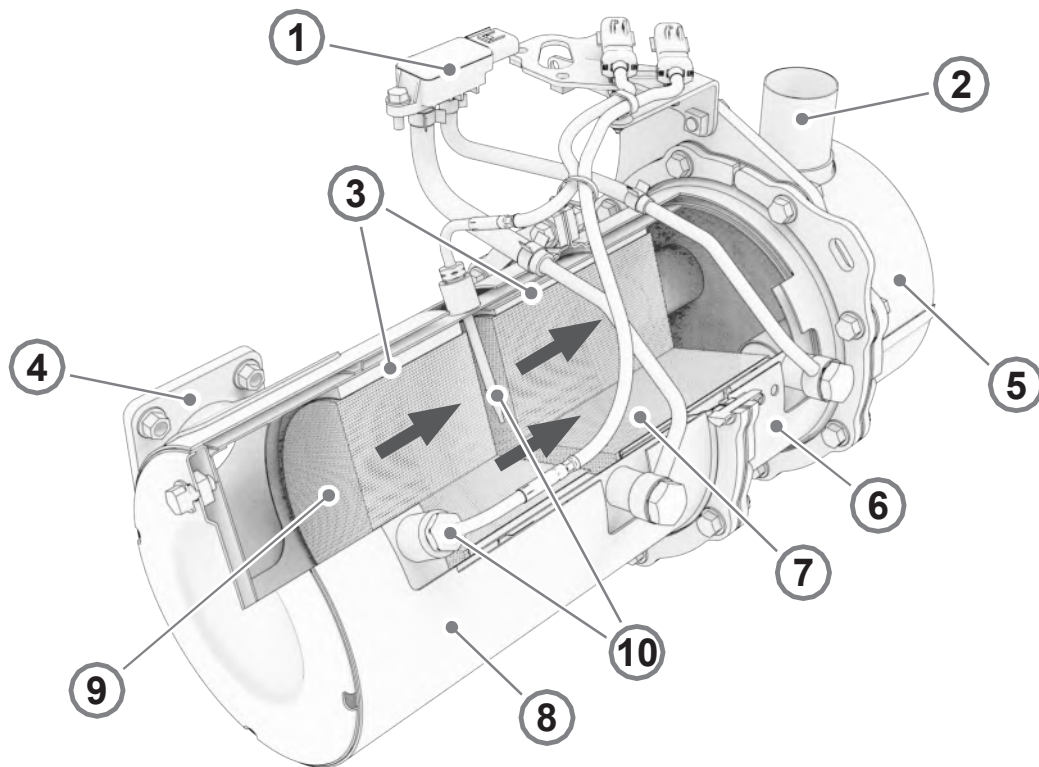
Positie	Amp	Functie
F20	40	Gloeibougies voorverwarmen

GLOEIBOUGIES RELAIS

Positie	Functie
K11	Gloeibougies voorverwarmen



6.5 - UITLAATGAS NABEHANDELINGSSYSTEEM



- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1 Druksensor van het brandstofdifferentieel | 2 Afvoer uitlaatgas |
| 3 Installatiemateriaal | 4 Invoer uitlaatgas |
| 5 Knaldemper | 6 SF-filtercontainer |
| 7 SF-filter | 8 DOC-container |
| 9 DOC | 10 Uitlaatgas-temperatuursensoren |

6.5.1 - DPF OVERZICHT (ROEFILTER)

Het dieslroetfilter, of Diesel Particulate Filter (DPF), bestaat uit een Diesel Oxidatie Catalyst (DOC) en een roetfilter. Het doel van het DPF is te voorkomen dat fijnstof, dat schadelijk is voor mens en milieu, in de lucht terecht komt. Dit wordt bereikt door de DOC die de gevaarlijke moleculen afbreekt en de roetfilter die de deeltjes opvangt. Als er te veel deeltjes opgehoopt zijn in de roetfilter, zal deze verstopt raken en de prestaties van de motor verminderen. Er is dus een middel nodig om de roetfilter te regenereren. De motoren die door McConnell worden gebruikt, maken gebruik van een continue regeneratiemethode, d.w.z. dat ze het filter regenereren terwijl ze de fijnstof verzamelen. Om de regeneratieprestaties te verhogen, wordt de fijnstof die in de roetfilter worden verzameld, verbrand met de NO₂ die wordt gegenereerd in de DOC en met de O₂ in de uitlaatgassen. Tegelijkertijd zuivert de DOC de uitlaatgassen door bijvoorbeeld acetyleen (HC) en koolmonoxide (CO) om te zetten in respectievelijk water (H₂O) en kooldioxide (CO₂).

6.5.2 - ONDERHOUD EN HULP BIJ HET ROETSTOFFILTER

Naast fijnstof hoopt as zich ook op in de roetfilter. Dit komt voornamelijk door metaaladditieven in smeerolie. In de verbrandingskamer wordt een kleine hoeveelheid smeerolie verbrand, die vervolgens samen met de verbrandingsgassen in de roetfilter wordt opgevangen. Deze kleine hoeveelheid metaalas kan niet worden verbrand in het dieselloetfilter. Het bouwt daarom in de loop van de tijd op en zorgt ervoor dat de motor druk verliest, en heeft ook andere negatieve effecten. In dit geval moet het dieselloetfilter worden gereinigd. McConnell raadt aan om elke 6000 bedrijfsuren onderhoud uit te voeren.

Zorg ervoor dat u specifieke brandstof en smeerolie gebruikt, zodat het dieselloetfilter correct kan functioneren. Gebruik een type diesel met een zeer laag zwavelgehalte 15 ppm. Als u een andere brandstof gebruikt dan de gespecificeerde, kan het zijn dat het dieselloetfilter niet goed wordt geregenereerd door het genereren van een te grote hoeveelheid fijnstof. Dit resulteert in een overmatig brandstofverbruik en de verslechtering van de motor (verminderde prestaties) door de continue activering van het regeneratieproces.

Het is ook aan te raden om een smeerolie met een laag koolstofgehalte te gebruiken, anders zal er in korte tijd een overmatige hoeveelheid as in het dieselloetfilter ontstaan. Dit resulteert in een overmatig brandstofverbruik en de verslechtering van de motor (verminderde prestaties) door de continue activering van het regeneratieproces. Het zal ook betekenen dat het onderhoud van het roetfilter eerder zal moeten plaatsvinden.

De eigenaar van de RC40/T400 is verantwoordelijk voor het uitvoeren van het in het serviceboekje beschreven onderhoud. De waarschuwingsindicator van het uitlaatfilter op het scherm of de diagnosecodes geven aan wanneer de as uit het roetfilter moet worden verwijderd.

Het verwijderen van de as uit het roetfilter moet worden uitgevoerd door gespecialiseerd personeel en in alle veiligheid. Verwijder de as niet met water of andere chemische stoffen. Als deze methoden worden gebruikt om de as te verwijderen, bestaat het risico op beschadiging van het materiaal waarmee het roetfilter in de behuizing is bevestigd. Hierdoor kan de patroon in de behuizing losraken en kan het roetfilter gevoeliger worden voor beschadiging door trillingen.

Het niet naleven van de goedgekeurde methoden voor het verwijderen van de as kan schade aan het DPF-filter veroorzaken, waardoor de garantie op de emissie van uitlaatfilters voor dieselmotoren mogelijk nietig wordt verklaard. Neem contact op met de klantenservice van McConnell voor eventuele onderhoudsinformatie.

LET OP



- **Het verwijderen van as uit het DPF-filter mag uitsluitend worden gedaan door een gekwalificeerd ondersteuningsbedrijf.**
- **Tijdens het manipuleren en reinigen van een DPF-filter is het noodzakelijk om persoonlijke beschermingsmiddelen en beschermende kleding te dragen die in hygiënische en betrouwbare omstandigheden worden bewaard.**
- **Neem voor advies contact op met de ondersteuningsdienst van McConnell of een gekwalificeerde serviceleverancier.**

LET OP



Het uitlaatfilter moet correct worden behandeld wanneer het het einde van zijn nuttige levensduur bereikt, aangezien as of katalysatorstoffen in het apparaat volgens lokale wet- of regelgeving als gevaarlijk afval kunnen worden geclassificeerd. Vervangende uitlaatfilters, inclusief het roetfilter, kunnen bij McConnel worden besteld.

6.5.3 - REGENERATIE RESET

Een regeneratie reset wordt elke 100 uur automatisch uitgevoerd door de RC40/T400. Deze regeneratie duurt 30 minuten, waarbij:

- het regeneratielampje gaat branden.
- de klant veilig verder kan werken.
- de machine geen alarmcode afgeeft.

In het geval dat de machine geen reset-regeneratie uitvoert omdat bijvoorbeeld de machine tijdens deze handeling is uitgeschakeld, zal de RC40/T400 een stationaire regeneratie vragen (zie paragraaf 6.5.4).

6.5.4 - STATIONAIRE REGENERATIE

Het EAT-systeem (uitlaat) controleert voortdurend op verstopping van dampen in het DPF. Zelfs als het DPF de regeneratie regelmatig controleert en de machine niet op vollast werkt, kan deze niet worden geregenereerd. Dit betekent dat als de motor niet wordt gebruikt met belastingen met een vermogensopname van meer dan 60%, de besturingseenheid de regeneratiebewerkingen niet gemakkelijk zal toestaan.

De elektronische besturingseenheid bepaalt wanneer een stationaire regeneratie moet worden uitgevoerd. Het symbool DPF-regeneratieverzoek verschijnt op het scherm (zie paragraaf 6.4.7) en waarschuwt de bediener via een akoestisch signaal.

Stationaire regeneratie wordt pas aangevraagd als er 50 uur zijn verstreken sinds de laatste volledige regeneratie; ongeacht het type regeneratie dat wordt uitgevoerd, of het nu gereset of stationair is.

- **Als het symbool DPF-regeneratieverzoek verschijnt, voer dan onmiddellijk een stationaire regeneratie uit.**
- Als de indicator voor het DPF-regeneratieverzoek wordt genegeerd (zie paragraaf 6.4.7), hoopt zich een overmatige hoeveelheid deeltjes op in het DPF, waardoor ze gaan branden, wat kan leiden tot brand en schade aan het DPF.

LET OP



Volg deze regels bij het uitvoeren van stationaire regeneratie:

- Voer de regeneratie niet uit in afgesloten ruimten; de ophoping van gassen kan koolmonoxidevergiftiging veroorzaken;
- Regeneratie houdt in dat de uitlaatgassen op een hoge temperatuur worden gebracht zorg ervoor dat er zich geen brandbare materialen rond de machine bevinden;
- Regeneratie houdt in dat de uitlaatgassen op een hoge temperatuur worden gebracht:
 1. Raak het uiteinde van de uitlaatpijp niet aan;
 2. Ga niet dicht bij de uitlaatpijp staan;
- Zorg ervoor dat er voldoende brandstof is voordat u begint met het reinigingsproces van het uitlaatgasfilter.

Als het niet mogelijk is om de machine naar een veilige positie te brengen, moet de bediener tijdelijk de automatische reinigingsfunctie van het uitlaatgasfilter uitschakelen.

Druk op de "HOME"-knop op het scherm van de machine.

Zodra de machine zich in een veilige positie bevindt, gebruikt u de functie voor geforceerde regeneratie (zie paragraaf 6.5.5).

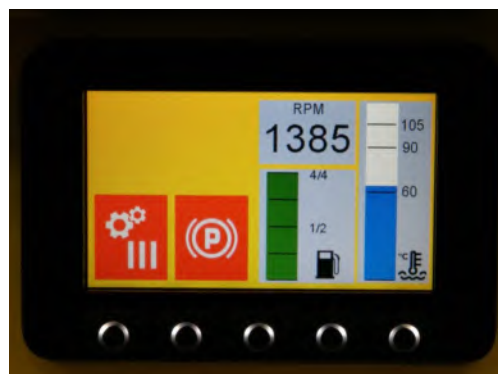
6.5.5 - GEDWONGEN STATIONAIRE REGENERATIE

Geforceerde stationaire regeneratie is een proces dat plaatsvindt op verzoek van de bediener. Met dit proces kan het systeem het DPF reinigen als de bediener eerder heeft moeten stoppen met het reinigen van het bovengenoemde filter vanwege bepaalde omstandigheden. Tijdens dit proces wordt het motortoerental geregeld door de ECU en moet de machine worden geparkeerd om de procedure te voltooien. De tijd die nodig is om de geforceerde reiniging van het DPF uit te voeren, hangt af van de mate waarin het betreffende filter verstopt is, van de omgevingstemperaturen en van de temperatuur van de uitlaatgassen.

De totale duur van de reiniging varieert op basis van verschillende criteria zoals het type brandstof en olie, de servicecyclus en het aantal aanvragen voor de reiniging van het eerder afgebroken uitlaatgasfilter.

Ga als volgt te werk om geforceerde stationaire regeneratie uit te voeren:

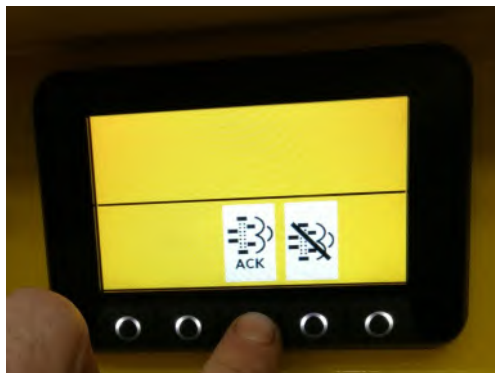
1. Zorg dat u toegang heeft tot de RC40/T400 via de afstandsbediening;
2. Verwarm de RC40/T400 tot een temperatuur boven 60°C zoals in *Figuur 1*;
3. Druk op de noodknop op de afstandsbediening;



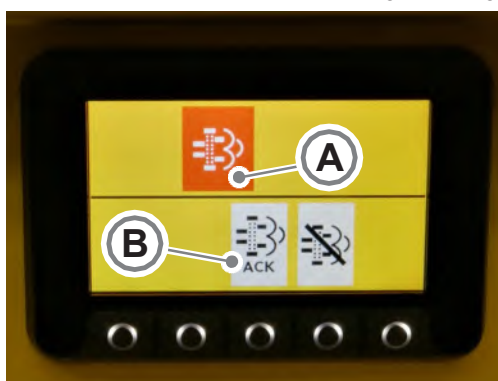
Figuur 1: Hoofdmenu

OPMERKING: Deze functie werkt niet als de afstandsbediening actief is!!!

4. Druk vanuit het menu getoond in *Figuur 1* tweemaal op de OMLAAG-toets (zie paragraaf 6.9.1) om toegang te krijgen tot het menu voor geforceerde regeneratie *Figuur 2*, en druk vervolgens enkele seconden op de ENTER-toets (zie *Figuur 2*);



Figuur 2: Regeneratiemenu



Figuur 3



Figuur 4

5. Op dit punt verschijnt een indicator (A) (*Figuur 3*) die u vraagt om de activering van de regeneratiefunctie te bevestigen. De indicator (B) begint dan te knipperen. Om de activering te bevestigen, houdt u de ENTER-knop (zie paragraaf 6.4.1) enkele seconden ingedrukt totdat de indicator (C) verschijnt (*Figuur 4*).
6. De machine start nu het geforceerde stationaire regeneratieproces;
7. Verplaats de machine niet totdat het regeneratieproces is beëindigd.

Om geforceerde stationaire regeneratie te blokkeren: druk op de HOME-knop (zie paragraaf 6.4.1); het indicatielampje boven de knop wordt rood. Druk nogmaals op de HOME-knop om het systeem in te schakelen.



7.1 - STORINGEN

Op voorwaarde dat de meeste bedrijfsstoringen optreden als gevolg van onjuist gebruik van de machine, geeft de onderstaande tabel enkele mogelijke storingen aan die kunnen optreden en de maatregelen die moeten worden genomen om deze te verhelpen.

OPMERKING: als de afwijking of de oorzaak die deze heeft veroorzaakt niet onder de aangegeven gebreken valt, neem dan contact op met het bedrijf McConnel.

7.1.1 - DIESELMOTOR

Storingen	Oorzaken	Metingen
Er verschijnt een symbool als de motor draait		
Symbool motoroliedruk	Laag oliepeil van de motor	Vul de olie bij tot het vereiste peil
	Motoroliepeil te hoog	
	Motoroliefilter verstopt	Vervang het motoroliefilter
Symbool motorkoelvloeistof	Laag motorkoelvloeistofpeil	Vul de motorkoelvloeistof bij
	Radiatorvinnen vuil	Reinig de radiatorvinnen
	Lekkage van motorkoelvloeistof	Neem contact op met de ondersteuningsdienst van McConnel
	Distributieriem los of beschadigd	Stel de spanning van de riem af of vervang hem
	Motorkoelvloeistofpomp defect	Neem contact op met de ondersteuningsdienst van McConnel
Symbool accu	Distributieriem los of beschadigd	Stel de spanning van de riem af of vervang hem
	Lage accuspanning	Accu controleren
	Dynamo defect	Neem contact op met de ondersteuningsdienst van McConnel
De motor start niet bij het inschakelen, er verschijnt een symbool		
Symbool accu	Dynamo defect	Neem contact op met de ondersteuningsdienst van McConnel
Symbool motoroliedruk	Motoroliedrukschakelaar defect	
	Motoroliepeil laag / geen olie	Vul de olie bij tot het vereiste peil
	Motoroliefilter verstopt	Vervang het motoroliefilter
Motor start niet		
De startmotor werkt maar de motor start niet	Geen brandstof	Tank bij en vul het brandstofsysteem
	Lucht in het systeem	Ontlucht het brandstofsysteem
	Ongeschikt type diesel	Vervang door een geschikt type diesel
	Brandstoffilter verstopt	Vervang filter
	Lage brandstofinjectie	Neem contact op met de ondersteuningsdienst van McConnel
	Perslucht lekt uit de inlaat-/afvoerkleppen	
	Motorstopsolenoïde defect	

Als de storing of de oorzaak ervan niet in de weergegeven lijst met storingen staat, neem dan contact op met McConnel om reparaties uit te laten voeren.

Storing	Oorzaak	Actie
De startmotor werkt niet of draait te langzaam (de motor kan met de hand worden gedraaid)	De accu moet worden opgeladen	Controleer de elektrolyt / laad de accu op
	Slechte kabelverbinding naar de accupolen	Reinig de klemmen, draai ze opnieuw vast
	Startrelais defect	Neem contact op met de ondersteuningsdienst van McConnel
	Startmotor defect	
De motor kan niet met de hand worden gedraaid	Interne delen van de motor vastgelopen of beschadigd	
Witte of zwarte uitlaatgassen		
Zwarte uitlaatgassen	Motor overbelast	Verminder de belasting
	Luchtfilterelementen verstopt	Reinig / vervang de elementen
	Ongeschikt type diesel	Vervang met een geschikt type diesel
	Injectie defect	Neem contact op met de ondersteuningsdienst van McConnel
	Overmatige inlaat-/afvoerklepspeling	
	EGR-klep defect	
Witte uitlaatgassen	Ongeschikt type diesel	Vervang met het aanbevolen type diesel
	Injectie defect	Neem contact op met de ondersteuningsdienst van McConnel
	Vertraging timing brandstofinjectie	
	Motorolie	

Als de storing of de oorzaak ervan niet in de weergegeven lijst met storingen staat, neem dan contact op met McConnel om reparaties uit te laten voeren.

