

COMPENSACIÓN DE LA TEMPERATURA – SELECCIÓN Y CALIBRACIÓN

La unidad de mandos incorpora un sistema de compensación de temperatura que ajusta automáticamente las prestaciones del sistema en respuesta al incremento de la temperatura de las bobinas electromagnéticas, manteniendo así las máximas prestaciones en todas las condiciones de trabajo.

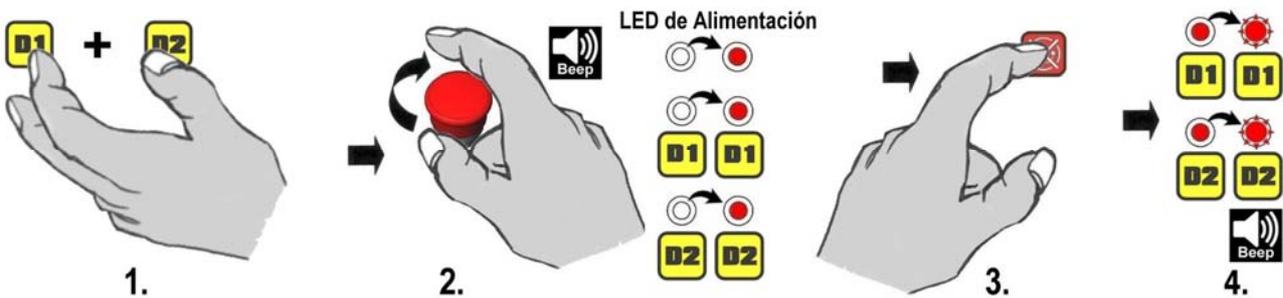
A la puesta en marcha inicial, el sistema de compensación de temperatura debe ser calibrado y activado; una vez efectuado esto, el sistema de compensación de temperatura no necesitará ningún cuidado o ajuste más y funcionará automáticamente.

Los procedimientos de calibración del sistema de compensación de temperatura se describen a continuación. Asegúrese de que la T.D.F. está desactivada para la calibración.

Compensación de temperatura - Calibración

Con la unidad de mandos apagada;

9. Pulse y mantenga los botones 'D1' y 'D2'.
10. Gire el botón de 'Alimentación (encendido)'; la unidad emitirá una señal acústica, los LED de Alimentación, D1 y D2 se encienden.
11. Pulse el botón 'Parada de Rotor'.
12. Los LED D1 y D2 se encienden **intermitentemente** (aproximadamente 2 segundos). La unidad emitirá una señal acústica para confirmar la calibración y procederá a un reinicio.



Compensación de temperatura – Habilitar / Inhabilitar

Con la unidad de mandos apagada;

9. Pulse y mantenga los botones 'Rearme Automático' y 'Parada de Rotor'.
10. Gire el botón de 'Alimentación (encendido)'; la unidad emitirá una señal acústica y el LED de Alimentación se enciende intermitentemente.
11. Pulse el botón 'Rearme Automático' para habilitar (o inhabilitar) la compensación de temperatura.
LED de Alimentación encendido = Compensación de Temperatura habilitada
LED de Alimentación apagado = Compensación de Temperatura inhabilitada
12. Pulse el botón 'Parada de Rotor' para completar la selección.
Todos los LED se encenderán intermitentemente y la unidad procederá a un reinicio.

