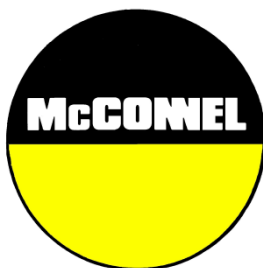


Publikacija 753  
Avgust 2013  
Št. dela 22675.53  
Dopolnjena: 15.07.15



KONTROLNIKI ZA PROPORCIONALNO  
UPRAVLJANJE

Priročnik za upravljavca

*Za uporabo s priročniki za specifične operacije stroja*



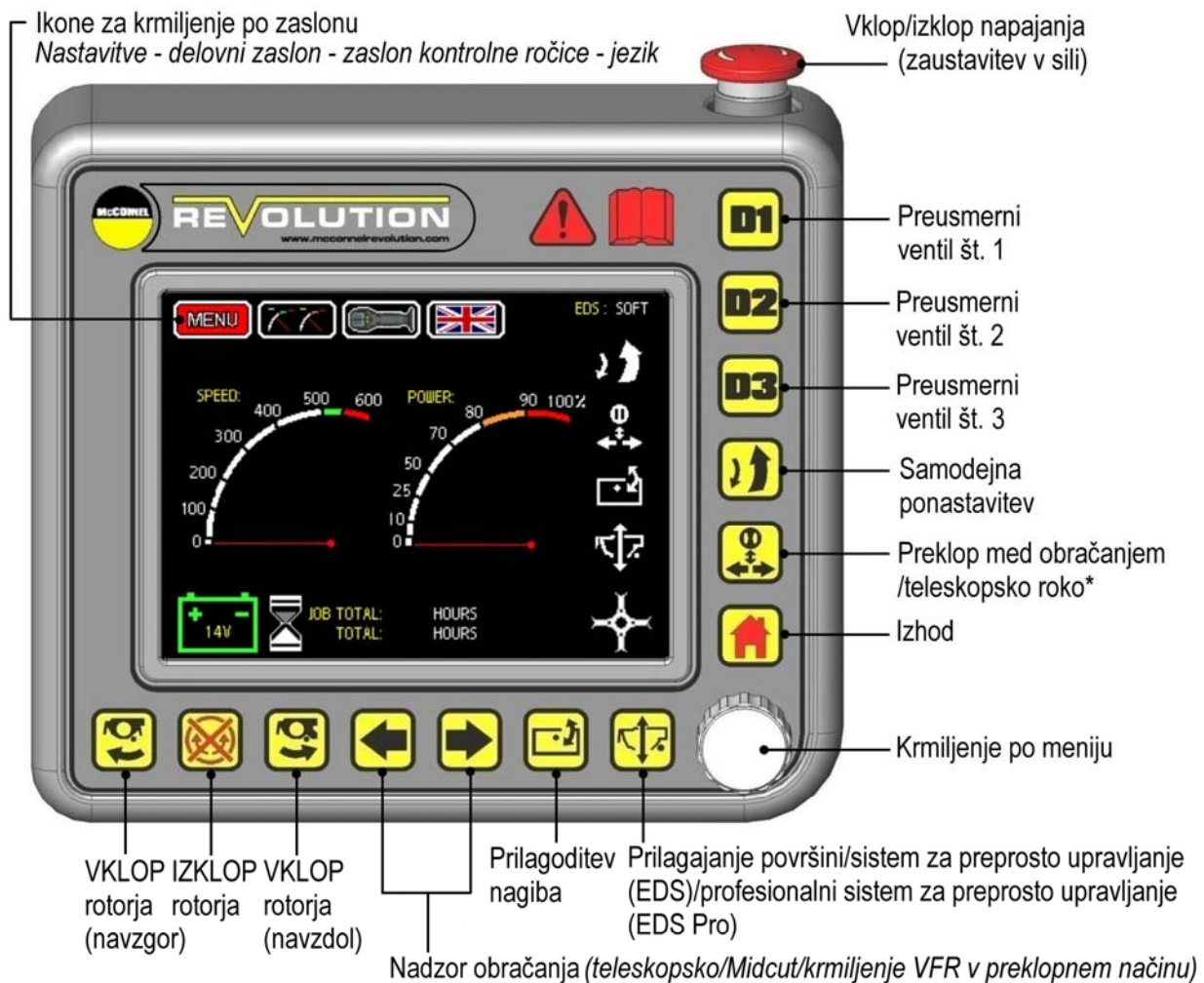
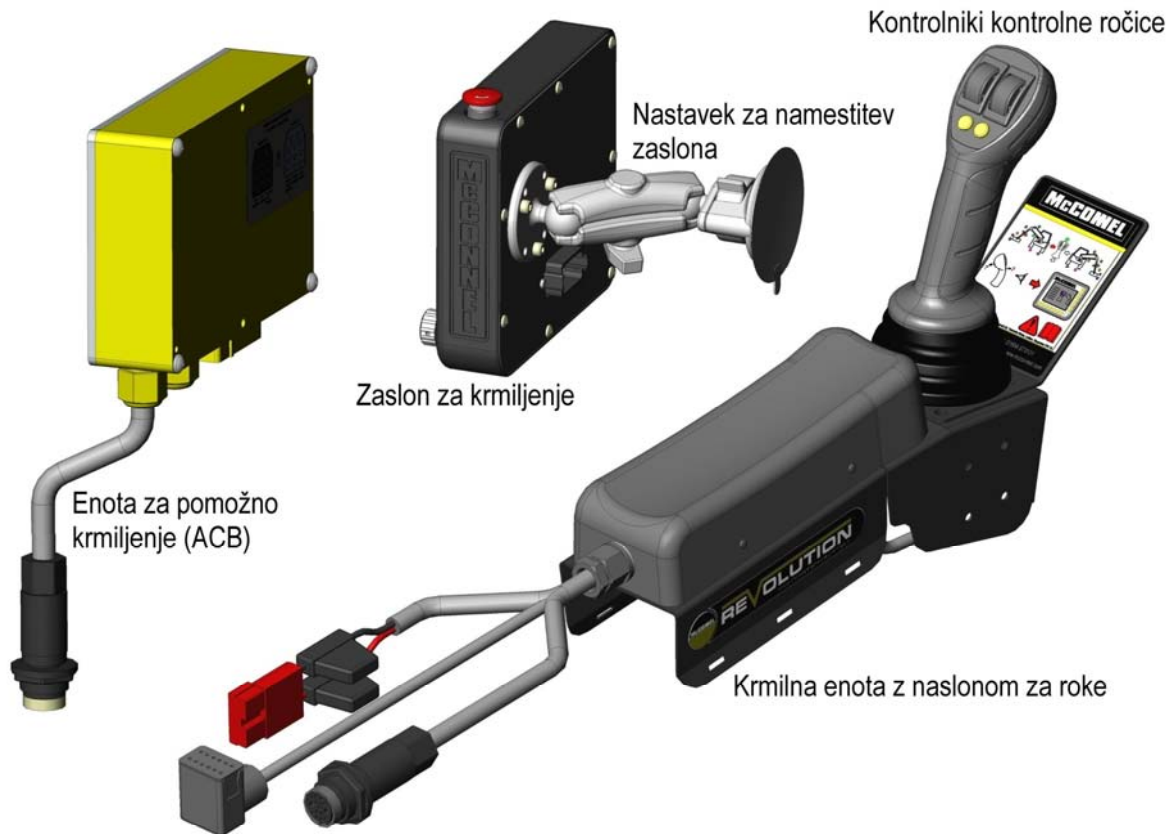
## KAZALO