7.1.2 - PROBLEEMOPLOSSING BESTURINGSEENHEID LE70

Storing	Oorzaak	Actie
10	Longitudinale hoek van de machine te groot ten opzichte van de grond	Verlaag de helling van de machine
11	Transversale hoek van de machine te groot ten opzichte van de grond	Verlaag de helling van de machine
12	Watertemperatuur aan de hoge kant	Laat de motor afkoelen
13	Watertemperatuur hoog, stop de stronkenfrees voor de veiligheid	Laat de motor afkoelen
14	Watertemperatuur te hoog, zet de motor uit voor de veiligheid	Laat de motor afkoelen
40	LE70 1 veiligheidsrelais contactfout	Controleer de voedingen van de besturingseenheid, sla de parameters op. Als de fout aanhoudt, vervang dan de besturingseenheid
41	LE70 2 veiligheidsrelais contactfout	Controleer de voedingen van de besturingseenheid, sla de parameters op. Als de fout aanhoudt, vervang dan de besturingseenheid
42	LE70 3 veiligheidsrelais contactfout	Controleer de voedingen van de besturingseenheid, sla de parameters op. Als de fout aanhoudt, vervang dan de besturingseenheid
43	LE70 4 veiligheidsrelais contactfout	Controleer de voedingen van de besturingseenheid, sla de parameters op. Als de fout aanhoudt, vervang dan de besturingseenheid
44	RTC-fout besturingseenheid	Sla de parameters op. Als de fout aanhoudt, vervang dan de besturingseenheid
50	LE70 CRC-fout	Herprogrammeer de besturingseenheid, sla de parameters op. Als de fout aanhoudt, vervang dan de besturingseenheid
51	LE70 CRC-fout	Herprogrammeer de besturingseenheid, sla de parameters op. Als de fout aanhoudt, vervang dan de besturingseenheid
52	LE70 CRC-fout	Herprogrammeer de besturingseenheid, sla de parameters op. Als de fout aanhoudt, vervang dan de besturingseenheid
53	LE70 CRC-fout	Herprogrammeer de besturingseenheid, sla de parameters op. Als de fout aanhoudt, vervang dan de besturingseenheid
55	Geen stroom naar de LE70	Zorg ervoor dat er stroom staat op pinnen A33 en B33

Als de storing of de oorzaak ervan niet in de weergegeven lijst met storingen staat, neem dan contact op met McConnel om reparaties uit te laten voeren.

Storing	Oorzaak	Actie
60	Ontvanger foutmelding CAN Autec Radio	Controleer de ontvanger, controleer de CAN-lijn, controleer de LE70. Als de fout aanhoudt, vervang de ioBridge
61	Ontvanger foutmelding CAN Autec Radio	Controleer de ontvanger, controleer de CAN-lijn, controleer de LE70. Als de fout aanhoudt, vervang de ioBridge
62	Ontvanger foutmelding CAN Autec Radio	Controleer de ontvanger, controleer de CAN-lijn, controleer de LE70. Als de fout aanhoudt, vervang de ioBridge
63	Ontvanger foutmelding CAN Scanreco Radio	Controleer de ontvanger, controleer de CAN-lijn, controleer de LE70. Als de fout aanhoudt, vervang de ioBridge
64	Ontvanger foutmelding CAN Scanreco Radio	Controleer de ontvanger, controleer de CAN-lijn, controleer de LE70. Als de fout aanhoudt, vervang de ioBridge
65	Systeemfout Scanreco radio	Als de fout aanhoudt, vervangt u de radiozender / -ontvanger
70	Waarde radiobedieningshendel onjuist	Controleer de afstandsbediening, controleer de parameters van de besturingseenheid. Als de fout aanhoudt, vervang dan de besturingseenheid
71	Waarde radiobedieningshendel onjuist	Controleer de afstandsbediening, controleer de parameters van de besturingseenheid. Als de fout aanhoudt, vervang dan de besturingseenheid
72	Waarde radiobedieningshendel onjuist	Controleer de afstandsbediening, controleer de parameters van de besturingseenheid. Als de fout aanhoudt, vervang dan de besturingseenheid
73	Waarde radiobedieningshendel onjuist	Controleer de afstandsbediening, controleer de parameters van de besturingseenheid. Als de fout aanhoudt, vervang dan de besturingseenheid
74	Waarde radiobedieningshendel onjuist	Controleer de afstandsbediening, controleer de parameters van de besturingseenheid. Als de fout aanhoudt, vervang dan de besturingseenheid
75	Waarde radiobedieningshendel onjuist	Controleer de afstandsbediening, controleer de parameters van de besturingseenheid. Als de fout aanhoudt, vervang dan de besturingseenheid
76	Waarde radiobedieningshendel onjuist	Controleer de afstandsbediening, controleer de parameters van de besturingseenheid. Als de fout aanhoudt, vervang dan de besturingseenheid
77	Waarde radiobedieningshendel onjuist	Controleer de afstandsbediening, controleer de parameters van de besturingseenheid. Als de fout aanhoudt, vervang dan de besturingseenheid
80	CAN-foutmelding van machinescherm	Controleer het scherm, controleer de CAN-lijn, controleer de LE70. Als de fout aanhoudt, vervang het scherm
81	Systeemfout machinescherm	Als de fout aanhoudt, vervang het scherm
90	Systeemfout machine hellingmeter	Als de fout aanhoudt, vervangt u de hellingmeter
91	Ontvanger foutmelding CAN van de hellingmeter;	Controleer de hellingmeter, controleer de CAN-lijn, controleer de LE70, als de fout aanhoudt, vervang de hellingmeter
200	Motorbeveiligingsalarm;	Zie SPN- en FMI-codes om de reden voor het alarm te begrijpen
201	Waarschuwingsalarm motor;	Zie SPN- en FMI-codes om de reden voor het alarm te begrijpen
202	Alarm stopmotor;	Zie SPN- en FMI-codes om de reden voor het alarm te begrijpen
203	Alarm motorstoring	Zie SPN- en FMI-codes om de reden voor het alarm te begrijpen
204	Alarm motor	Accuspanning: de door de ECU gemeten spanning ligt buiten het doelbereik
205	Alarm motor	Accuspanning: de door de ECU gemeten spanning ligt buiten het doelbereik; de ECU activeert een systeemreactie
206	Alarm motor	Koelvloeistofpeil: het door de ECU berekende koelvloeistofpeil is lager dan de minimaal toegestane hoeveelheid
207	Alarm motor	Relais indicator luchtverwarmer: het door de ECU gemeten energieverbruik valt niet binnen het toegestane bereik of de maximaal toegestane temperatuur van het ECU-onderdeel dat de lamp van stroom voorziet is overschreden
208	Alarm motor	Koelvloeistof temperatuursensor: de door de besturingseenheid gemeten sensorspanning valt niet binnen het toegestane bereik; de door de besturingseenheid berekende temperatuur van de koelvloeistof is twijfelachtig in vergelijking met de olietemperatuur, of de via de CAN ontvangen waarde is onjuist.
209	Alarm motor	Koelvloeistof temperatuur: de door de besturingseenheid berekende temperatuur van de koelvloeistof is hoger dan het toegestane bereik; de ECU activeert een systeemreactie

Als de storing of de oorzaak ervan niet in de weergegeven lijst met storingen staat, neem dan contact op met McConnell om reparaties uit te laten voeren.

Storing	Oorzaak	Actie
210	Alarm motor	Oliepeilindicator: het door de ECU gemeten energieverbruik valt niet binnen het toegestane bereik of de maximaal toegestane temperatuur van het ECU-onderdeel dat de lamp van stroom voorziet is overschreden.
211	Ontvangst fout CAN-bericht motor;	Controleer het scherm, controleer de CAN-lijn, controleer de LE70. Als de fout aanhoudt, controleer dan de motorbesturingseenheid.
500	Problemen met uitgangspin A24 van besturingseenheid LE70	Controleer de kabel; Uitgangsfout regelaar;
501	Problemen met uitgangspin A13 van besturingseenheid LE70	Controleer de kabel; Uitgangsfout regelaar;
502	Problemen met uitgangspin A01 van besturingseenheid LE70	Controleer de kabel; Uitgangsfout regelaar;
503	Problemen met uitgangspin A02 van besturingseenheid LE70	Controleer de kabel; Uitgangsfout regelaar;
504	Problemen met uitgangspin A03 van besturingseenheid LE70	Controleer de kabel; Uitgangsfout regelaar;
505	Problemen met uitgangspin A04 van besturingseenheid LE70	Controleer de kabel; Uitgangsfout regelaar;
506	Problemen met uitgangspin A05 van besturingseenheid LE70	Controleer de kabel; Uitgangsfout regelaar;
507	Problemen met uitgangspin A06 van besturingseenheid LE70	Controleer de kabel; Uitgangsfout regelaar;
508	Problemen met uitgangspin A07 van besturingseenheid LE70	Controleer de kabel; Uitgangsfout regelaar;
509	Problemen met uitgangspin A08 van besturingseenheid LE70	Controleer de kabel; Uitgangsfout regelaar;
510	Problemen met uitgangspin A09 van besturingseenheid LE70	Controleer de kabel; Uitgangsfout regelaar;
511	Problemen met uitgangspin A10 van besturingseenheid LE70	Controleer de kabel; Uitgangsfout regelaar;
512	Problemen met uitgangspin A11 van besturingseenheid LE70	Controleer de kabel; Uitgangsfout regelaar;
513	Problemen met uitgangspin A12 van besturingseenheid LE70	Controleer de kabel; Uitgangsfout regelaar;
514	Problemen met uitgangspin A23 van besturingseenheid LE70	Controleer de kabel; Uitgangsfout regelaar;
515	Problemen met uitgangspin A35 van besturingseenheid LE70	Controleer de kabel; Uitgangsfout regelaar;
516	Problemen met uitgangspin B24 van besturingseenheid LE70	Controleer de kabel; Uitgangsfout regelaar;
517	Problemen met uitgangspin B13 van besturingseenheid LE70	Controleer de kabel; Uitgangsfout regelaar;
518	Problemen met uitgangspin B01 van besturingseenheid LE70	Controleer de kabel; Uitgangsfout regelaar;
519	Problemen met uitgangspin B02 van besturingseenheid LE70	Controleer de kabel; Uitgangsfout regelaar;
520	Problemen met uitgangspin B03 van besturingseenheid LE70	Controleer de kabel; Uitgangsfout regelaar;
521	Problemen met uitgangspin B04 van besturingseenheid LE70	Controleer de kabel; Uitgangsfout regelaar;
522	Problemen met uitgangspin B05 van besturingseenheid LE70	Controleer de kabel; Uitgangsfout regelaar;
523	Problemen met uitgangspin B06 van besturingseenheid LE70	Controleer de kabel; Uitgangsfout regelaar;
524	Problemen met uitgangspin B07 van besturingseenheid LE70	Controleer de kabel; Uitgangsfout regelaar;
525	Problemen met uitgangspin B08 van besturingseenheid LE70	Controleer de kabel; Uitgangsfout regelaar;
526	Problemen met uitgangspin B09 van besturingseenheid LE70	Controleer de kabel; Uitgangsfout regelaar;
527	Problemen met uitgangspin B10 van besturingseenheid LE70	Controleer de kabel; Uitgangsfout regelaar;
528	Problemen met uitgangspin B11 van besturingseenheid LE70	Controleer de kabel; Uitgangsfout regelaar;
529	Problemen met uitgangspin B12 van besturingseenheid LE70	Controleer de kabel; Uitgangsfout regelaar;
530	Problemen met uitgangspin B23 van besturingseenheid LE70	Controleer de kabel; Uitgangsfout regelaar;
531	Problemen met uitgangspin B35 van besturingseenheid LE70	Controleer de kabel; Uitgangsfout regelaar;

Als de storing of de oorzaak ervan niet in de weergegeven lijst met storingen staat, neem dan contact op met McConnell om reparaties uit te laten voeren.

7.1.3 - ELEKTRISCH CIRCUIT

Storing	Oorzaak	Actie
De lampjes branden niet goed, zelfs niet als de motor op hoge snelheid draait.	Defecte kabels.	Controleer en repareer de defecte klemmen en kabels.(*)
De lampjes branden niet constant terwijl de motor draait.	Defecte ventilatorriemspanning.	Riemspanning aanpassen.
Het laadindicatielampje van de dynamo gaat niet uit wanneer de motor draait en accelereert.	Defecte dynamo.	Vervangen. (*)
	Defecte kabels.	Vervangen
De startmotor draait niet als de sleutel in de contactstand wordt gedraaid.	Defecte kabels.	Controleer en repareer.(*)
	Onvoldoende acculading.	Laad de accu op.
	Defecte hoofdzekering.	Vervangen
Het startrondsel wordt ingeschakeld en vervolgens losgelaten.	Onvoldoende acculading.	Laad de accu op.
De startmotor is de oorzaak dat de motor langzaam loopt.	Onvoldoende acculading.	Laad de accu op.
	Defecte startmotor.	Vervangen. (*)
De startmotor wordt gedeactiveerd voordat de motor start.	Defecte kabels.	Controleer en repareer.(*)
	Onvoldoende acculading.	Laad de accu op.
Het laadindicatielampje van de dynamo gaat niet branden als de motor is afgezet (contactsleutel op "I").	Lampje defect.	Vervangen. (*)
	Defecte kabels.	Controleer en repareer.(*)

(*) Als de storing of de oorzaak van de storing niet in de onderstaande tabellen staat, neem dan contact op met McConnell voor de noodzakelijke reparatie.

7.1.4 - HYDRAULISCH SYSTEEM

Storing	Oorzaak	Actie
De pomp maakt een vreemd geluid.	Defecte pomp	Repareren of vervangen.(*)
	Onvoldoende olie in de tank.	Vullen tot aan het peil.
De apparatuur beweegt met lage snelheid.	Defecte pomp	Repareren of vervangen.(*)
	Maximale drukklep niet gekalibreerd of niet gesloten vanwege onzuiverheden.	Bijstellen of vervangen.(*)
	Vuile afvoerfilter.	Vervang het patroon

(*) Als de storing of de oorzaak van de storing niet in de onderstaande tabellen staat, neem dan contact op met McConnell voor de noodzakelijke reparatie.

7.1.5 - AANDRIJFMOTOREN

Storing	Oorzaak	Oplossing
Olielekkage uit de afdichtingen	Versterking voor langdurige opslag	Reinig het gebied en controleer na een paar dagen
	Afdichtingen beschadigd of versleten	Neem contact op met een erkend servicecentrum
	Overmatige hoeveelheid smeermiddel	Controleer het oliepeil
Overmatige trillingen en/of lawaai	Wielreductie-eenheid niet correct geïnstalleerd	Neem contact op met een erkend servicecentrum
	Interne storing	
	Defecte of slecht gesmeerde lagers	
	Tanden met deuken of afgebroken stukjes	
Meervoudige parkeerschijfrem komt niet los	Gebrek aan druk in het remcircuit	Controleer de verbinding met de rem
	Verkleefing van de schijven door langdurig parkeren	Druk op de rem en draai aan het wiel, start de motor
	Defecte remafdichtingen	Neem contact op met het servicecentrum
Meervoudige parkeerschijfrem komt niet los	Restdruk in het circuit	Controleer het hydraulisch circuit
	Versleten schijven	Neem contact op met een erkend servicecentrum
Bij draaiende motor draait de wielreductie-eenheid niet	Onjuiste installatie motor	Controleer de koppeling tussen de motor en de wielaandrijving
	Remmen vergrendeld	Controleer het remsysteem
	Interne storing	Neem contact op met een erkend servicecentrum
	Wielreductie-eenheid ontkoppeld	Zie hoofdstuk ONTKOPPELEN
Overmatige verwarming	Overmatige of onvoldoende olie	Controleer het oliepeil
	Ongeschikt smeermiddel	Controleer het type en de staat van het smeermiddel
	Defecte of slecht gesmeerde lagers	Neem contact op met een erkend servicecentrum
	Meervoudige schijfrem gaat niet volledig open	Controleer de openingsdruk van de rem
	Hoge warmteafgifte	Neem contact op met een servicecentrum

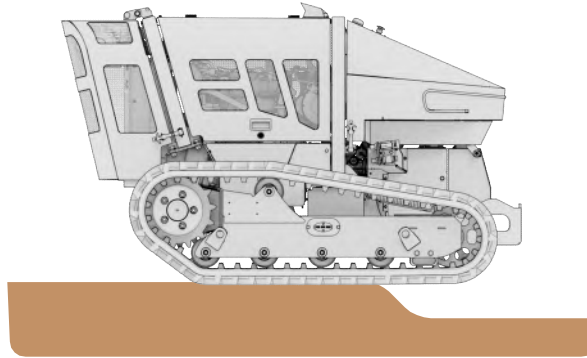
7.2 - WERKEN MET DE MACHINE

GEVAAR

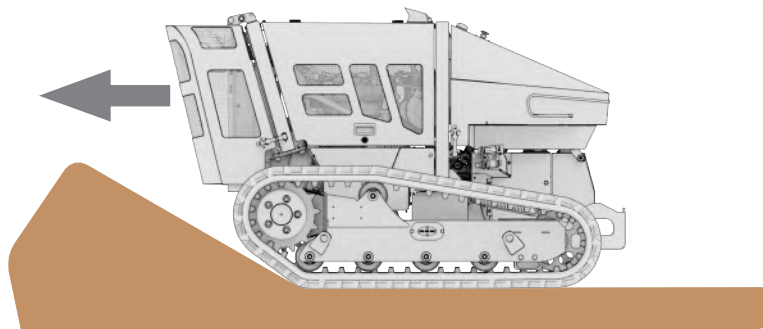


Zorg voordat u de machine verplaatst dat u volledig op de hoogte bent van de werking van de bedieningselementen en de bijbehorende veiligheidsnormen. De bediener moet zich in de buurt van de machine bevinden. Voordat u de machine verplaatst, moet u ervoor zorgen dat niemand zich binnen het werkbereik van de machine bevindt en dat de actieradius vrij is van obstakels. Wees voorzichtig voordat u achteruit gaat rijden en controleer altijd op de aanwezigheid van personen, werkmateriaal of obstakels.

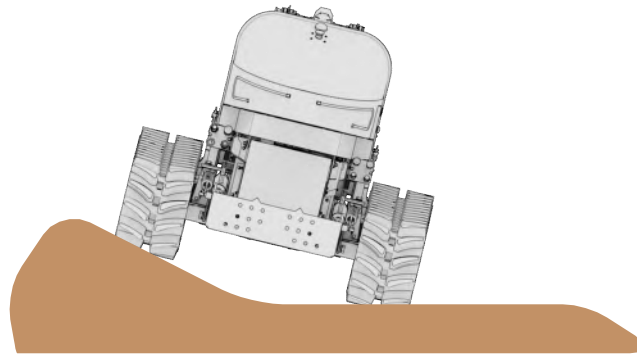
- Controleer voordat u begint te maaien of er zich geen vreemde voorwerpen zoals stenen, stukken metaal of dieren op het te maaien oppervlak bevinden;
- Maai alleen gras en licht kreupelhout dat de machine probleemloos kan verwerken;
- Bij het maaien van hellingen altijd onderaan beginnen;
- Draai altijd in opwaartse richting;
- Ga nooit hellingen af met een hellingshoek van meer dan 45°;
- Ga nooit direct in de vallijn van de machine staan;



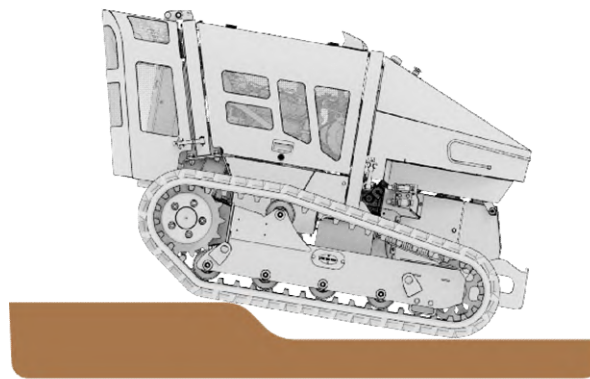
Verander nooit de richting van de machine tijdens het rijden op stoepranden, rotsen of oppervlakken met grote hoogteverschillen (groter dan 20 cm). Rijd in deze gevallen altijd loodrecht op eventuele obstakels.



Verander bij het achteruitrijden bergop niet van richting in het overgangsgebied tussen de vlakke grond en de helling. Als het onvermijdelijk is om dit te doen, voer de manoeuvre dan geleidelijk uit.



Vermijd rijden langs de rand van een helling of op oneffen terrein met één rupsband in een horizontale positie en de andere schuin of gedeeltelijk omhoog (met de machine meer dan ongeveer 10° gekanteld). Om de rails niet te beschadigen, moet u altijd doorgaan met de schuifblokken die op hetzelfde horizontale vlak rusten.



Wanneer de machine over een obstakel manoeuvreert, ontstaat er een lege ruimte tussen de looprollen en de rupsen en bestaat het risico dat de rups uit zijn zitting komt.

Hetzelfde kan gebeuren als de machine achteruit bergopwaarts rijdt en u een scherpe bocht probeert te maken. Er ontstaat een lege ruimte tussen de looprol, de voorste looprol en de rupsband en het risico bestaat dat deze uit zijn zitting komt.

Bij het veranderen van richting en de baan kan niet zijwaarts bewegen door een obstakel, kan de baan beschadigd raken en uit zijn stoel vallen.

GEVAAR

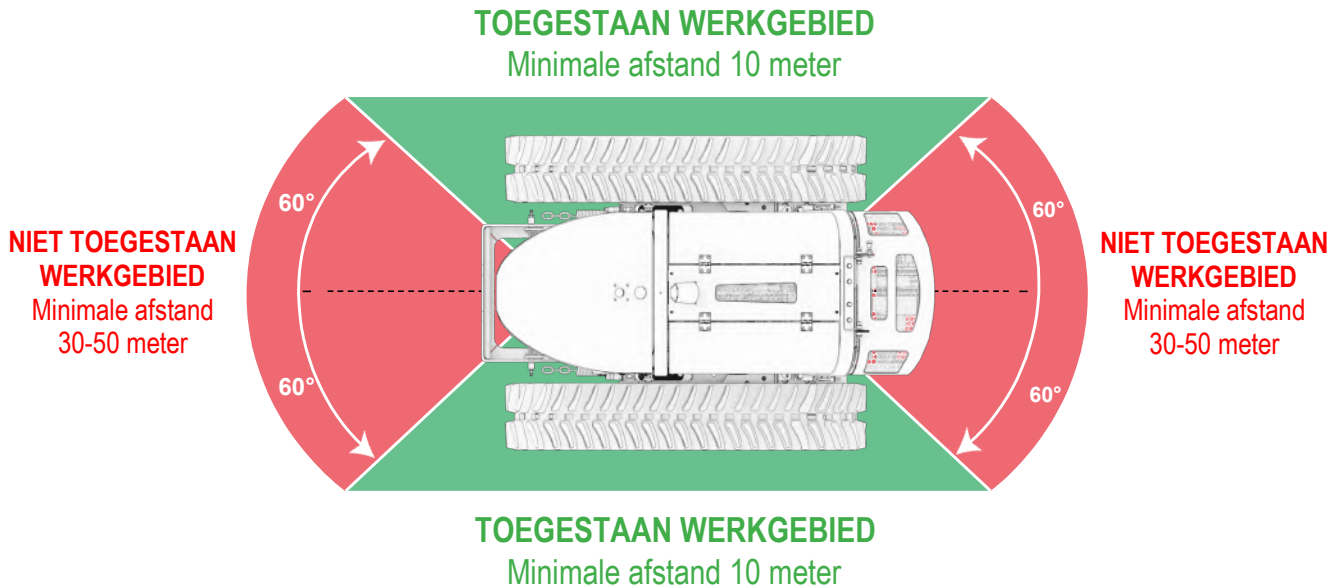
GLIJDEN OF KANTELEN



Om ernstige risico's of de dood van de bediener te voorkomen, is het verboden te werken op hellingen met harde oppervlakken (bijv. cement). Ga onder deze werkomstandigheden altijd achter de machine staan of voldoende ver daarvandaan (meer dan 20 meter).

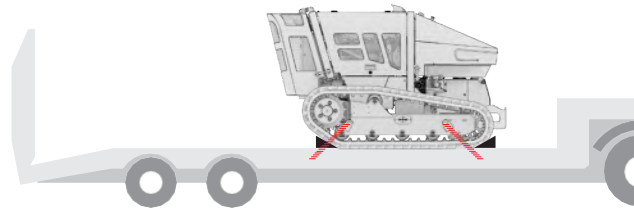
7.3 - BEDIENINGSSTATION - WERKGEBIED VAN DE BEDIENER

- De bediener moet zich altijd op een minimale afstand van minimaal 5 m van de machine bevinden.
- De bediener dient te worden voorzien van PBM (schoenen, overall en veiligheidsbril). Als u in zeer stoffige omstandigheden werkt, moet een beschermend gezichtsmasker worden gedragen.
- De bediener moet proberen zich ten opzichte van de machine in de aanbevolen werkkegel te positioneren, zowel om te voorkomen dat hij zich buiten het bewegingsgebied van de machine bevindt als in het gebied waar objecten kunnen worden opgegooid. Behalve bij het werken op hellingen met een hellingshoek van meer dan 25°, waarvoor de voorgaande instructies moeten worden gevolgd.



7 - TRANSPORT EN HANTERING

7.1 - LAAD- EN LOSWERKZAAMHEDEN VOOR RIJDEN OP DE WEG



Gebruik geschikte voertuigen met een draagvermogen van meer dan 1600 kg om de machine te vervoeren. Gebruik oprijplaten die beide geschikt zijn voor het dragen van een last van minimaal 800 kg en die aan de laadbak van het voertuig worden gehaakt. De opritten moeten op de juiste afstand voor de sporen worden geplaatst en mogen een hoek maken van niet meer dan 50° ten opzichte van de grond. Nadat de machine op het voertuig is geladen, wordt aanbevolen om deze aan de laadbak van het voertuig te bevestigen met behulp van staalkabels of stropen die aan de hieronder aangegeven hijsogen zijn bevestigd.

LET OP

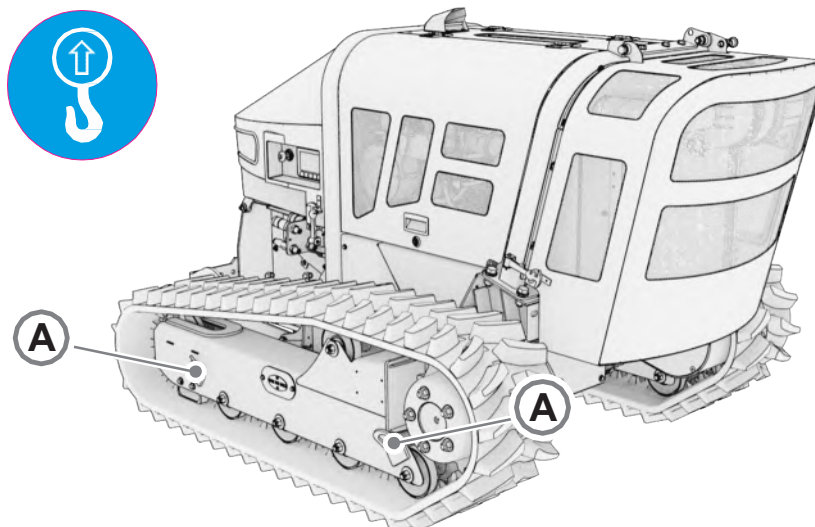


ZE KUNNEN HET OPPELVAK BESCHADIGEN!

Als rupsbanden met noppen op de machine zijn gemonteerd, bedek de rupsbanden dan met geschikte rubberen bescherming als deze over betonnen of geasfalteerde oppervlakken moet rijden.

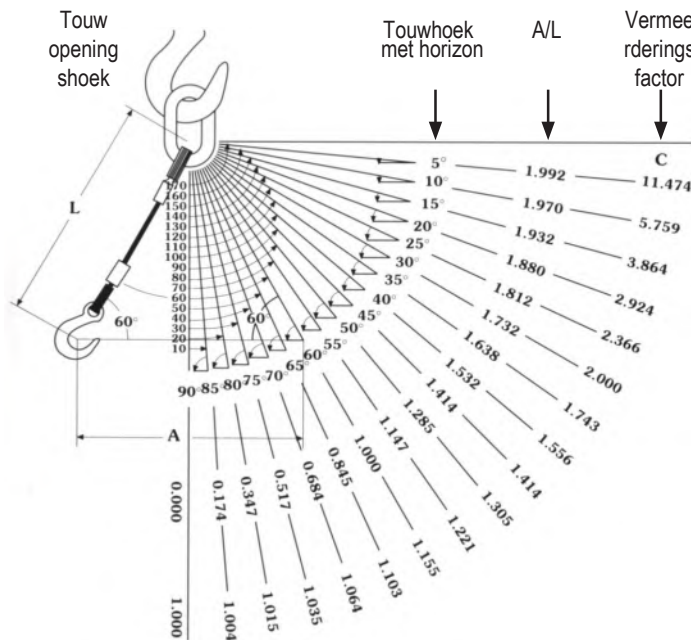


Als de machine moet worden opgetild om hem te laden, zorg er dan voor dat u geschikte kettingen of staalkabels gebruikt om hem op te tillen en te laden.



Maak de touwen of kettingen vast aan op de meegeleverde hijsogen (A). De machine moet altijd worden opgetild zonder dat de apparatuur is bevestigd.

Let op dat bij het gebruik van touwen, stropen of kettingen om de machine op te tillen, het noodzakelijk is om te voldoen aan het onderstaande diagram, dat de minimale trekhoeken aangeeft.



Hoek bovenaan	Vermeerderings factor
0°	1
10°	1.004
20°	1.015
30°	1.035
40°	1.064
50°	1.103
60°	1.155
70°	1.221
80°	1.305
90°	1.414
100°	1.556
110°	1.743
120°	2.000
130°	2.336
140°	2.924
150°	3.864
160°	5.759
170°	11.474

LET OP



Bevestig geen staalkabels of stropen aan de rolbeugel om de machine op te tillen. Dit element is niet ontworpen om de machine op te tillen.

7.1.1 - ALS DE MACHINE VASTLOOPT

LET OP



Sleep de machine niet als de motor of het hydraulisch systeem is vastgelopen. Til het alleen op:

- Zoals in de vorige paragraaf te zien is, moet u de machine aan de hijspunten optillen met behulp van geschikte touwen of kettingen;
- Bevestig geen staalkabels of stropen aan de rolbeugel om de machine op te tillen. Dit element is niet ontworpen om de machine op te tillen.
- Als er apparatuur aan de machine is bevestigd, moet deze in een later stadium worden losgekoppeld en opgetild (raadpleeg de handleiding van de apparatuur voor hijsinstructies).

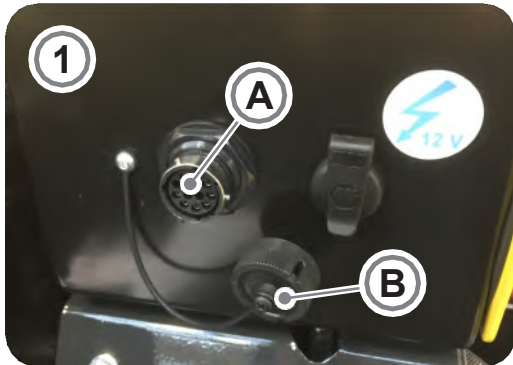
7.2 - DE HANDMATIGE BEDIENING GEBRUIKEN

Als er apparatuur aan de machine is bevestigd, moet deze in een later stadium worden losgekoppeld en opgetild (raadpleeg de handleiding van de apparatuur voor hijsinstructies).

Volg hiervoor de instructies hieronder.

1. Verwijder de dop met de bajonetsluiting (B) van de fitting (A).
2. Steek de connector in de bus (A) en draai de borgring vast.

De motor kan nu gestart worden met de contactsleutel.

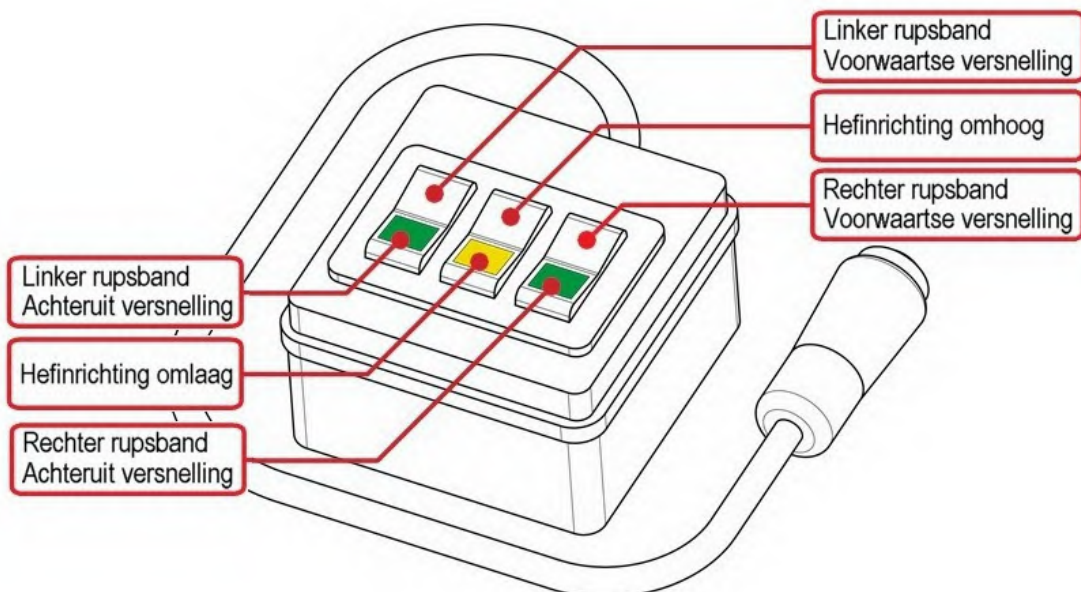


LET OP



- Gebruik de handbediening alleen in geval van nood.
- Als het handmatige commando is ingeschakeld, zijn alle bedieningsfuncties van de afstandsbediening uitgeschakeld.

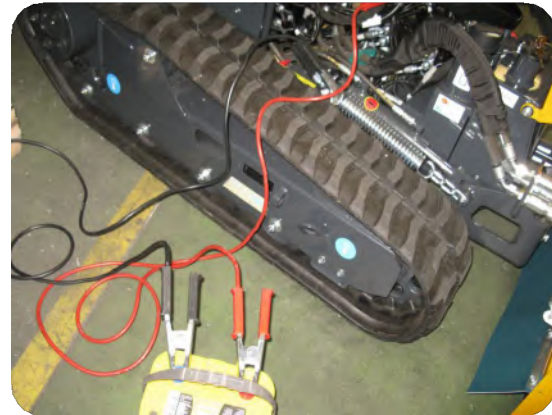
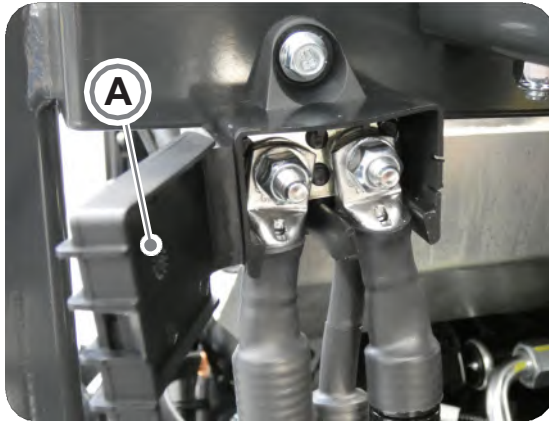
7.2.1 - HANDMATIGE BEDIENINGSFUNCTIES



7.3 - DE MOTOR STARTEN MET EEN HULPACCU

Als de motor gestart moet worden met een externe accu, ga dan als volgt te werk:

1. Open het deksel van de aansluitdoos (A) die zich dicht bij het dieselvoorfilter bevindt.
2. Sluit een klem van de rode kabel aan op de schroef van het knooppunt en de andere op de positieve pool (+) van de hulpaccu.
3. Verbind een pool van de zwarte kabel met de aarde door deze aan te sluiten op de motor en sluit de andere aan op de negatieve pool (-) van de hulpaccu.
4. De motor kan nu gestart worden met de contactsleutel.
5. Breng het toerental van de dieselmotor op 1000 tpm en wacht een paar minuten voordat u de hulpaccu loskoppelt.



LET OP



GEBUIK GEEN STARTSYSTEMEN ZOALS ELEKTRISCHE ACCULADERS OF BOOSTERS DIE DE ELEKTRONISCHE BESTURINGSEENHEDEN KUNNEN BESCHADIGEN.

GEVAAR



- Controleer de acculading nooit door de twee polen met een metalen voorwerp te verbinden. Gebruik een voltmeter.
- De accu-aardingsconnector (-) moet altijd als eerste worden losgekoppeld en als laatste opnieuw worden aangesloten.
- Het zwavelzuur in de elektrolyt van de accu is giftig. Het kan de huid verbranden, via de huid in het lichaam komen en blindheid veroorzaken als het in de ogen komt.
- Let op dat de aanwezige stoffen kanker en andere schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Deze stoffen zijn aanwezig in de accupolen, klemmen en bijbehorende accessoires. Was uw handen nadat u ze heeft aangeraakt.

8 - OPSLAG

Als de machine gedurende lange tijd stilstaat, moet deze worden opgeslagen op een plaats die beschermd is tegen weersomstandigheden om schade te voorkomen. Voordat u de machine opbergt, is het raadzaam deze grondig te reinigen en alle mechanische onderdelen te smeren om ze tegen roest te beschermen. Zorg ervoor dat de bewaartemperatuur tussen 0 °C en 40 °C ligt.

Voordat u de machine voor langere tijd opbergt, is het raadzaam de volgende handelingen uit te voeren:

- Reinig de apparatuur (bijv. rotor en gereedschappen) van eventuele snijresten of andere resten;
- Maak de machine grondig schoon;
- Voer een visuele inspectie uit van de hele machine om eventuele structurele schade of diepe krassen op het lakwerk te identificeren en zorg ervoor dat de originele veiligheidsaanduidingen nog steeds in goede staat, leesbaar en in hun oorspronkelijke positie zijn;
- Smeer alle mechanische onderdelen die onderhevig zijn aan wrijving, de borgpennen en alle machineonderdelen die niet meer bedekt zijn met hun originele verflaag om roestvorming te voorkomen;
- Berg de machine op in een overdekte ruimte en op een vlakke en stevige ondergrond;
- De machine moet worden opgeslagen met de apparatuur in de transportstand;

8.1 - DEMONTAGE, BUITENBEDRIJFSTELLING

Indien u de machine, of delen ervan, niet meer wilt gebruiken, is het noodzakelijk de machine te demonteren en buiten gebruik te stellen. Vóór de sloop moeten de plastic/rubberen onderdelen en elektrische en elektronische materialen worden gescheiden. Verzamel afgewerkte olie en voer deze af bij de daarvoor bestemde inzamelcentra.

Voer deze handelingen uit volgens de geldende voorschriften.

LET OP



Als de machine of een deel ervan buiten gebruik is gesteld, moeten de onderdelen die gevaar kunnen opleveren onschadelijk worden gemaakt.

LET OP



Houd er rekening mee dat bij het vervangen van oliën, accu's, rubberen buizen, banden en alle onderdelen van de machine die apart moeten worden afgevoerd, altijd de geldende voorschriften in acht moeten worden genomen. Neem voor het inzamelen van afgewerkte olie contact op met uw gemeente of de olierecyclingcentrum en vraag om advies over verwijdering.

9 - ONDERHOUD

9.1 - INTRODUCTIE

Om de beste prestaties van de machine te verkrijgen en een maximale duurzaamheid van alle onderdelen te garanderen, moeten de gebruikers van de machine de instructies voor gebruik en onderhoud zorgvuldig opvolgen.

Daarom raden we onze klanten aan om deze instructies aandachtig te lezen en de handleiding te raadplegen wanneer ze advies nodig hebben over het elimineren van mogelijke ongemakken. Aangezien de machine normaal werkt in contact met water, zand, aarde, enz., is regelmatige smering noodzakelijk, wat van vitaal belang is, niet alleen om langdurig gebruik van de machine te garanderen, maar ook om de bedrijfskosten laag te houden.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met ons servicecentrum:

Neem contact op met het technische ondersteuningscentrum van McConnell:

Telefoon +44 (0)1584 873131
E-mail sales@mcconnel.com

9.2 - ALGEMENE INSTRUCTIES

- Alvorens enig onderhoud of inspectie en/of controle van de machine uit te voeren, de dieselmotor uitschakelen en de contactsleutel verwijderen.
- Gebruik bij het demonteren en monteren van machineonderdelen altijd geschikte trekkers, sleutels en gereedschappen om beschadiging van de gespecificeerde componenten te voorkomen.
- Gebruik houten hamers om vastzittende delen te ontgrendelen.
- Scheid de onderdelen van de verschillende units en schroef de moeren gedeeltelijk in op de bijbehorende pennen of draadeinden. Reinig de onderdelen met borstels of voddens, was ze vervolgens met petroleum of warm water en verwijder alle resten met perslucht.
- Na het zandstralen of afwerken met schurende elementen, de onderdelen grondig reinigen en ervoor te zorgen dat alle schuurpoederresten volledig zijn verwijderd.
- Zorg er bij het terugplaatsen van de onderdelen voor dat ze schoon zijn. Smeer ze vervolgens op de juiste manier.
- Besteed veel aandacht aan de veiligheidsringen en borgpennen. Vervang ze onmiddellijk als u breuken opmerkt.
- De onderhoudswerkzaamheden aan de machine en/of apparatuur moeten worden uitgevoerd door bevoegd personeel.