---

|  |    |
|--|----|
| Oznake kontrolnikov  | 1  |
| Vklop/izklop   | 2  |
| Delovanje kontrolne ročice in privzete funkcije stikal   | 3  |
| Vklop/izklop rotorja   | 4  |
| Ponastavitev vseh opravil  | 5  |
| Potek obračanja  | 6  |
| Odklon pri obračanju   | 6  |
| Preklop med obračanjem in teleskopsko roko   | 6  |
| Samodejna ponastavitev   | 7  |
| Prilagoditev nagiba  | 7  |
| Prilagajanje površini  | 8  |
| Sistem za preprosto upravljanje (EDS) in profesionalni sistem za preprosto upravljanje (EDS Pro) | 8  |
| Preusmerni ventili D1/D2/D3  | 9  |
| Menijski in delovni zaslon   | 10 |
| Zaslon za stanje kontrolne ročice  | 11 |
| Zaslon za stanje kontrolne ročice  | 11 |
| Zaslon za izbiro jezika  | 12 |
| Dostop do menija in menijske nastavitve  | 13 |
| Preklop na izteg/krčenje   | 14 |
| Nastavitev položajev za zaustavitev iztega/krčenja   | 15 |
| Brisanje položajev za zaustavitev iztega/krčenja   | 16 |
| Nastavitev kontrolne ročice  | 17 |
| Preizkus/umerjanje kontrolne ročice  | 18 |
| Nastavitev odzivnosti ventila  | 19 |
| Vklop/izklop opozoril  | 23 |
| Opozorila časovnika za filter in ponastavitev (primarni filter)                                  | 24 |
| Opozorila časovnika za filter in ponastavitev (nadomestni filtri)                                | 25 |
| Opozorila o izključenih komponentah  | 26 |
| Zaslon za opozorila glede omejitve hitrosti  | 27 |
| Zaslon za opozorila glede napajanja  | 27 |
| Prevodi  | 28 |