9.3 - BUITENGEWONE INTERVENTIES

Dit zijn reparaties of vervangingen van een of meer onderdelen van de machine, die meestal na een paar jaar efficiënt gebruik noodzakelijk worden en die de eigenschappen van de machine niet veranderen. Bij ingrijpende wijzigingen is de fabrikant niet verantwoordelijk voor eventuele gevaren die zich kunnen voordoen. Deze ingrepen moeten worden uitgevoerd door bevoegd personeel.

9.4 - VLOEISTOFFEN EN SMEERVETTEN

9.4.1 - TABEL

ONDERDEEL	AANBEVOLEN SMEERMIDDEL	INTERNATIONAL SPECIFICATIES
MOTOR	Q8 FORMULA TRUCK 8600 10W-40	API CJ-4
HYDRAULISCH SYSTEEM Minerale olie	ISO 46 Q8 HELLER 46	DIN 51 524, 2-HLP DIN 51 524, 3-HLP API CD, CE, CF
HYDRAULISCH SYSTEEM Biologisch afbreekbare olie	PANOLIN BIO HLP SYNTH E	FZG Test A/8.3/90 fase 12 ISO 15380 HEES
PINNEN EN BUSSEN	MOLY GREASE EP NLGI2 of NLGI3EP SMEERVET	Zwart ingevet met lithiumzeep met molybdeendisulfide. Voor automatische smering wordt het gebruik van toegevoegd CONTACTSMEERMIDDEL NLGI2 met paarse lithiumzeep aanbevolen
LAGERS	PAKELO GREENPLEX EP NLGI 2 SMEERVET	EP Hechtsmeermiddel, Aluminium complex zeep

LET OP



- Bij gebruik van biologisch afbreekbare oliën, meng ze niet met meer dan 5% andere oliën.
- Het gebruik van niet-aanbevolen smeermiddelen en/of smeervetten leidt tot het vervallen van de garantie.

9.4.2 - KOELVLOEISTOF

Q8 ANTIFREEZE LONG LIFE wordt in de RC40/T400 als koelvloeistof gebruikt.

- Q8 ANTIFREEZE LONG LIFE verdund in gedeïoniseerd/gedemineraliseerd water, een permanent koelmiddel dat het hele jaar door gebruikt kan worden.
- Om een perfecte menging te garanderen, is het essentieel om het antivriesmiddel mechanisch te mengen met het verdunningswater.
- De antivriesbescherming hangt af van de verhouding Q8 ANTIFREEZE LONG LIFE verdund in water.

Te verdunnen volume van het totaal	%	33	50
Temperatuur bereikt voor de verschijning van de eerste kristallen	°C	-18	-38

- Om een adequate corrosiebescherming te garanderen, moet de koelvloeistof minimaal 33% Q8 ANTIFREEZE LONG LIFE bevatten.
- We raden aan om in de finale ten minste 50% van het volume Q8 ANTIFREEZE LONG LIFE te gebruiken in het uiteindelijke mengsel.
- Het is raadzaam om te verdunnen met gedeïoniseerd water.

Q8 ANTIFREEZE LONG LIFE voldoet aan de belangrijkste internationale specificaties voor antivries: ASTM D 3306; ASTM D 4656; ASTM D 4985, ASTM D 6210; JIS K 2234; SAE J 1034.

9.4.3 - BRANDSTOF

GEVAAR



- **Gebruik geen dieselvulsystemen die elektrische hulppompen gebruiken zonder de schriftelijke toestemming van McConnel.**
- **Het is verboden om te knoeien met of wijzigingen aan te brengen in het brandstoftoevoersysteem en/of elektrische systeem.**

GEVAAR



- **Rook niet en werk niet in de buurt van een warmtebron of vonken wanneer u met brandstof of koelvloeistof werkt.**
- **Bewaar ontvlambare vloeistoffen uit de buurt van brandgevaar. Verbrand containers niet; zorg ervoor dat de machine vrij is van vuil, smeervet of brandbare resten.**

- Wij adviseren het gebruik van normconforme brandstoffen:

Brandstofsificaties	Locatie
ISO 8217 DMX	Internationaal
ASTM D975 N.1D S15 N.2D S15	VS
EN590×96	Europese Unie
BS 2869-A1 or A2	Verenigd Koninkrijk
JIS K2204 klasse nr. 2	Japan
KSM-2610	Korea
GB252	China

- Andere brandstoffen met andere specificaties kunnen de motor beschadigen of het vermogen verminderen. Voor verdere informatie en/of uitleg, raadpleeg de bijgevoegde handleiding van de motor.
- Controleer bij het tanken of er geen condens op het brandstoftankdeksel zit. Verwijder het condenswater aan de onderkant niet.
- Als de brandstof op is of nadat het brandstoffilter is vervangen, moet u de lucht uit de leidingen laten ontsnappen

9.5 - ONDERHOUD VAN DE MOTOR

9.5.1 - MOTOROLIEPEIL CONTROLEREN:

LET OP

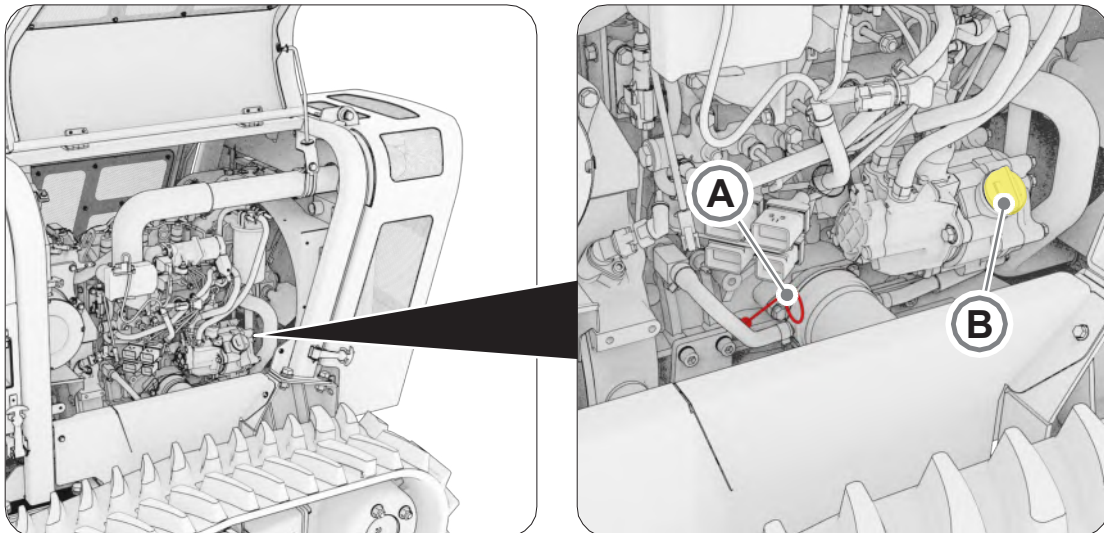


- Het motoroliepeil moet *dagelijks* worden gecontroleerd.
- De motorolie moet zeer zorgvuldig worden gekozen; zie de tabel in paragraaf 9.4.1.

Het peil van de motorolie kan worden gecontroleerd met de maatstaaf (A). Het peil moet liggen tussen de MIN en MAX tekens. Het motoroliepeil moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is en de machine op een vlakke ondergrond is geparkeerd.



Als het motoroliepeil in de buurt van het MIN-teken staat, herstel het door de dop (B) los te draaien en olie toe te voegen tot het peil tussen MIN. en MAX. staat. Om deze situatie te controleren tijdens het opwaardeken, wacht u enkele ogenblikken voordat u de controle uitvoert.



GEVAAR



- Als de motor net is afgezet, kan deze erg heet zijn. Controleer daarom de motorolie pas als de motor is afgekoeld.
- Draag beschermende kleding bij het controleren van het oliepeil of het bijvullen.

9.5.2 - FILTER EN MOTOROLIE VERVANGEN

LET OP



- Na de eerste 50 uur inlopen moeten het filter en de thermische motorolie worden vervangen.
- Vervolgens, vervang het filter en de thermische motorolie elke 250 bedrijfsuren.
- Hoeveelheid olie te gebruiken: ca. 7 liter
- De motorolie moet zeer zorgvuldig worden gekozen; zie de tabel in paragraaf 9.4.1.

WAARSCHUWING



- De gebruikte olie en het filter zijn geclassificeerd als gevaarlijk afval en moeten worden op juiste wijze worden afgevoerd.
- Niet weggooien met het huishoudelijke afval.
- Neem contact op met uw plaatselijke autoriteiten, ondersteuningscentrum of verwijderingsbedrijf/milieustraat.

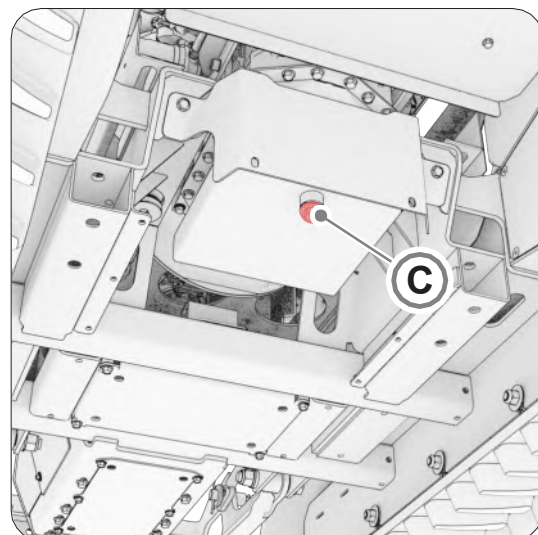
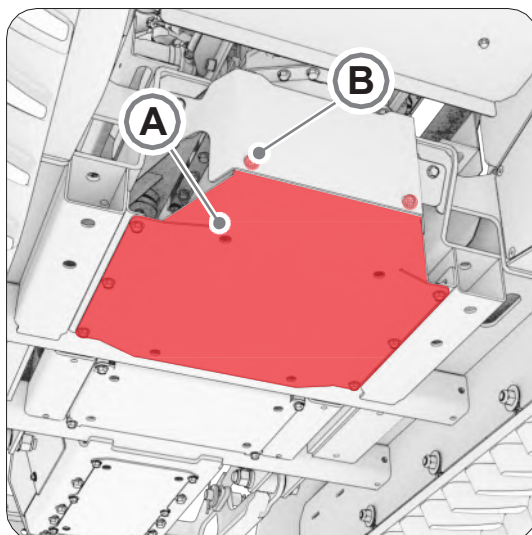
GEVAAR

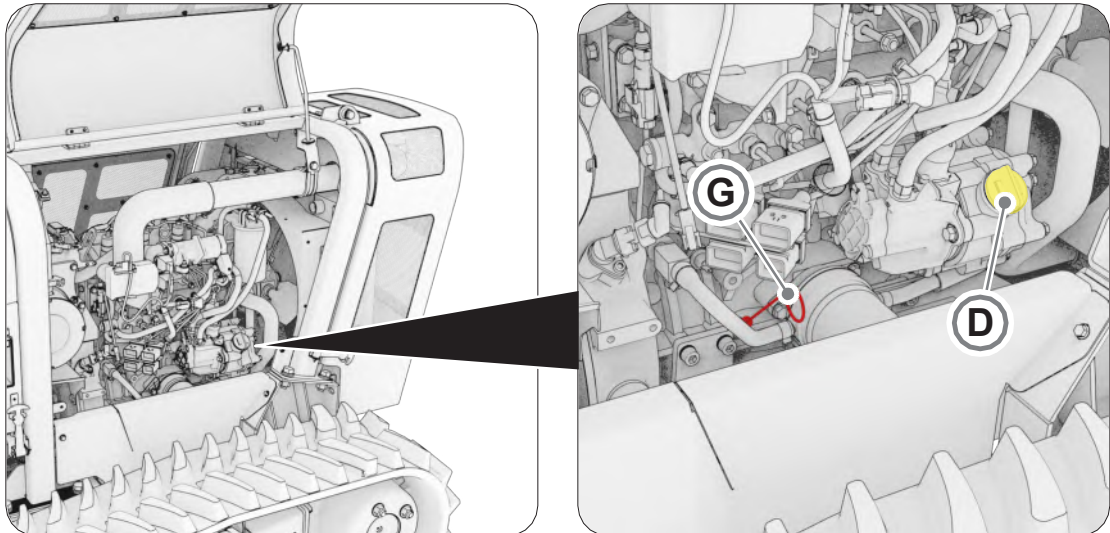


- Voer deze handelingen niet uit als de motor net is afgezet; wacht totdat de motor warm is (40-45°C).
- Olie die tijdens het vervangen wordt gemorst, kan gevaar voor uitglijden veroorzaken; draag beschermende kleding en antislip schoeisel en verwijder eventuele oliesporen.

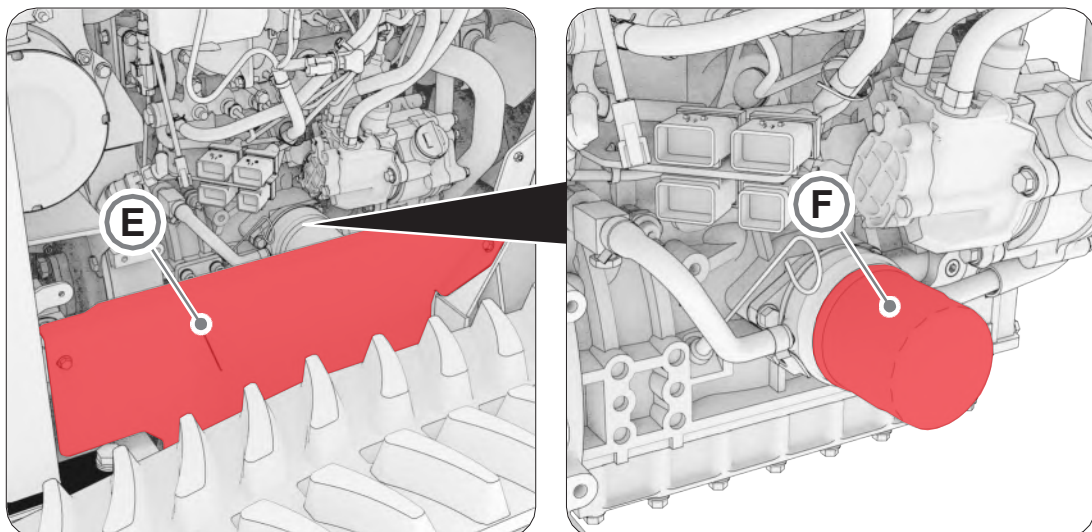
Voer de onderstaande handelingen uit om het filter en de thermische motorolie te vervangen:

1. Laat de motor ongeveer vijf minuten stationair draaien om de olie op te warmen en draai hem dan uit;
2. Plaats de machine op een vlakke ondergrond, zet de motor af en verwijder de sleutel;
3. Verwijder de onderste bescherming (A) door eerst de acht schroeven (B) los te draaien met een sleutel van 13 mm;
4. Plaats een opvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen;
5. Draai de aftapdop van de oliecarter (C) los met een sleutel van 19 mm;
6. Reinig het inspectie- en bijvulgebied om de kans op verontreiniging van de motorolie met onzuiverheden te verkleinen.





7. Draai de olievuldop (D) los;
8. Draai de aftapdop van het oliecarter (C) weer vast zodra alle olie eruit is gelopen;
9. Verwijder de zijbeschermering (E);
10. Draai de filterpatroon (F) linksom los en verwijder deze;



11. Breng een laagje schone olie aan op het nieuwe filter in de externe en interne afdichtingen en de draad van het filter;
12. Droog de afdichtkop van het filter grondig af met een schone doek en plaats het filter terug, draai vast met de sleutel (max. koppel 19,6 - 23,5 Nm);
13. Vul het carter met een geschikte motorolie (zie de smeer- en vloeistoffentabel in paragraaf 9.4.1) en sluit de vuldop (D).
14. Start de motor en laat deze ongeveer vijf minuten stationair draaien. Zet vervolgens de motor af en controleer na ongeveer drie minuten het oliepeil met de peilstok (G). Vul bij indien nodig.
15. Plaats de beschermkappen (A) en (E) terug.

9.5.3 - KOELVLOEISTOFPEIL CONTROLEREN

LET OP



- Controleer het koelvloeistofpeil *dagelijks* of voor elk gebruik.
- De koelvloeistof moet zeer zorgvuldig worden gekozen; zie de tabel in paragraaf 9.4.2.

GEVAAR

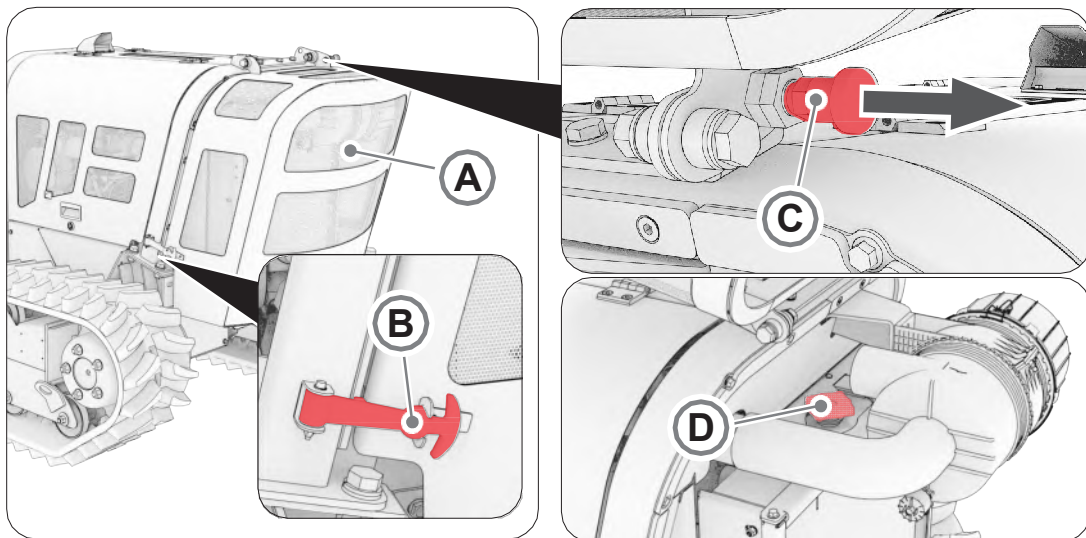


- Verbrandingsgevaar door zeer hete koelvloeistof!
- Het koelsysteem staat onder druk! Als koelvloeistof onder druk naar buiten spuit, kan dit ernstige verwondingen veroorzaken.
- Voordat u de dop verwijdert, moet u deze langzaam losmaken tot de eerste stop om de druk binnen in te ontlasten.
- Verwijder de tankdop pas als deze voldoende is afgekoeld om aan te raken met de blote hand.
- Rook niet en werk niet in de buurt van een warmtebron of vonken wanneer u met brandstof of koelvloeistof werkt.

LET OP



- Als het peil te laag is, kan dit onherstelbare schade aan de motor veroorzaken.
- Onder druk staande tank. Open de dop niet als de motor heet is.



Ga als volgt te werk om het koelvloeistofpeil te controleren:

1. Maak de twee rubberen stangen (B) los waarmee de motorkap (A) is bevestigd.
2. Trek aan de borgpen (C), til de motorkap op en blokkeer deze door de pen los te laten.
3. Draai de radiateurdop (D) langzaam los om de druk binnenin te ontlasten en controleer visueel het koelvloeistofpeil.
4. Het koelvloeistofpeil moet twee à drie centimeter boven de radiateurelementen staan.
5. Als het peil laag is, vul dan bij door koelvloeistof aan de radiator toe te voegen. Sluit de dop (D).
6. Trek aan de borgpen (C). Laat de motorkap (A) zakken en blokkeer deze met de twee steunstangen.

9.5.4 - KOELVLOEISTOF VERVANGING

LET OP



- De koelvloeistof moet *elke 1000 bedrijfsuren* of na 1 jaar worden vervangen.
- Voordat u de dop verwijdert, moet u deze langzaam losmaken tot de eerste stop om de druk binnen in te ontlasten.
- De koelvloeistof moet zeer zorgvuldig worden gekozen; zie de tabel in paragraaf 9.4.2.

GEVAAR

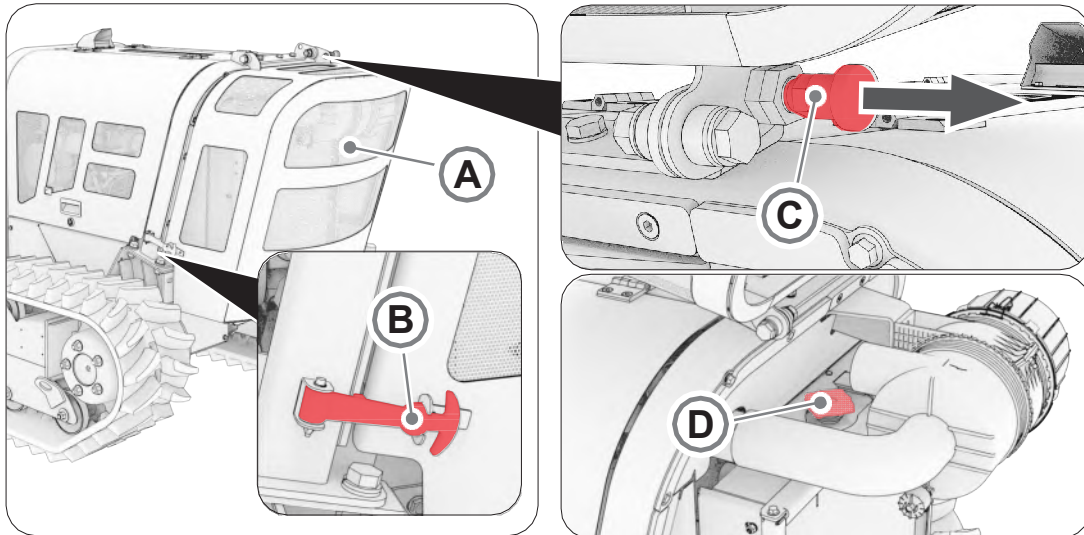


- Verbrandingsgevaar door zeer hete koelvloeistof!
- Het koelsysteem staat onder druk! Als koelvloeistof onder druk naar buiten spuit, kan dit ernstige verwondingen veroorzaken.
- Voordat u de dop verwijdert, moet u deze langzaam losmaken tot de eerste stop om de druk binnen in te ontlasten.
- Verwijder de tankdop pas als deze voldoende is afgekoeld om aan te raken met de blote hand.
- Rook niet en werk niet in de buurt van een warmtebron of vonken wanneer u met brandstof of koelvloeistof werkt.

GEVAAR

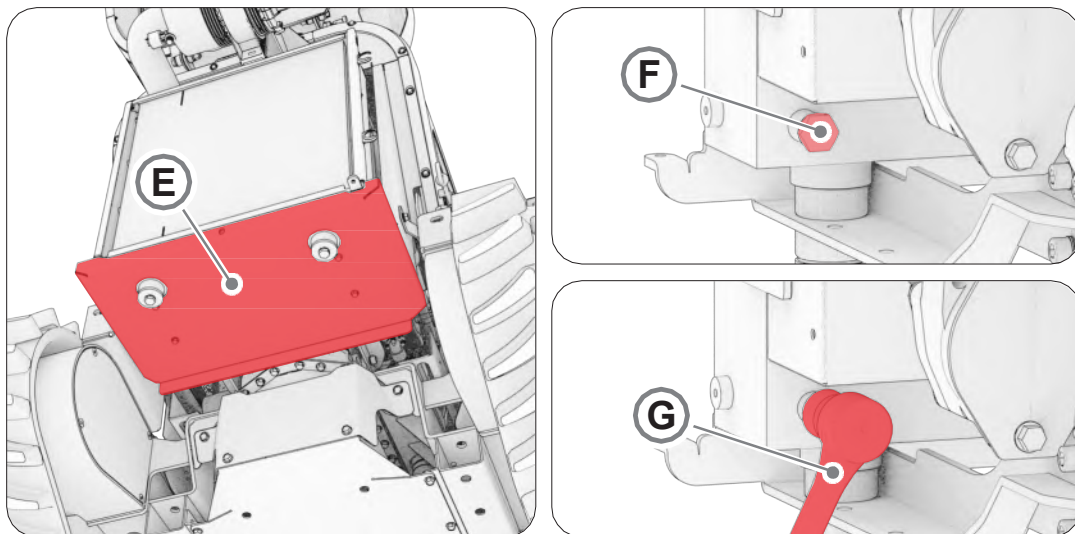


- Verwijder gemorste koelvloeistof in overeenstemming met de betreffende normen en laat deze niet in de grond dringen.
- Het onjuist afvoeren van afval kan een bedreiging vormen voor het milieu en het ecologische systeem. Neem voor verwijdering of correcte recycling van afval contact op met de desbetreffende instanties.
- De beschermingsmiddelen van het koelsysteem moeten worden besteld bij McConnel-partners.
- Gebruik de motor nooit zonder koelvloeistof, ook niet voor korte tijd!

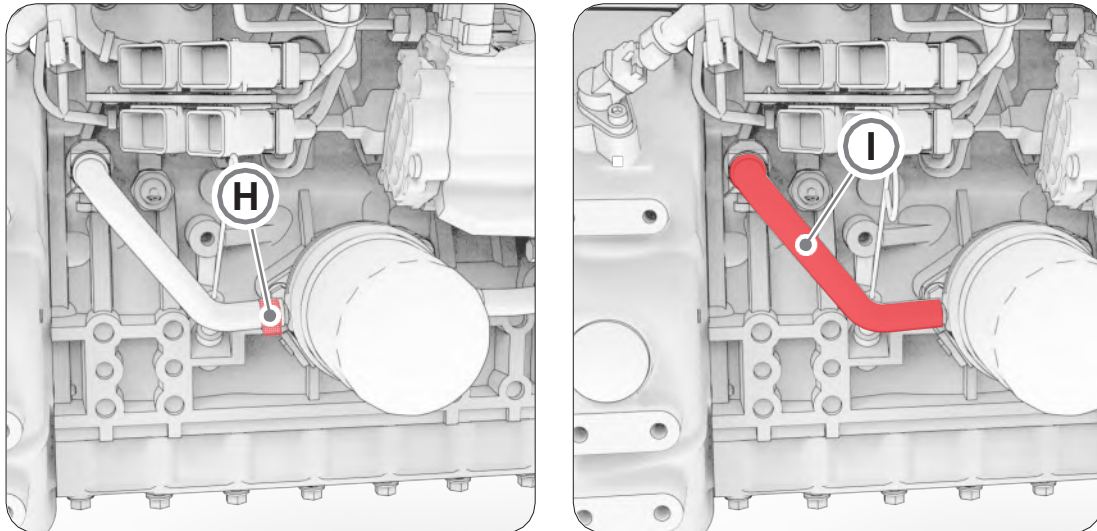


Ga als volgt te werk om het koelvloeistofpeil te controleren:

1. Plaats de machine op een vlakke ondergrond en zet de motor af;
2. Laat de koelvloeistof en de motor afkoelen;
3. Maak de twee rubberen stangen (B) los waarmee de motorkap (A) is bevestigd.
4. Trek aan de borgpen (C), til de motorkap op en blokkeer deze door de pen los te laten.
5. Draai de radiator dop (D) langzaam los tot de eerste stop om de druk binnen in het circuit te ontlasten. Als u klaar bent, verwijderd u het.



6. Verwijder de beschermkap (E) door de vier schroeven los te draaien die hem op zijn plaats houden met een steeksleutel van 10 mm.
7. Plaats een opvangbak onder de motor en radiator om de gebruikte koelvloeistof op te vangen.
8. Draai de aftapdop (F) van de radiator los met een dopsleutel (G) met een dop van 22 mm.
9. Tap de koelvloeistof uit de radiator af;



10. Tap de koelvloeistof af uit het monobloc door de slangklem (**H**) te verwijderen en de slangleiding los te maken (**I**) van het oliefilter;
11. Maak na het aftappen van de koelvloeistof de radiator en het monobloc schoon om roest, kalkaanslag en verontreinigingen te verwijderen;
12. Sluit de slang (**I**) weer aan en zet deze vast met de clip (**H**);
13. Plaats de aftapdop (**F**) terug en draai deze vast met een koppel van 35 Nm;
14. Vul de motor en radiator met koelvloeistof en zorg ervoor dat het vloeistofpeil tussen de twee en drie centimeter boven de radiatorelementen staat;
15. Draai de radiatorvuldop (**D**) vast;
16. Start de motor en laat deze draaien totdat deze de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt;
17. Laat de koelvloeistof en de motor afkoelen;
18. Controleer nogmaals het koelvloeistofpeil en vul zo nodig bij;
19. Plaats de beschermkap (**E**) terug en sluit de motorkap (**A**).

9.5.5 - BRANDSTOFPEIL CONTROLEREN

LET OP



- Controleer het koelvloeistofpeil *dagelijks* of *voor elk gebruik*.
- De koelvloeistof moet zeer zorgvuldig worden gekozen; zie de tabel in paragraaf 9.4.3.

GEVAAR

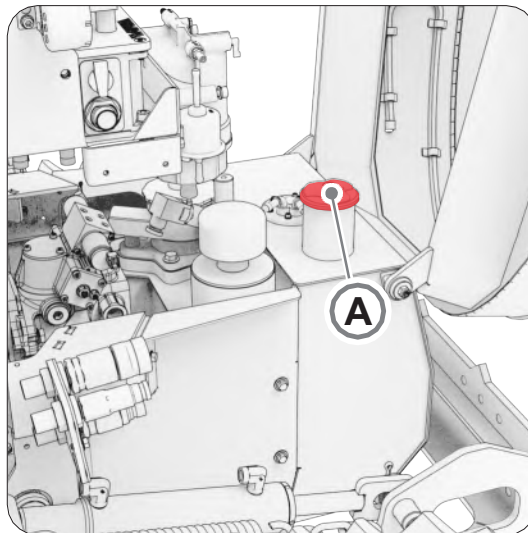


- Als er meer brandstof wordt toegevoegd, moet u morsen vermijden, omdat dit een risico op brand kan veroorzaken.
- Als er per ongeluk brandstof wordt gemorst, dient het gebied zeer zorgvuldig gereinigd te worden.
- Brandstof is een licht ontvlambare vloeistof, dus gebruik geen open vuur en rook niet tijdens het tanken. Houd het mondstuk of de jerrycan dicht bij de vulhals om vonken te voorkomen.
- Draag beschermende kleding bij het bijvullen van brandstof.

Het brandstofpeil wordt visueel gecontroleerd met de machine op vlakke ondergrond, op de afstandsbediening of het machinescherm.

Als het peil voor reserve daalt, gaat een waarschuwingslampje branden en klinkt er een pieptoon. Brandstof bijvullen:

1. Zet de motor uit.
2. Open de tankdop (A) met de sleutel die bij de machine is geleverd en vul deze. Vul de tank niet tot aan de bovenkant. Laat ruimte vrij voor uitzetting.
3. Vergrendel de dop met de sleutel.



9.5.6 - AFTAPPEN EN ONTLUCHTEN VAN DE BRANDSTOFAFSCHEIDER

LET OP



- Controleer de brandstofafscheider *elke 50 bedrijfsuren of wekelijks*.
- Wanneer verontreinigingen verschijnen, verwijder ze dan onmiddellijk, wacht **NIET** met het uitvoeren van de geplande onderhoud.

GEVAAR



- Dit moet gebeuren met koude en uitgeschakelde motor.
- Aangezien brandstof zeer ontvlambaar is, dient u open vuur uit de buurt te houden en niet te roken tijdens deze handeling.
- Maak elk gebied dat is aangetast door gemorste brandstof onmiddellijk schoon.
- Draag tijdens deze handeling beschermende kleding.

LET OP

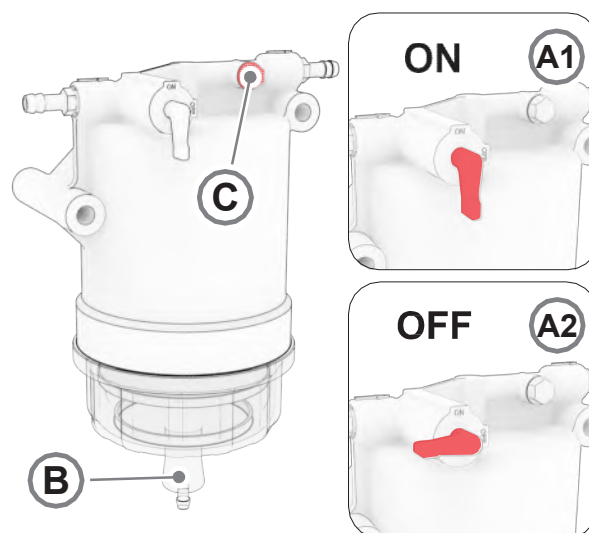


Gebruik de startmotor **NIET** om de motor te laten draaien om het brandstofsysteem te vullen. Hierdoor kan de startmotor oververhit raken en kunnen de spoelen, het rondsel en/of het kroonwiel beschadigd raken.

Tap de brandstofafscheider af telkens wanneer verontreinigingen, zoals water, zich op de bodem van de kom verzamelen. Er zit een rode vlottering in de kom die met het waterpeil stijgt om aan te geven hoeveel er moet worden afgetapt.

Ga als volgt te werk om de brandstofafscheider af te tappen:

1. Plaats een geschikte bak onder de afscheider om eventuele verontreinigingen op te vangen.
2. Draai de brandstofklep (**A2**) dicht door deze in de "UIT"-stand te zetten.
3. Draai de aftapkraan (**B**) aan de onderkant van de afscheider los om eventueel water in de afscheider af te tappen. Als het water niet wegloopt, draait u de ontluchtingschroef (**C**) los.
4. Draai de aftapkraan (**B**) met de hand vast.
5. Open de brandstofklep (**A1**) door deze in de "AAN"-stand te zetten.
6. Vul het systeem voor door de contactsleutel 10 tot 15 seconden in de "ON"-stand te draaien om de kom van de afscheider opnieuw te vullen.



9.5.7 - VERVANGING HOOFDBRANDSTOFFILTER

LET OP



- Het filterpatroon moet *elke 500 bedrijfsuren* worden vervangen.
- Wanneer verontreinigingen verschijnen, verwijder ze dan onmiddellijk, wacht **NIET** met het uitvoeren van de geplande onderhoud.

GEVAAR



- Onder bepaalde specifieke omstandigheden is diesel ontvlambaar en explosief.
- Gebruik nooit diesel als reinigingsmiddel.
- Wanneer een onderdeel uit het brandstoftoevoersysteem wordt verwijderd om onderhoud uit te voeren (bijvoorbeeld om het brandstoffilter te vervangen), plaats dan een goedgekeurde opvangbak onder de opening om de brandstof op te vangen.
- Gebruik geen lappen om de brandstof op te vangen. De dampen van de vossen zijn ontvlambaar en explosief.
- Maak elk gebied dat is aangetast door gemorste brandstof onmiddellijk schoon.
- Draag een veiligheidsbril. Het brandstoftoevoersysteem staat onder druk en de brandstof kan eruit spuiten wanneer een van de componenten wordt verwijderd.
- Gebrek aan voorzichtigheid kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.
- Dit moet gebeuren met koude en uitgeschakelde motor.
- Aangezien brandstof zeer ontvlambaar is, dient u open vuur uit de buurt te houden en niet te roken tijdens deze handeling.

LET OP



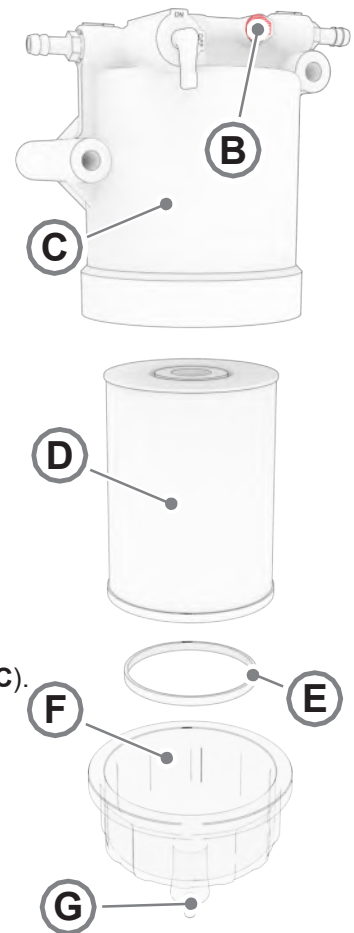
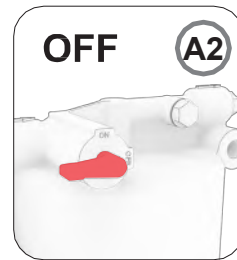
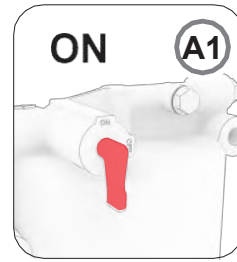
Gebruik de startmotor **NIET** om de motor te laten draaien om het brandstofsysteem te vullen. Hierdoor kan de startmotor oververhit raken en kunnen de spoelen, het rondsel en/of het kroonwiel beschadigd raken.

WAARSCHUWING



- Als de afscheider en/of het filter erin beschadigd zijn, moeten ze onmiddellijk worden vervangen.
- Neem de geldende voorschriften in het land van gebruik in acht voor de correcte verwijdering van gevaarlijke stoffen, zoals motorolie, diesel en motorkoelvloeistof. Neem contact op met de plaatselijke autoriteiten of milieustraat.
- Gooi gevaarlijk materiaal nooit op onverantwoorde wijze weg door het in de riolering, op de grond of in grondwater of waterwegen.
- Het niet naleven van deze procedures kan ernstige schade veroorzaken aan het milieu.

1. Plaats een goedgekeurde bak onder de kom (F) van de brandstofafscheider om de verontreinigingen op te vangen.
2. Sluit de brandstofafscheiderklep door deze op UIT te draaien, (A2).
3. Draai de aftapkraan (G) los en tap de diesel en verontreinigingen af. Als het water niet draai de schroef van de wegl loopt,
4. Schroef de kom (F) los door deze naar links te draaien en verwijder deze uit de afscheiderbehuizing (C).
5. Houd de kom stevig vast om te voorkomen dat er brandstof uitloopt. Bij morsen het getroffen gebied grondig reinigen.
6. Verwijder de drijvende ring (E) uit de kom (F). Tap de resterende brandstof in de kom af.
7. Verwijder het filterpatroon (D) uit de brandstofafscheiderbehuizing (C).
8. Reinig de binnenkant van de kom (F).
9. Controleer de o-ring van de kom. Vervang deze indien nodig.
10. Plaats de drijvende ring (E) terug in de kom (F).
11. Plaats het nieuwe filterpatroon (D) in de brandstofafscheiderbehuizing (C).
12. Schroef de kom terug in de brandstofafscheiderbehuizing (C), door deze naar rechts te draaien. Draai het carter met de hand vast met een aanhaalmoment van 27÷33 Nm.
13. Sluit de aftapkraan (G) en draai deze vervolgens vast met 1÷2 Nm.
14. Open de brandstofafscheiderklep door deze op AAN te draaien, (A1).
15. Vul het systeem voor door de contactsleutel tien tot vijftien seconden om de kom van de afscheider opnieuw te vullen.
16. Check op lekkages.



9.5.8 - HET BRANDSTOFFILTER VERVANGEN

LET OP



Het brandstoffilter moet *elke 500 bedrijfsuren* worden vervangen.