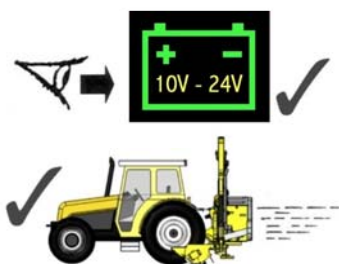
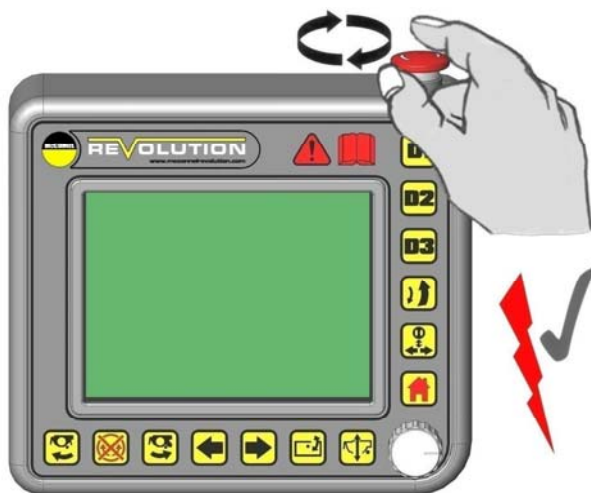