GEVAAR



- Onder bepaalde specifieke omstandigheden is diesel ontvlambaar en explosief.
- Gebruik nooit diesel als reinigingsmiddel.
- Wanneer een onderdeel uit het brandstoftoevoersysteem wordt verwijderd om onderhoud uit te voeren (bijvoorbeeld om het brandstoffilter te vervangen), plaats dan een goedgekeurde opvangbak onder de opening om de brandstof op te vangen.
- Gebruik geen lappen om de brandstof op te vangen. De dampen van de vossen zijn ontvlambaar en explosief.
- Maak elk gebied dat is aangetast door gemorste brandstof onmiddellijk schoon.
- Draag een veiligheidsbril. Het brandstoftoevoersysteem staat onder druk en de brandstof kan eruit spuiten wanneer een van de componenten wordt verwijderd.
- Gebrek aan voorzichtigheid kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.
- Dit moet gebeuren met koude en uitgeschakelde motor.
- Aangezien brandstof zeer ontvlambaar is, dient u open vuur uit de buurt te houden en niet te roken tijdens deze handeling.

LET OP



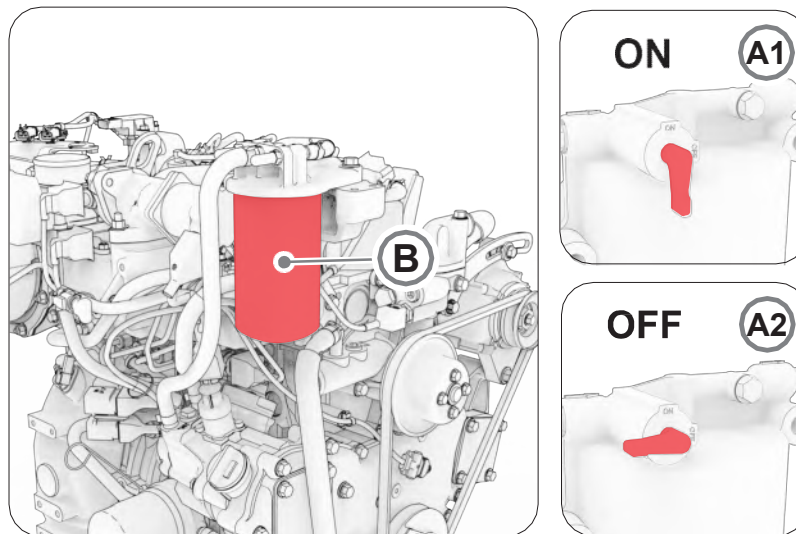
Gebruik de startmotor NIET om de motor te laten draaien om het brandstofsysteem te vullen. Hierdoor kan de startmotor oververhit raken en kunnen de spoelen, het rondsel en/of het kroonwiel beschadigd raken.

WAARSCHUWING



- Als de afscheider en/of het filter erin beschadigd zijn, moeten ze onmiddellijk worden vervangen.
- Neem de geldende voorschriften in het land van gebruik in acht voor de correcte verwijdering van gevaarlijke stoffen, zoals motorolie, diesel en motorkoelvloeistof. Neem contact op met de plaatselijke autoriteiten of milieustraat.
- Gooi gevaarlijk materiaal nooit op onverantwoorde wijze weg door het in de riolering, op de grond of in grondwater of waterwegen.
- Het niet naleven van deze procedures kan ernstige schade veroorzaken aan het milieu.

1. Sluit de brandstofafscheiderklep door deze op **UIT** te draaien, (**A2**).
2. Verwijder het brandstoffilter (**B**) door het naar links te draaien.
3. Houd de kom stevig vast om morsen van brandstof te voorkomen. Reinig het getroffen gebied grondig in geval van morsen.
4. Reinig het montageoppervlak van het filter en breng een kleine hoeveelheid diesel aan op de afdichting van het nieuwe brandstoffilter.
5. Installeer een nieuw brandstoffilter door het met de hand naar rechts te draaien zodat het contact maakt met het montageoppervlak.
6. Draai het nieuwe filter vast met een aanhaalmoment van $19,6 \div 23,5$ Nm.
7. Open de brandstofafscheiderklep door deze op **AAN** te draaien, (**A1**).
8. Vul het systeem voor door de contactsleutel 10 tot 15 seconden in de "ON"-stand te draaien om de kom van de afscheider opnieuw te vullen.
9. Controleer op lekkages



9.5.9 - REINIGING OF VERVANGING VAN LUCHTFILTERS

LET OP



- De filters moeten *dagelijks* worden gereinigd.
- De patronen van het luchtfilter dienen *elke 500 bedrijfsuren* te worden vervangen.

GEVAAR

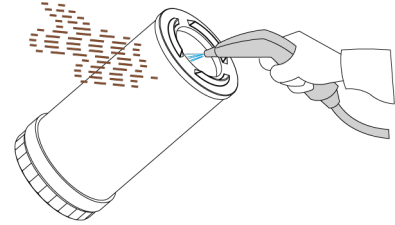


- Demonteer het luchtfilter alleen als de motor is afgezet en start de motor niet met het luchtfilter open.
- Draag tijdens het reinigen geschikte beschermende kleding.

LET OP



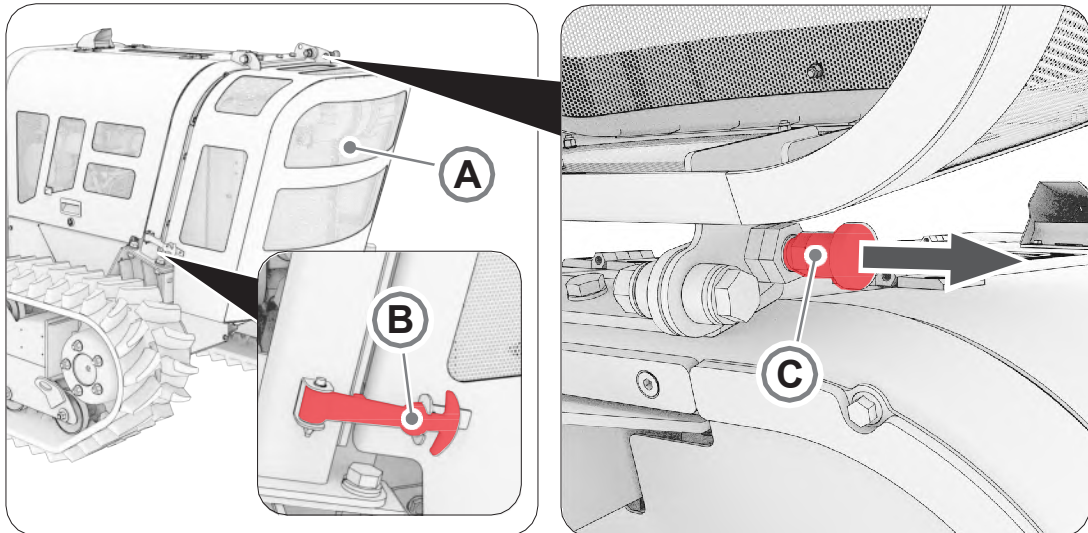
- Reinig de luchtfilterelementen niet.
- Gebruik geen oplosmiddelen.
- Vet de patronen niet in.
- Als u reinigt met perslucht, let er dan op hoe u de luchtstraal richt om beschadiging van de filterpatroon te voorkomen. De luchtstraal moet altijd van de binnenkant van het filterpatroon naar buiten gericht zijn. Als u het tegenovergestelde doet, wordt het filter ondoeltreffend en komt het stof in het afzuigstelsel wanneer de motor draait, waardoor de motor wordt beschadigd.



WAARSCHUWING

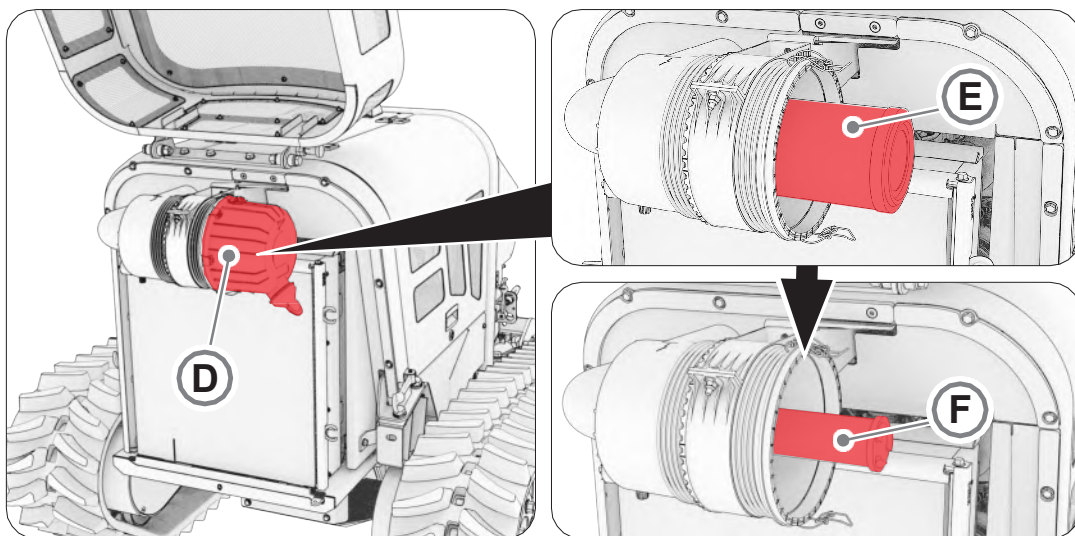


- De luchtfiltergroep bestaat uit een hoofdfilterpatroon met hoge capaciteit en een veiligheidspatroon.
- Het hoofdfilterpatroon kan worden gereinigd met een luchtstraal, maar het veiligheidspatroon mag alleen worden vervangen.
- Elke keer dat het primaire patroon wordt vervangen, moet de veiligheids cartridge worden vervangen.



Het filterpatroon van het luchtfilter reinigen/vervangen:

1. Maak de twee rubberen stangen (B) los waarmee de motorkap (A) is bevestigd.
2. Trek aan de borgpen (C), til de motorkap op en blokkeer deze door de pen los te laten.



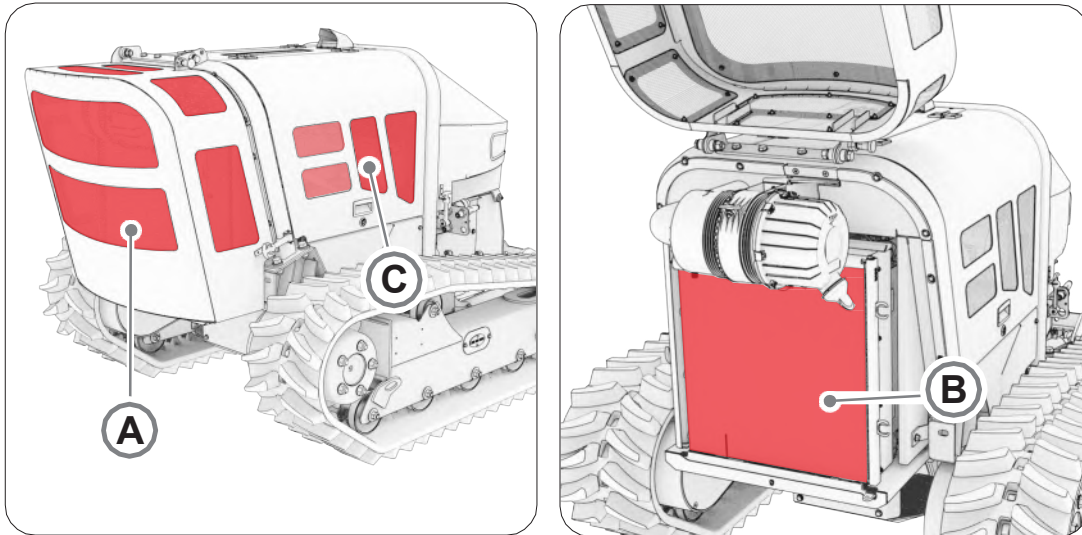
3. Maak de twee vergrendelingen los en verwijder het deksel (D).
4. Trek het hoofdpatroon (E) naar buiten. Als het moeilijk is om het filterpatroon te verwijderen, draait u het patroon een beetje terwijl u er tegelijkertijd aan trekt. Reinig het met een luchtstraal of vervang het.
5. Trek aan het veiligheidspatroon (F). Als het verwijderen van het filterpatroon moeilijk is, maak dan kleine draaibewegingen en trek tegelijkertijd aan het patroon. Vervang de veiligheidscartridge elke keer dat het primaire patroon wordt vervangen.
6. Plaats het deksel weer terug en zet het vast met de twee pallen.

9.5.10 - REINIGING VAN DE RADIATEURBEHUIZING EN DE RADIATEUR

LET OP



Het reinigen van de radiatorbehuizing en de radiator dient *dagelijks* of *elke 8 bedrijfsuren* te gebeuren.



De radiatorbehuizing (A) moet zowel inwendig als uitwendig worden gereinigd. Reinig met een straal perslucht of met speciale producten volgens de instructies op de verpakkingen van de producten. Droog de gewassen delen na voltooiing van de bewerkingen.

Om de efficiëntie van het koelsysteem te verhogen, naast reiniging via de omkeerbare ventilator (paragraaf 6.3.19), is het raadzaam om eventuele stofsporen van de radiator te verwijderen. Om de radiator schoon te maken, tilt u de radiatorbehuizing (A) op en reinigt u de buitenkant van de radiator (B) met een straal perslucht of met specifieke producten, volgens de instructies op de productverpakking. Droog de gewassen delen na voltooiing van de bewerkingen. Sluit de radiatorbehuizing (A).

Reinig de roosters (C) aan beide zijden.

De sensor die op de motor is geïnstalleerd en de koelvloeistoftemperatuur detecteert, heeft drie triggerdrempels:

1. Bij 95 °C geeft de RC40/T400 een hoorbare waarschuwing en een alarm op het scherm;
2. Bij 100°C stopt de hydraulische motor van de apparatuur op de RC40/T400;
3. Bij 105°C wordt de RC40/T400-warmtemotor uitgeschakeld.

WAARSCHUWING



Als de motortemperatuur de maximale limiet overschrijdt, verschijnt het bijbehorende symbool op het scherm en wordt de hydraulische motor van het gereedschap uitgeschakeld.

9.6 - ONDERHOUD VAN HET HYDRAULISCHE SYSTEEM

9.6.1 - CONTROLE HYDRAULISCH OLIEPEIL

LET OP



Controleer het peil van de hydraulische olie *elke 8 bedrijfsuren of dagelijks*.

WAARSCHUWING



- Vul geen olie bij boven het MAX-peil, hierdoor kan er olie uit de tank lekken.
- Herstel het peil uitsluitend met de in de tabel aangegeven hydraulische olie (zie 9.4.1).
- Bij gebruik van biologisch afbreekbare olie Panolin HLP Synth E, vermijd het mengen met andere oliën.
- Het gebruik van niet-aanbevolen smeermiddelen en/of smeervetten leidt tot het vervallen van de garantie.

GEVAAR



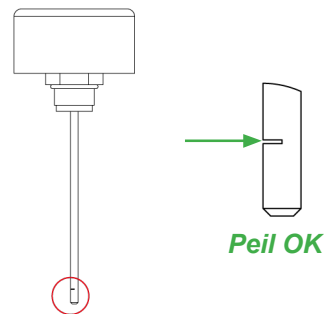
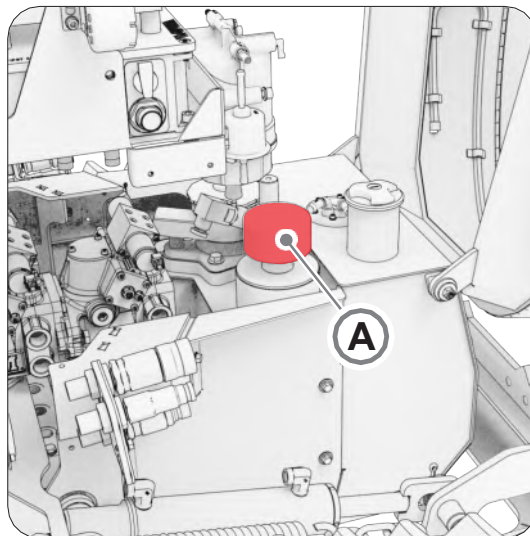
Draag bij het bijvullen beschermende kleding.

De controle van de hydraulische olie moet op vlakke ondergrond worden uitgevoerd.

Het peil van de hydraulische olie is correct wanneer het de markering bereikt op de peilstok die aan de vuldop is bevestigd.

Om het oliepeil te controleren:

1. Draai de dop (A) los en controleer het oliepeil.
2. Als het oliepeil laag is, vul dan bij tot de markering.
3. De dop goed sluiten.



9.6.2 - VERVANGEN VAN HET HYDRAULISCH OLIEFILTER

LET OP



- De hydraulische olie moet als volgt worden vervangen:

Type	Leverancier	Vervanging binnen
Minerale olie	Q8 HELLER 46	1000 uren
Biologisch afbreekbaar	PANOLIN HLP SYNTH E 46	15000 uren

- **Benodigde hoeveelheid voor het vullen: (±) 20 liter**

GEVAAR



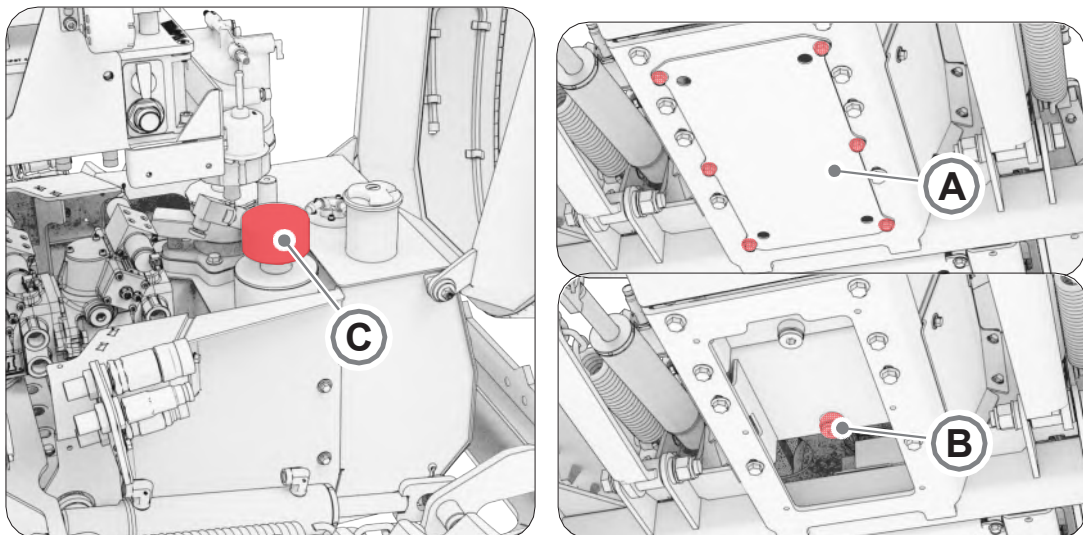
- Het moet worden vervangen als de machine is uitgeschakeld en de apparatuur op de grond staat en de hydraulische olie koud is.
- De machine moet op een stevige vlakke ondergrond worden geparkeerd om ervoor te zorgen dat de werkzaamheden veilig kunnen worden uitgevoerd.

LET OP



- Ververs de olie altijd met hetzelfde type dat is verwijderd.
- Meng geen verschillende soorten olie.

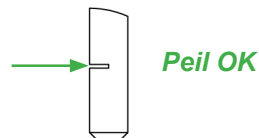
Om een correcte smering en viscositeit in de hydraulische pompen te garanderen, is het noodzakelijk om de hydraulische olie regelmatig te vervangen. Raadpleeg de volgende tabel voor de frequentie en het type olie dat moet worden gebruikt.



Ga als volgt te werk om de olie te verversen:

1. Zet de machine stil op een vlakke ondergrond en opgetild van de grond om de werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren.
2. Verwijder de voorste bodembescherming (A) door de zes rood aangegeven schroeven los te draaien. Het wordt aanbevolen om alle onderdelen grondig te reinigen voordat de olie uit de tank wordt afgetapt.
3. Open de vuldop van de tank (C);
4. Verwijder de aftapplug (B) uit de tank met een inbus sleutel van 10 mm en zorg ervoor dat u de gebruikte olie opvangt in een bak met een inhoud van minimaal dertig liter.

5. Draai de dop (B) aan het einde van de operatie vast en vervang indien nodig de koperen ring.
6. Voeg nieuwe hydraulische olie toe; zie bovenstaande tabel voor de keuze van de olie.
7. Controleer het peil op de peilstok die op de vuldop (C) is bevestigd.
8. Zodra het juiste oliepeil is bereikt (zie paragraaf 9.6.1), start u de motor en laat u deze tien seconden draaien, herhaal deze handeling totdat de vuldruk op de pompen is bereikt (20±22 bar).
9. Zet de motor weer uit en controleer het oliepeil opnieuw.
10. Indien nodig oliedruk bijvullen tot het relatieve peil tussen maximum en minimum ligt.



9.6.3 - VERVANGEN VAN HET HYDRAULISCH OLIEFILTER

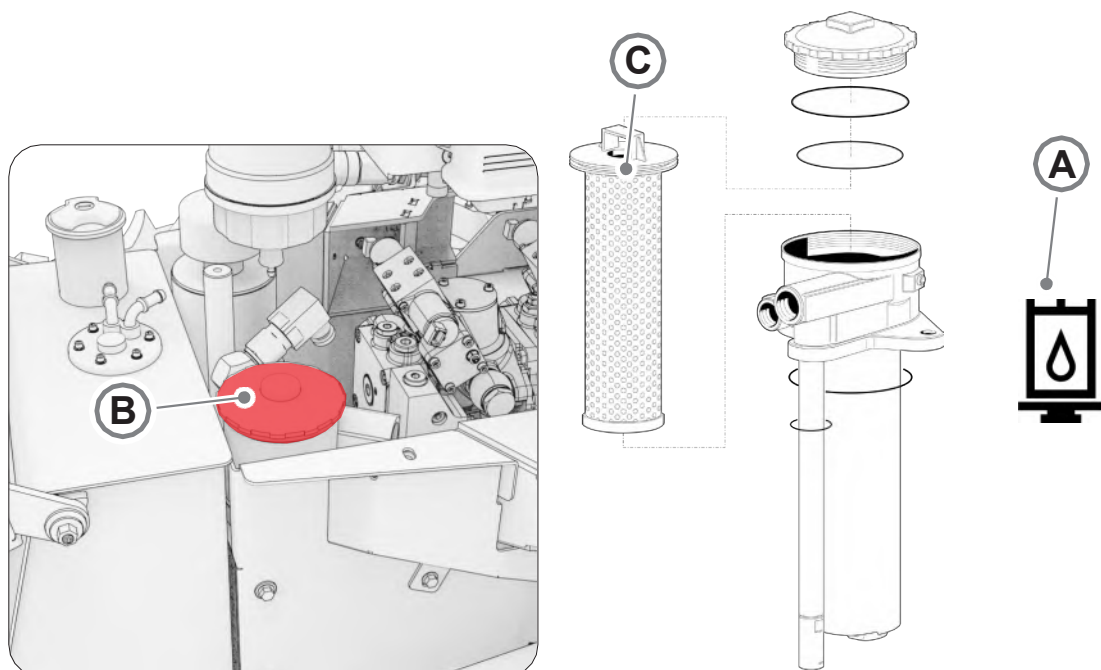
LET OP



Het hydraulisch oliefilter moet *elke 250 bedrijfsuren* worden vervangen of wanneer het indicatielampje voor verstopping (A) wordt weergegeven.

Voer de volgende handelingen uit om het te vervangen:

- Draai de dop (B) los met een sleutel van 32 mm.
- Verwijder het filterelement (C);
- Filters mogen alleen worden vervangen door originele filters en voordat ze volledig zijn verstopt.
- Controleer altijd de o-ring en afdichtingen wanneer een onderdeel van het hydraulisch circuit wordt gedemonteerd of vervangen. Als ze kapot of beschadigd zijn, vervang ze dan.
- Sluit de dop weer en draai deze vast met de steeksleutel met een maximaal aanhaalmoment van 20 Nm.



9.7 - ONDERHOUD VAN DE HYDRAULISCHE MOTOREN EN HYDRAULISCHE KLEPPEN

Controleer regelmatig of:

- Er hydraulische motor- en hydraulische olielekken zijn. Als die er zijn, probeer dan de bevestigingsschroeven vast te draaien.
- De hydraulische fittingen die op de motor en kleppen zijn aangesloten, zitten niet los. Is dit het geval, draai ze dan vast.
- Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met de McConnel Support Service.

GEVAAR



- Bij bedrijfstemperatuur kookt de hydraulische olie en staat soms ook onder druk.
- Vermijd huidcontact met de kokende olie en met de pijpleidingen.

9.8 - CONTROLEREN EN ONDERHOUDEN VAN HET ELEKTRISCHESYSTEEM

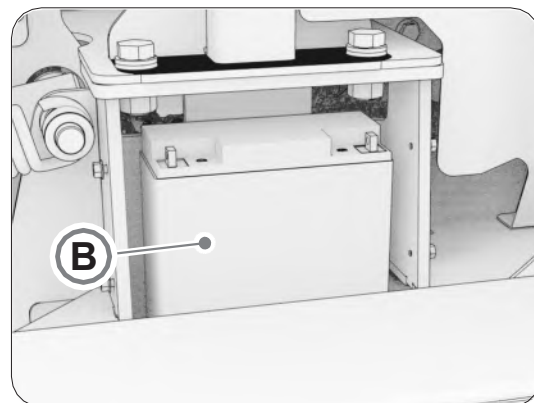
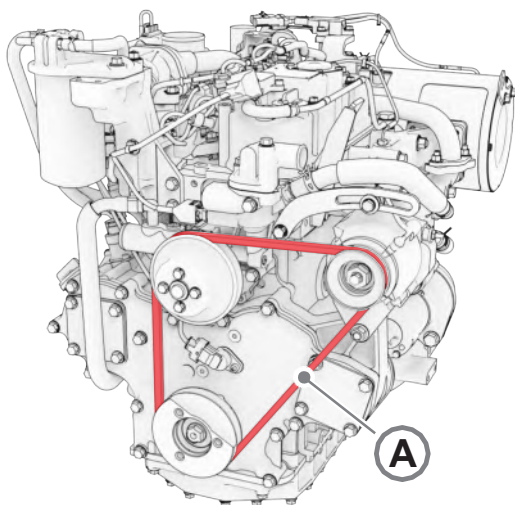
LET OP



- Het elektrische systeem moet *elke 250 bedrijfsuren* worden gecontroleerd.
- Als de kabels tekenen van kortsluiting vertonen, zoek dan naar de oorzaken en neem contact op met de klantenservice van McConnel.

Dit is een visuele inspectie die met de grootste zorg moet worden uitgevoerd om kortsluiting te voorkomen in het systeem dat de machine zou beschadigen. Controleer specifiek:

- Zekeringen, indien gecorrodeerd of roestig, vervang ze door zekeringen met dezelfde capaciteit.
- Accu's (**B**), controleer de accuklemaansluitingen. Als ze geoxideerd zijn, verwijder dan de oxidatie en smeer ze in met geschikt vet. Let er bij het uitvoeren van deze handeling op dat de aardendraad (zwart) de voedingsdraad (rood) niet raakt.
- Startmotor, controleer de kabels.
- Dynamo, controleer de kabels.
- Controleer de dichtheid van de connectoren.



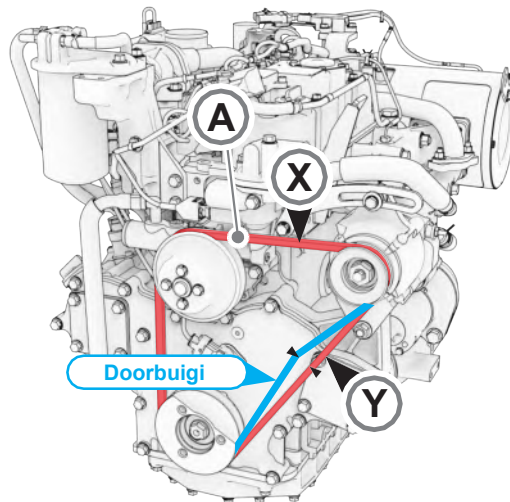
Onderhoudsinterventies van het elektrische systeem zijn:

- Controle van de spanning van de distributieriem (**A**).
- De acculading controleren (**B**).

9.8.1 - V-RIEM INSPECTIE/SPANNING

Ga als volgt te werk om de spanning van de distributieriem te controleren:

1. Schakel de machine uit.
2. Open de rechter motorkap met de bijbehorende steeksleutel die bij de machine is geleverd.
3. Controleer de riemspanning (**A**): druk de riem met een kracht van 98 Nm in een van de aangegeven punten (**X**) of (**Y**);

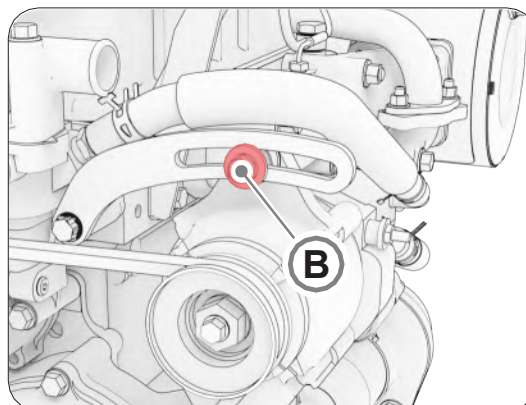


De juiste doorbuiging op elke positie is:

Spanning van GEBRUIKTE riem		
Positie	X	Y
Verschuiving (mm)	7-10	10-14

"Gebruikte riem" verwijst naar een riem die 10 minuten of langer met draaiende motor is gebruikt.

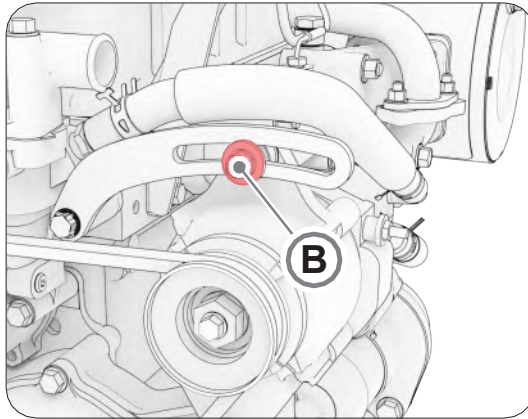
4. Als de riemspanning correct is, gaat u verder met stap 8 van het volgende gedeelte; zo niet, ga dan naar de volgende stap;
5. Draai de stelschroeven (**B**) los met een steeksleutel van 12 mm;
6. Gebruik een hendel om de dynamo te verplaatsen en span vervolgens de riem;
7. Draai de schroeven (**B**) vast met een aanhaalmoment van 23 Nm,
8. Sluit de rechter motorkap.



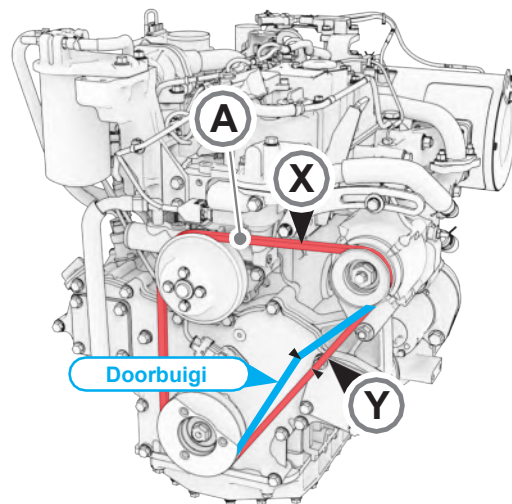
9.8.2 - DE V-RIEM VERVANGEN

Ga als volgt te werk om de distributieriem te vervangen:

1. Schakel de machine uit.
2. Open de rechter motorkap met de bijbehorende steeksleutel die bij de machine is geleverd.
3. Draai de stelschroeven (B) los met een steeksleutel van 12 mm;



4. Verwijder de oude riem door deze tussen de omkeerbare ventilatorbladen en de radiatormantel te leiden;
5. Plaats de nieuwe riem door deze tussen de omkeerbare ventilatorbladen en de radiatormantel te halen. Plaats de riem op de drie katrollen;
6. Gebruik een hendel om de dynamo te bewegen om de riem te spannen;
7. Draai de schroeven (B) vast met een aanhaalmoment van 23 Nm,
8. Controleer de riemspanning (A): druk de riem met een kracht van 98 Nm in een van de aangegeven punten (X) of (Y);



De juiste doorbuiging van de nieuwe riem op elke positie is:

Spanning van NIEUWE riem		
Positie	X	Y
Verschuiving (mm)	5-8	8-12

9. Laat de motor ongeveer 10 minuten draaien en zet hem dan uit;

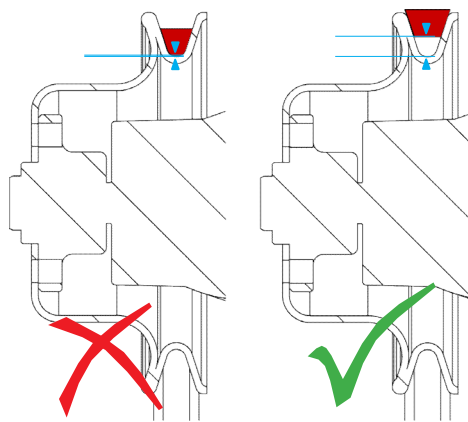
10. Controleer nogmaals de spanning aan de hand van de specificaties van een "gebruikte" riem. Zie onderstaande tabel:

Spanning van GEBRUIKTE riem		
Positie	X	Y
Verschuiving (mm)	7-10	10-14

"Gebruikte riem" verwijst naar een riem die 10 minuten of langer met draaiende motor is gebruikt.

Als u tijdens de inspectie merkt dat:

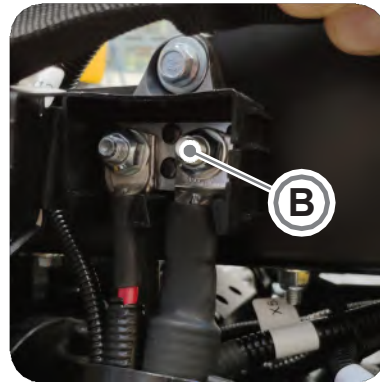
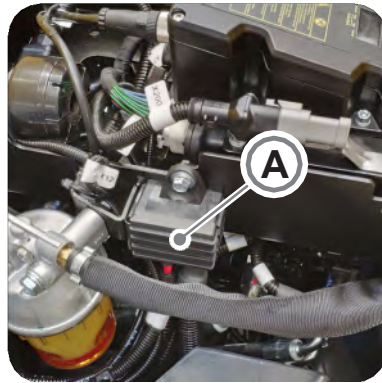
- er niet genoeg afstand is tussen de riem en het onderste gedeelte van de poeliegroef (zie onderstaande foto);
 - de riem gebarsten/gespleten is;
 - de riem vettig is;
- vervang dan de riem.



9.8.3 - DE ACCULADING CONTROLEREN

Om de lading van de accu's te controleren:

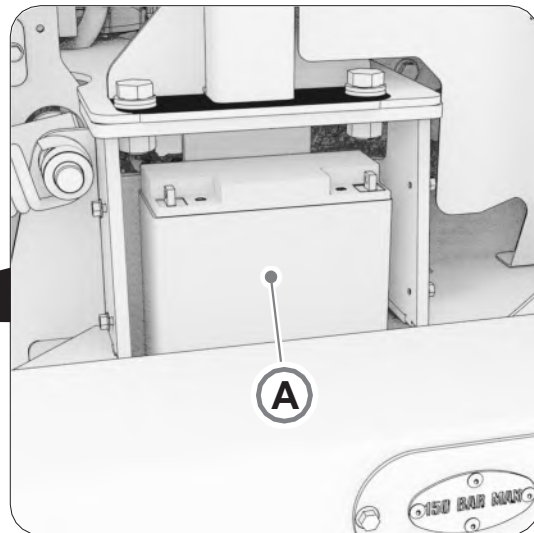
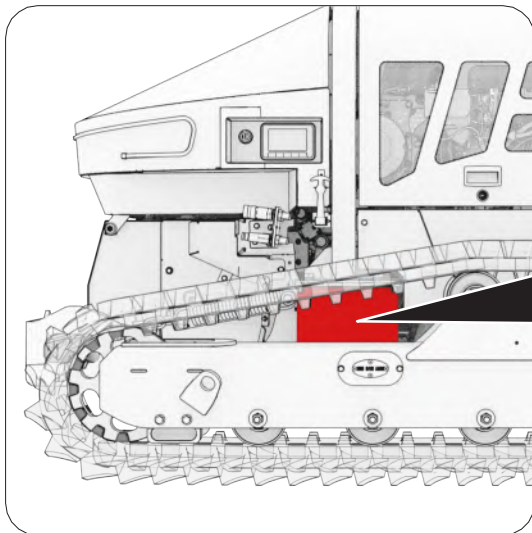
1. Schakel het apparaat uit;
2. Open de motorkap van de RC40/T400;
3. Zoek aan de rechterkant van de RC40/T400 de aansluitdoos (A) van de positieve kabel die rechtstreeks van de accu (B) komt;
4. Controleer de spanning van de accu met behulp van een multimeter (tester) door het rode meetsnoer aan te sluiten op de positieve draad (B) en het zwarte meetsnoer op de machinemassa (bijv. op het frame of de motor van de machine).



LET OP



Als de spanning van de accu's met uitgeschakelde motor voldoende is (minstens 12 - 12,5 Volt), maar de machine start niet, STOP dan en ga verder te werk zoals hieronder aangegeven.



5. Draai de vier schroeven los waarmee het accudeksel is bevestigd.
6. Verwijder de accu (A);
7. Herhaal stap 5 en 6 voor de accu aan de andere kant.
8. Controleer de spanning van elke accu met behulp van een multimeter (tester) door het rode meetsnoer aan te sluiten op de positieve pool en het zwarte meetsnoer op de negatieve pool. Als een of beide accu's leeg zijn, laadt ze dan op. Als de RC40/T400 moeite heeft met starten nadat de accu's zijn opgeladen, vervang ze dan.
9. Plaats de accu's.
10. Monteer de kappen en draai vervolgens de vier schroeven vast.

Zorg er verder voor dat:

- Wijzigingen aan het elektrische systeem enkel worden uitgevoerd met voorafgaande toestemming van: McConnell.
- Verwijder of installeer geen componenten zonder voorafgaande toestemming van McConnell.
- Voorkom dat het elektrische systeem in contact komt met water.
- Bescherm de aansluitpennen met corrosieremmers.

GEVAAR



- Controleer de acculading nooit door de twee polen met een metalen voorwerp te verbinden, gebruik dan de voltmeter.
- Koppel altijd eerst de massaconnector (-) van de accu los en sluit deze als laatste weer aan.
- Het zwavelzuur in de elektrolyt van de accu is giftig. Het kan brandwonden veroorzaken aan de huid, door weefsels dringen en blindheid veroorzaken als deze in contact komt met de ogen.
- Let op dat de aanwezige stoffen kanker en andere schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Deze stoffen zijn aanwezig in de accupolen, klemmen en bijbehorende accessoires. Was uw handen nadat u ze heeft aangeraakt.

9.9 - PERIODIEKE VERVANGING VAN DE BELANGRIJKSTE VEILIGHEIDSONDERDELEN

Om de veiligheid tijdens het gebruik van de machine te allen tijde te garanderen, is de bediener verplicht de onderstaande onderdelen te vervangen:

Onderdeel	Jaren	Uren
Brandstofleidingen	2	2000
Hydraulische leidingen	4	4000

9.10 - ONDERHOUD WIELAANDRIJVING

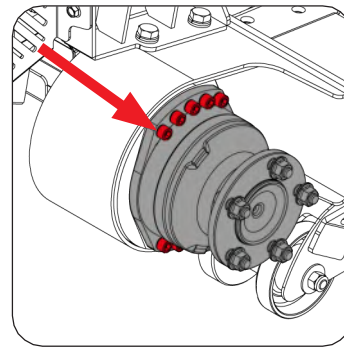
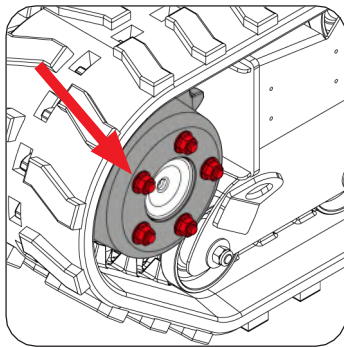
9.10.1 - DICHTHEID VAN DE SCHROEVEN CONTROLEREN

LET OP



De schroeven moeten *elke 250 bedrijfsuren* worden aangedraaid.