# KRMILNI SISTEM ZA PROPORCIONALNO UPRAVLJANJE REVOLUTION

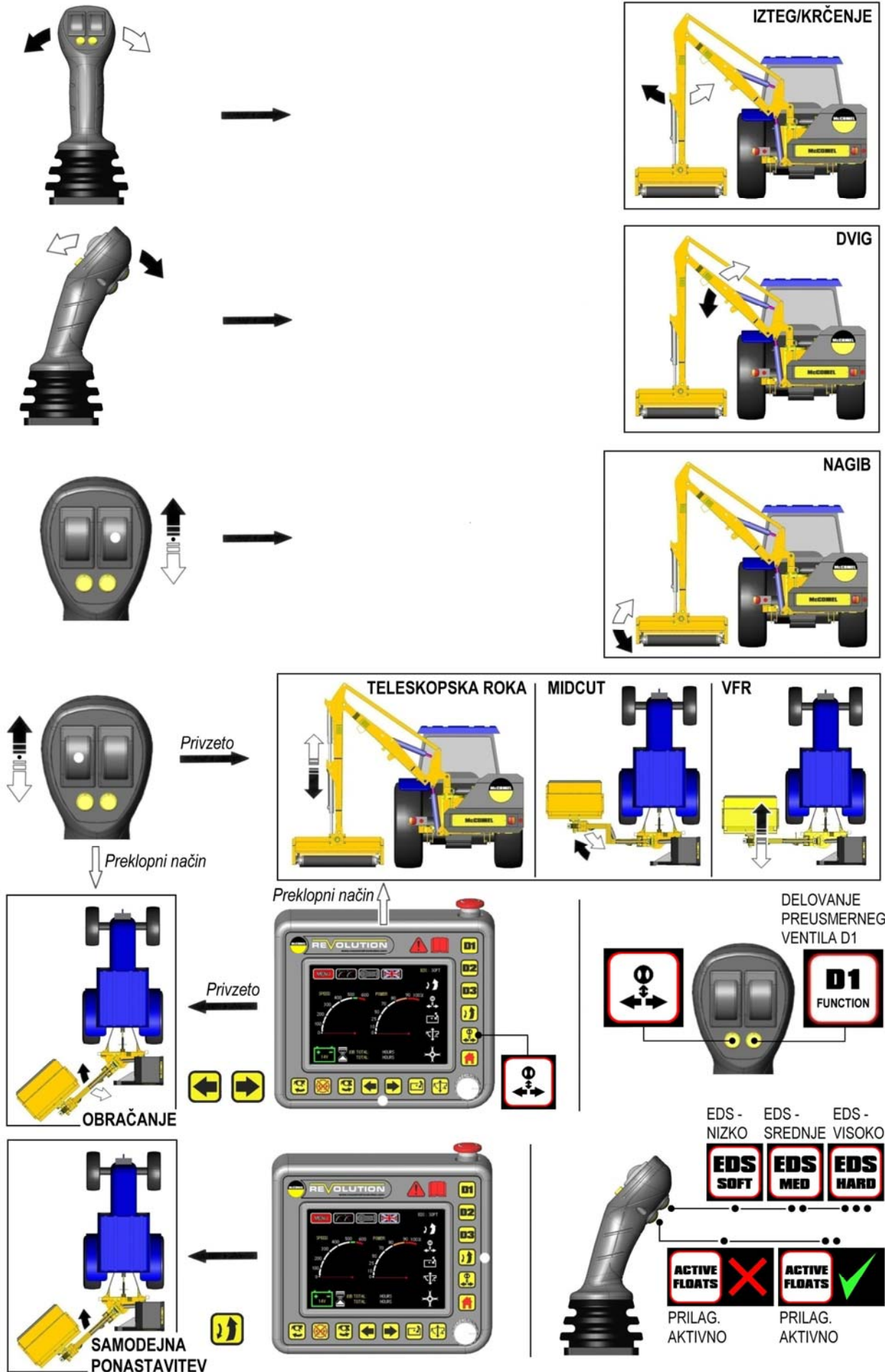


**i** VFR je privzeta "Slew Swap" funkcija na Tele-VFR stroje;  
Funkcija Tele je nastavljen za delovanje z D1 nadzor preklopnim.

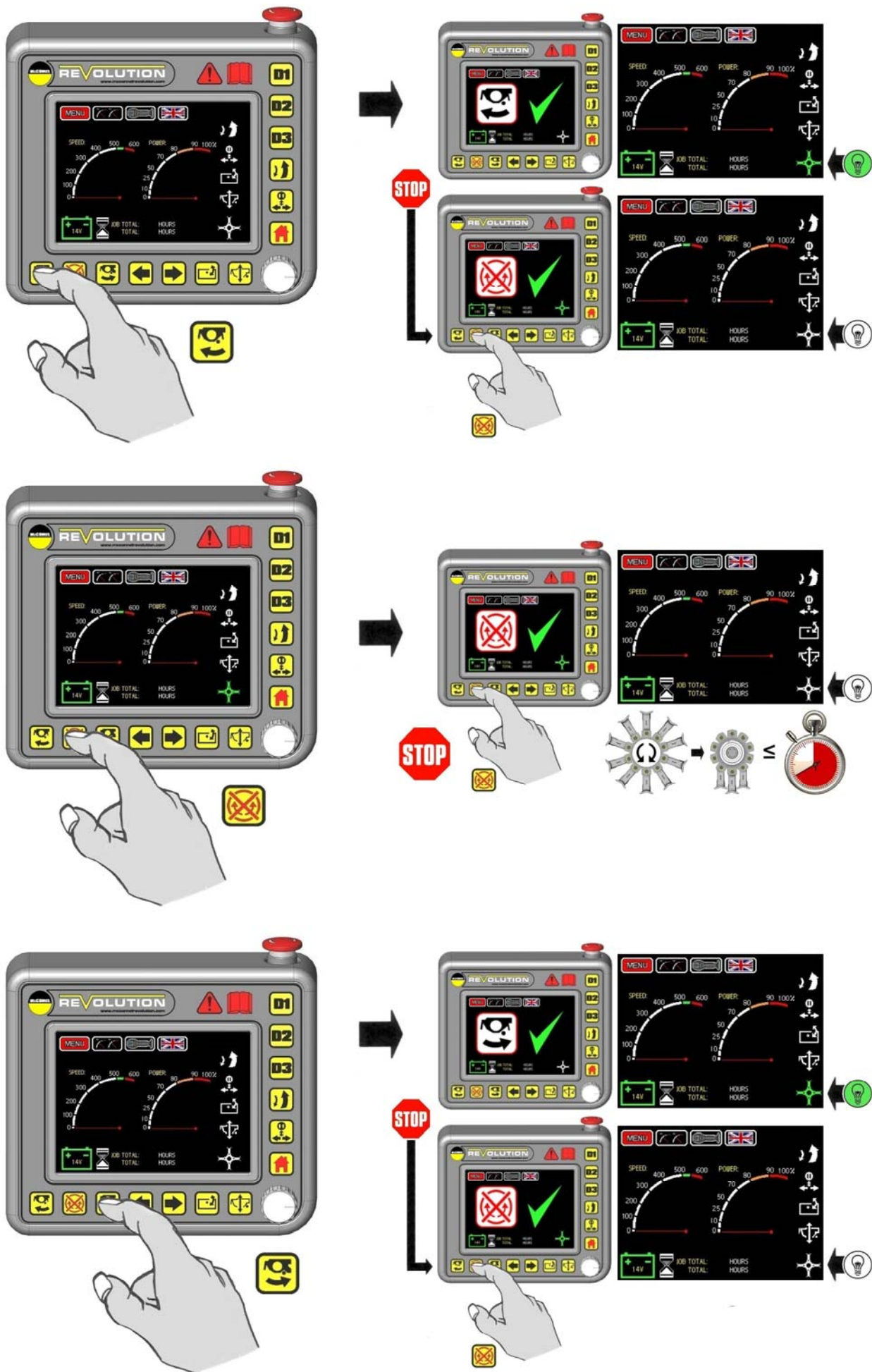
# VKLOP/IZKLOP NAPAJANJA



# FUNKCIJE KONTROLNE ROČICE IN PRIVZETE FUNKCIJE STIKAL



# VKLOP IN IZKLOP ROTORJA



# PONASTAVITEV VSEH OPRAVIL



ŠT. VSEH OPRAVIL: 14,0  
SKUPAJ: 267,3

ŠT. VSEH OPRAVIL: 14,0  
SKUPAJ: 267,3

ŠT. VSEH OPRAVIL: 15,0  