De controle moet worden uitgevoerd met een momentsleutel. Raadpleeg de onderstaande tabel voor de vereiste aanhaalmomenten. Dit moet aan beide zijden van de machine gebeuren.



Moermaat	M14
Sleutel	21 mm
Aanhaalmoment	250 ± 25 Nm

Schroefmaat	M12
Inbussleutel	10 mm
Aanhaalmoment	79 Nm

9.11 - ONDEHOUD VAN DE RUPSBAND

9.11.1 - CONTROLEREN VAN DE SPANNINGSDRUK VAN DE RUPSBAND

LET OP



De riem moet *om de 50 bedrijfsuren* worden gespannen.

GEVAAR



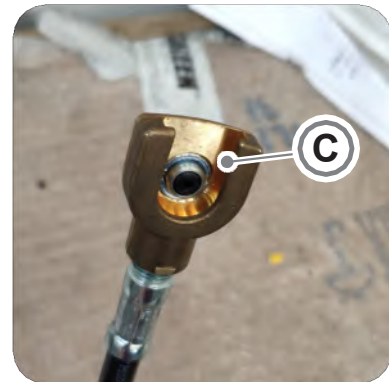
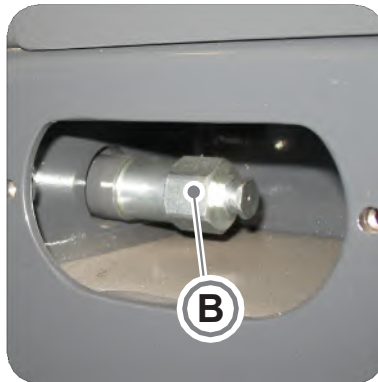
- De drukproef moet met de grootste zorg worden uitgevoerd omdat deze wordt uitgevoerd in een zone waar een zeer hoge druk kan staan.
- **WERK NOOIT MET UW HANDEN DIRECT AAN DE KLEP. ALS DE KLEP GEBLOKKEERD OF BESCHADIGD IS, NEEM DAN CONTACT OP MET EEN McConnel-SERVICECENTRUM.**
- Probeer de klep niet te deblokken. Er kan zich extreem gevaarlijke druk hebben opgebouwd in de klep.

LET OP



Het wordt ook aanbevolen om de spanning opnieuw te controleren na 8/10 bedrijfsuren en het in te stellen op de waarden die in de bovenstaande tabel zijn aangegeven.

Deze controle moet worden uitgevoerd voor het behoud van de rupsbanden om ze in perfecte staat te houden en te voorkomen dat de rupsbanden per ongeluk uit positie glijden.



Om de druk te controleren:

1. Plaats de machine op een stevig en egaal oppervlak;
2. Verwijder het deksel (A);
3. Plaats het mondstuk van de pomp (C) op de vetklep (B); controleer de druk op de manometer bij het injecteren van smeervet. Raadpleeg de volgende tabel voor de druk van de rupsbanden.
4. Plaats het deksel (A) terug.

Aanhaaldruk rupsband	
Rupsband	Max. druk (bar)
Rubber 250	150
Rubber 280	150

Gebruik een vetspuit met hendel met de volgende eigenschappen om de rupsband te spannen: Vulcapaciteit 500 cm³
Vullingtype 400 g
(filterpatroon) Pers- / slagvolume 1,2 cm³
Persdruk (max) 400 bar
Systeemdruk 850 bar
Overdruk (max) 250 bar



9.11.2 - VERVANGEN VAN DE RUPS BAND

GEVAAR



- De machinesteun moet de last kunnen dragen en stabiel en veilig kunnen houden.
- Raadpleeg hoofdstuk 7 om de machine op te tillen.

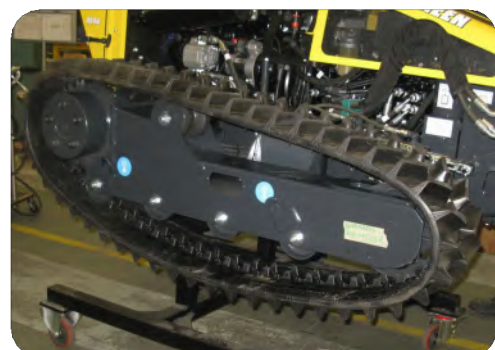
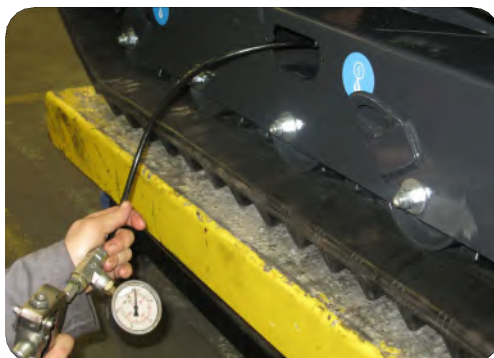
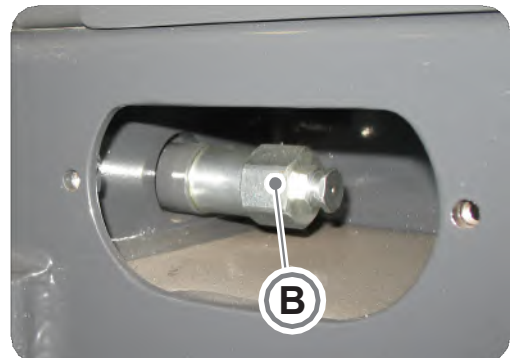
LET OP



Het wordt ook aanbevolen om de spanning opnieuw te controleren na 8/10 bedrijfsuren en het in te stellen op de waarden die in de bovenstaande tabel zijn aangegeven.

Rupsbanden moeten worden vervangen als er nog maar 10 mm profiel over is, of eerder als ze tekenen van insnijding vertonen. Ga als volgt te werk:

1. Plaats de machine op een vlakke ondergrond met de motor uitgeschakeld en opgetild (30 - 40 cm) van de grond.
2. Reinig de onderdelen van het onderstel grondig.
3. Verwijder het deksel (A) van de langs balk.
4. Draai het spanventiel (B) langzaam los met een sleutel van 27 mm om het vet af te tappen.
5. Verwijder het spanventiel pas als er geen druk meer is en de rupsband helemaal los zit.
6. Beweeg het voorwiel naar achteren met een rubberen hamer.
7. Til de onderste helft van de rupsband op.
8. Beweeg de rupsband uit zijn zitting (naar buiten) door hem van het stationaire wiel af te tillen.
9. Volg de bovenstaande instructies in omgekeerde volgorde om de nieuwe rupsband te installeren.
10. De juiste rupsspanning wordt verkregen door de spanset te gebruiken en vet te injecteren tot de maximale druk is bereikt (zie paragraaf 9.11.1).



9.11.3 - SLIJTAGE AAN DE ROLLEN

De rollen worden beschouwd als slijtdelen. Hun duur hangt af van de grond waarop ze werken (modderige, zanderige of andere soorten grond).

Er wordt een gemiddelde levensduur van 500 werkuren geschat, wat uiteraard afhangt van de werkomstandigheden waarin de machine wordt gebruikt.

Het is aan te raden om een roller te controleren (door deze te verwijderen) zodra u merkt dat deze niet vrij ronddraait en de oorzaak hiervan vast te stellen.

9.12 - DE HEFINRICHTING SMEREN

LET OP



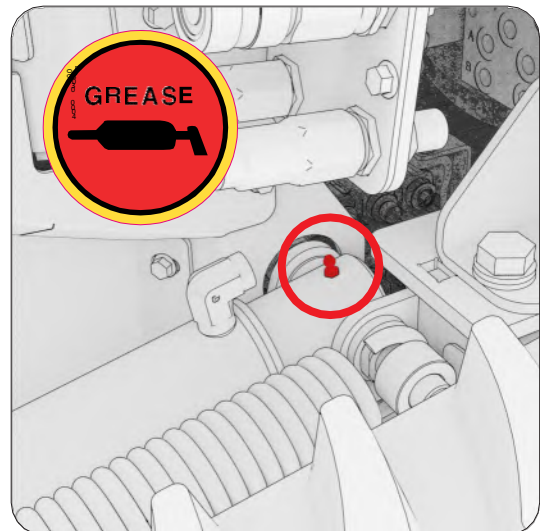
De hefinrichting moet *elke 50 werkuren of wekelijks* worden gesmeerd.

Alle bewegende delen van de RC40/T400 die gesmeerd moeten worden zijn voorzien van smeernippels.

Om de machine te smeren moet u:

1. een geschikte pomp hebben.
2. het mondstuk van de vetspuit aansluiten op de smeernippel op de machine.
3. er vet inpompen totdat er een kleine hoeveelheid uit de verbindingen sijpelt.
4. de hele procedure ook aan de andere kant herhalen.

Raadpleeg de smeervettabel in paragraaf 9.4.1 voor het juiste smeermiddel. Een goede smering is erg belangrijk. Onvoldoende en onregelmatige smering kan voortijdige defecten of oververhitting in sommige van de werkende delen veroorzaken, evenals schade aan de pakkingen.



9.12.1 - DE VERCHROOMDE ONDERDELEN CONTROLEREN

LET OP



Inspecteer de verchroomde onderdelen van de machine (cilinders) en zorg ervoor dat: *ze elke 50 werkuren of wekelijks* gecontroleerd worden op schade.

9.13 - ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

9.13.1 - ONDERHOUDSFREQUENTIE

		Elke 8 uur / dagelijks	Elke 50 uur / wekelijks	50 uur	250 uur	500 uur	750 uur	1000 uur	1250 uur	1500 uur	1750 uur	2000 uur	2250 uur	2500 uur	2750 uur	3000 uur
MOTOROLIE	Controleren / bijvullen	X														
	Vervangen			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MOTORLOIEFILTER	Vervangen			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KOELVLOEISTOF	Controleren / bijvullen	X														
	Vervangen							X				X				X
BRANDSTOF	Controleren / bijvullen	X														
BRANDSTOFFILTER	Vervangen					X	X		X	X	X	X	X	X	X	
BRANDSTOFAFSCHEIDER	Controleren / aftappen		X													
FILTERPATROON BRANDSTOFAFSCHEIDER	Vervangen					X	X		X	X	X	X	X	X	X	
MOTOR LUCHTFILTER	Controleren / reinigen	X														
	Vervangen					X	X		X	X	X	X	X	X	X	
ELEKTRISCHE INSTALLATIE	Controleren					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ACCU	Controleren					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RIEMSPANNING	Controleren					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HYDRAULISCHE OLIE	Controleren / bijvullen	X														
	Vervangen							X (a)				X (a)				X (a)
HYDRAULISCH OLIEFILTER	Vervangen				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RADIATEURBEHUIZING	Reinigen	X														
RADIATEUR	Reinigen	X														
SPANNING RUPS BANDEN	Controleren		X													
BEVESTIGING MONOWIEL	Controleren				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HEFINRICHTING	Smeren		X													
VERCHROOMDE DELEN	Controleren		X													

(a) Verversen afhankelijk van het type hydraulische olie in de machine. (Zie de tabellen in paragrafen 9.4.1 en 9.6.2).

10 - INSTRUCTIES VOOR NOODSITUATIES

10.1 - BRAND

Gebruik in geval van brand een brandblusser volgens de geldende normen. Als de machine vlam vat of dicht bij brand staat, alarm slaan en contact opnemen met de brandweer.

10.2 - HET BIJSTAAN VAN DE BEDIENER IN GEVAL VAN ZIEKTE

Als de bediener zich onwel voelt, moet u snel handelen door de onderstaande stappen te volgen:

- Ga naar de bediener, als u niet in staat bent om dit veilig te doen, neem dan contact op met medisch of EHBO-personeel.
- Leg de bediener op de grond volgens EHBO-procedures.
- Neem contact op met een arts of de hulpdiensten als u dat nog niet heeft gedaan.

10.3 - HANDMATIGE REMONTGREDELING & SLEPEN

Parkeerrem ontgrendelen

Tijdens gebruik of transport kunnen zich situaties voordoen waarin het nodig is om de machine te slepen. Voordat u de machine probeert te slepen, moet u de parkeerrem handmatig vrijzetten om de kans op schade aan de aandrijfmotor, rupsbanden of remsystemen te verkleinen en veilig slepen mogelijk te maken.

De procedure voor het losmaken van de remmen vereist toegang tot de remflensplaat aan de achterkant van de aandrijfmotor en gebruik van de volgende onderdelen: een 12 mm bout, een 12 mm moer en een steunplaat met een centraal gat. De manier van losmaken wordt hieronder beschreven;

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de rupsbanden van de machine zijn vastgezet met keggen voordat u probeert de remmen los te zetten.

Verwijder de 4 bouten waarmee het deksel op de behuizing van de aandrijfmotor vastzit om toegang te krijgen tot de remassemblage aan de achterkant van de aandrijfmotor.



Wrik de rubberen stofhoes van het toegangsgat voor de remontgrendeling.



Met de moer en steunplaat op de 12mm bout; draai de bout in het gat van de handremlichter tot de aanslag. Schuif de sluitring over de schacht van de bout en draai de moer vast totdat deze stevig contact maakt met de metalen steunplaat. Door de moer vast te draaien, wordt de bout geleidelijk naar buiten getrokken en worden de remplaten weggetrokken, waardoor de remmen vrijkomen. Draai de moer totdat deze strak tegen de plaat komt te zitten en niet meer draait. Stop wanneer de weerstand verdere beweging verhindert, **niet te strak aandraaien**.



10.4 - SLEPEN

⚠ VOORZICHTIG

Het slepen van de machine mag alleen worden uitgevoerd in een noodsituatie; het moet zoveel mogelijk worden vermeden.

Maak het remsysteem handmatig los voordat u de machine probeert te slepen; zie de vorige pagina voor meer informatie over deze procedure.

Voor het slepen van de machine moeten geschikte sleepbanden of -kettingen van **minimaal 2 tonne** worden gebruikt die vrij zijn van beschadigingen of defecten. De trekhaak moet worden geconfigureerd zoals op de afbeelding hiernaast.

- A. Sleepriem/ketting met een minimumclassificatie van 2 tonne.
- B. Stijf verbindingssysteem met een minimale belasting van 2 tonne.

Maak de riemen/kettingen vast aan de hefpunten aan elke kant van de machine. Sleep de machine met gelijkmatige trekkracht aan elke kant in voorwaartse richting. Sleep de machine niet vanaf de ene of de andere kant, omdat dit de rupsbanden en/of rupsonderdelen kan beschadigen.

⚠ WAARSCHUWING

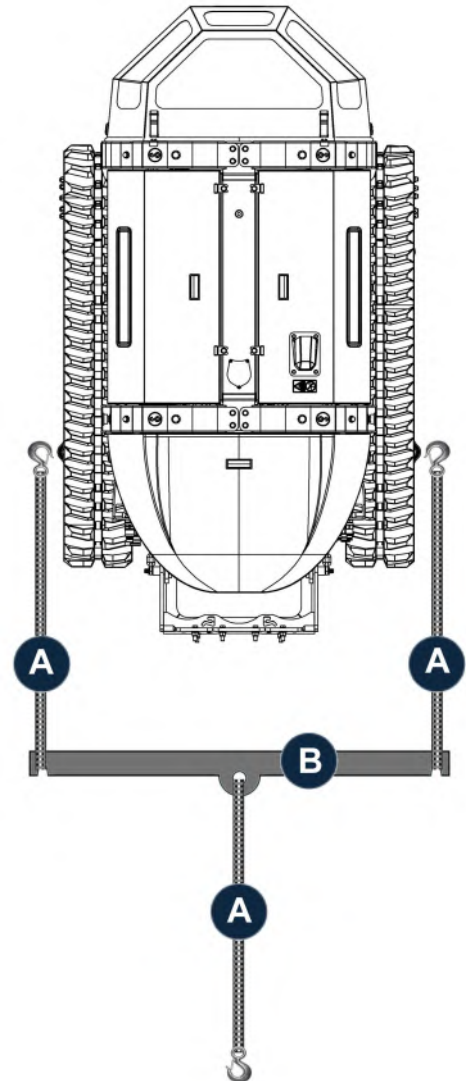
Bij het slepen van de machines op neerwaartse hellingen moet geschikte starre trekapparatuur worden gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Wees altijd voorzichtig bij het slepen van de machine omdat er geen enkele vorm van remmen is. Blokkeer de rupsbanden om het risico van 'freewheelen' te voorkomen. Houd alle personen uit de buurt van de voor- en achterkant van de machine wanneer de parkeerremmen handmatig zijn losgezet.

⚠ WAARSCHUWING

Als de machine wordt gesleept of opgetild, moeten de juiste bevestigingspunten worden gebruikt. Als dit niet gebeurt, kan dit leiden tot ernstige schade aan de machine en/of letsel aan personen.



11 - AANHAALTABELLEN

11.1 - AANHAALTABEL VOOR SCHROEVEN

Nominale maat draad	Werkelijke doorsnede mm ²	Sterkteklasse								
		12,9			10,9			8,8		
		Breukbelasting	Initiële aanhaalkracht	Aanhaalmoment	Breukbelasting	Initiële aanhaalkracht	Aanhaalmoment	Breukbelasting	Initiële aanhaalkracht	Aanhaalmoment
		N	N	Nm	N	N	Nm	N	N	Nm
M 3x0,5	5,03	5523	3865	2	4728	3316	1	3218	2256	1
M 4x0,7	8,78	9643	6749	4	8260	5778	3	5621	3934	2
M 5x0,8	14,2	15597	10918	8	13361	9349	7	9094	6367	5
M 6x1	20,1	22082	15460	14	18914	13234	12	12881	9015	8
M 8x1,25	36,6	40211	28144	33	34433	24103	28	23446	16412	19
M 10x1,5	58	63725	44606	65	54563	38200	56	37150	26006	38
M 12x1,75	84,3	92626	64834	114	79304	55515	97	54004	37798	66
M 14x2	115	126352	88446	181	108194	75733	155	73673	51571	105
M 16x2	157	172499	118102	282	147699	103388	241	100572	70397	164
M 18x2,5	192	210954	147669	387	180632	126441	332	126765	88731	232
M 20x2,5	245	269186	18843	549	230496	161345	470	161757	113227	330
M 22x2,5	303	332912	233036	748	285059	199535	640	200046	140028	449
M 24x3	353	387848	271491	950	332098	232468	813	233056	163140	571

11.2 - AANHAALTABEL FITTINGEN

Serie	Ø Leiding	SCHROEFDRAAD - AANHAALMOMENT					
		Ø Imperial schroefdraad	Vorm B MT (Nm)	Vorm E MT (Nm)	Ø Metrisch schroefdraad	B MT (Nm) vorm	Vorm E MT (Nm)
Licht	6	G 1/8"	25	20	M 10 x 1	25	20
	8	G 1/4"	45	40	M 12 x 1,5	30	30
	10	G 1/4"	45	40	M 14 x 1,5	50	50
	12	G 3/8"	85	80	M 16 x 1,5	80	60
	15	G 1/2"	160	100	M 18 x 1,5	90	80
	18	G 1/2"	105	100	M 22 x 1,5	150	140
	22	G 3/4"	230	200	M 26 x 1,5	240	200
	28	G 1"	390	380	M 33 x 2	400	380
	35	G 1" 1/4	600	500	M 42 x 2	600	500
42	G 1" 1/2	800	600	M 48 x 2	800	600	
Sterk	6	G 1/4"	60	60	M 12 x 1,5	45	45
	8	G 1/4"	60	60	M 14 x 1,5	60	60
	10	G 3/8"	110	90	M 16 x 1,5	95	80
	12	G 3/8"	110	90	M 18 x 1,5	120	100
	14	G 1/2"	170	130	M 20 x 1,5	170	140
	16	G 1/2"	140	130	M 22 x 1,5	190	150
	20	G 3/4"	320	200	M 27 x 2	320	200
	25	G 1"	390	380	M 33 x 2	450	380
	30	G 1" 1/4	600	500	M 42 x 2	600	500
38	G 1" 1/2	800	600	M 48 x 2	800	600	



McConnel Limited, Temeside Works, Ludlow, Shropshire SY8 1JL. England.
Telephone: 01584 873131. Facsimile: 01584 876463. www.mcconnel.com