SKUPAJ: 268,3



ŠT. VSEH OPRAVIL: 14,0  
SKUPAJ: 268,3 → ŠT. VSEH OPRAVIL: 0,0  
SKUPAJ: 268,3



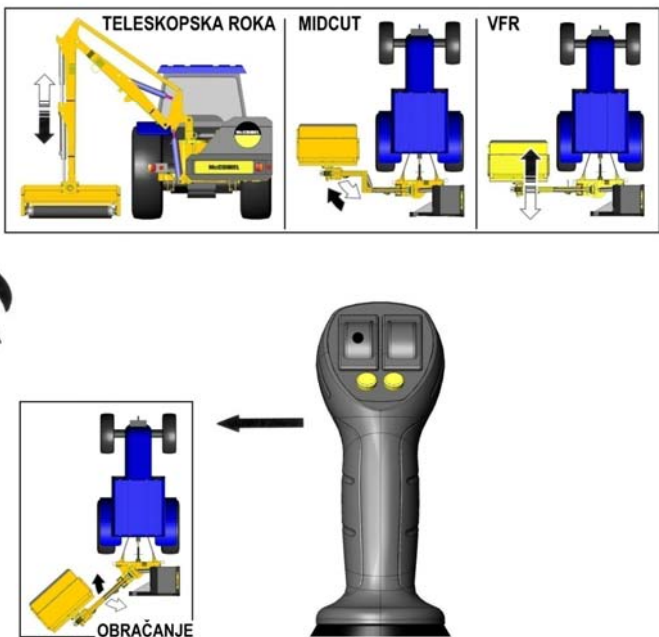
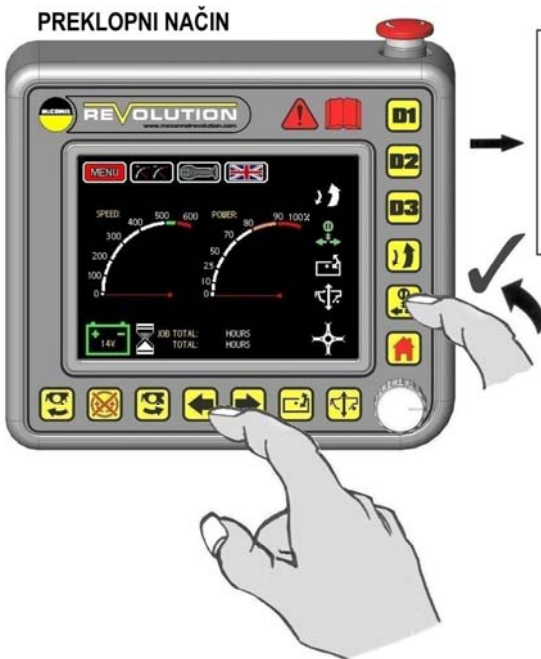
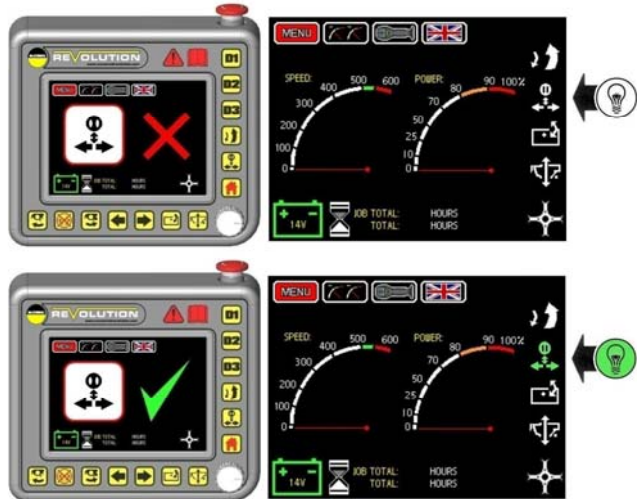
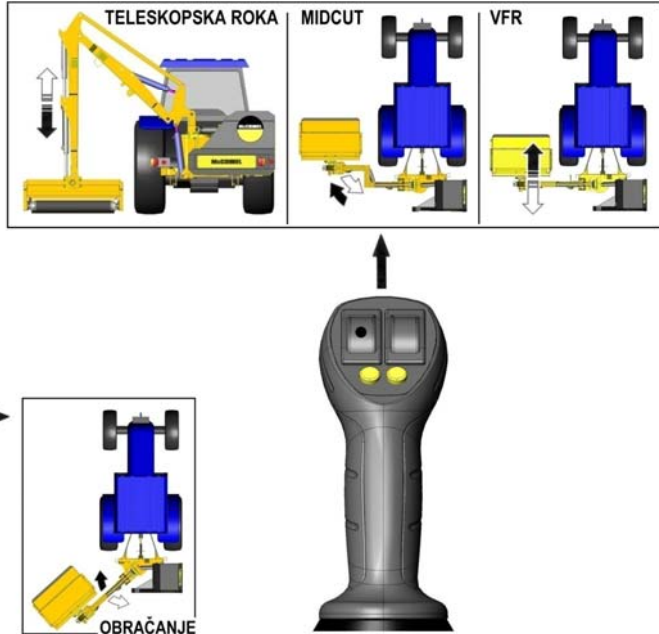
ŠT. VSEH OPRAVIL: 1,0  
SKUPAJ: 269,3

ŠT. VSEH OPRAVIL: 1,0  
SKUPAJ: 269,3

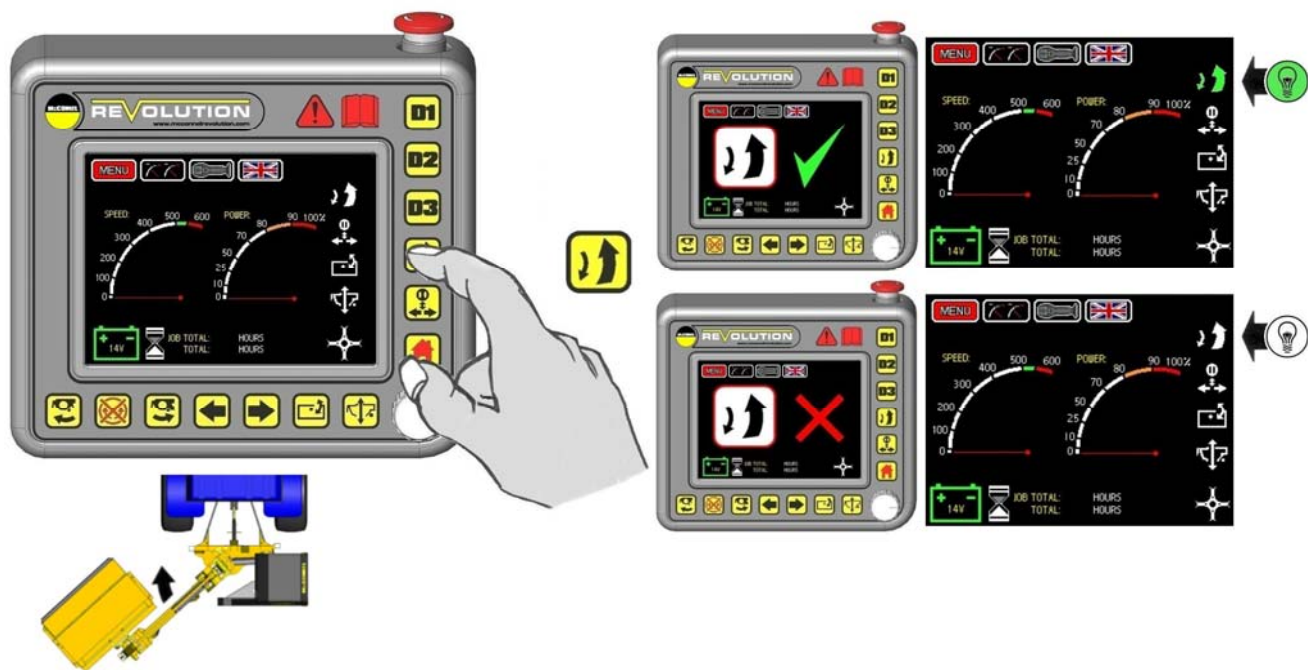
ŠT. VSEH OPRAVIL: 3,6  
SKUPAJ: 270,9



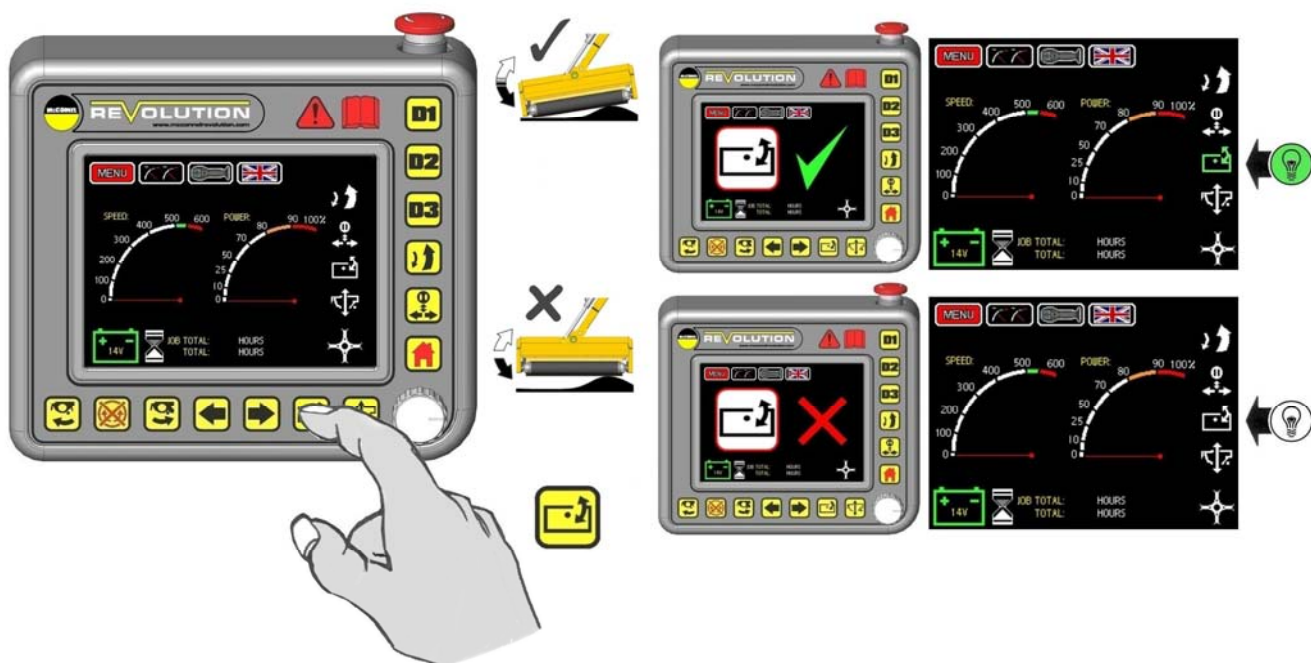
# OBRAČANJE IN PREKLOP MED OBRAČANJEM IN TELESKOPSKO ROKO



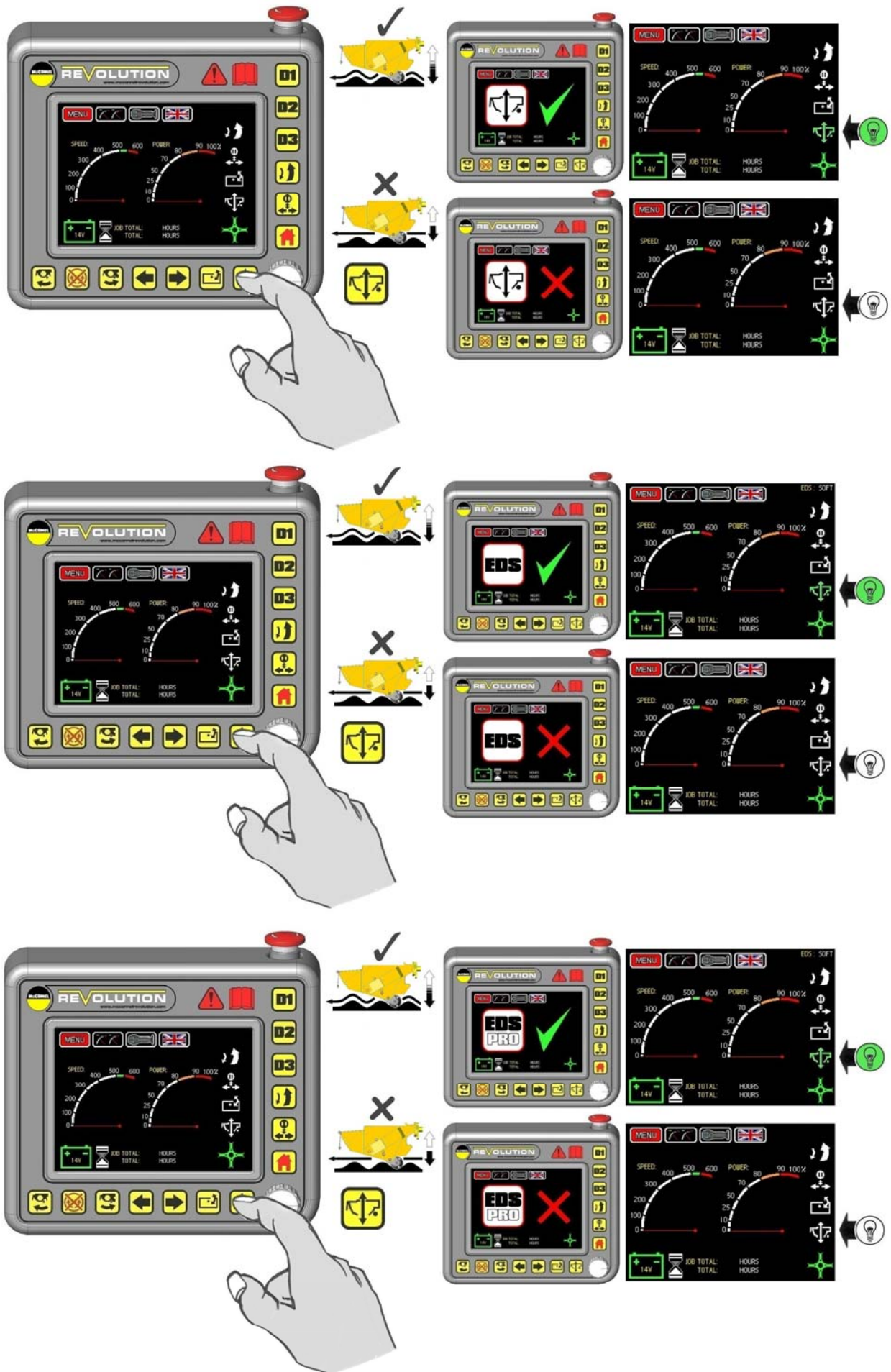
## SAMODEJNA PONAŠTAVITEV



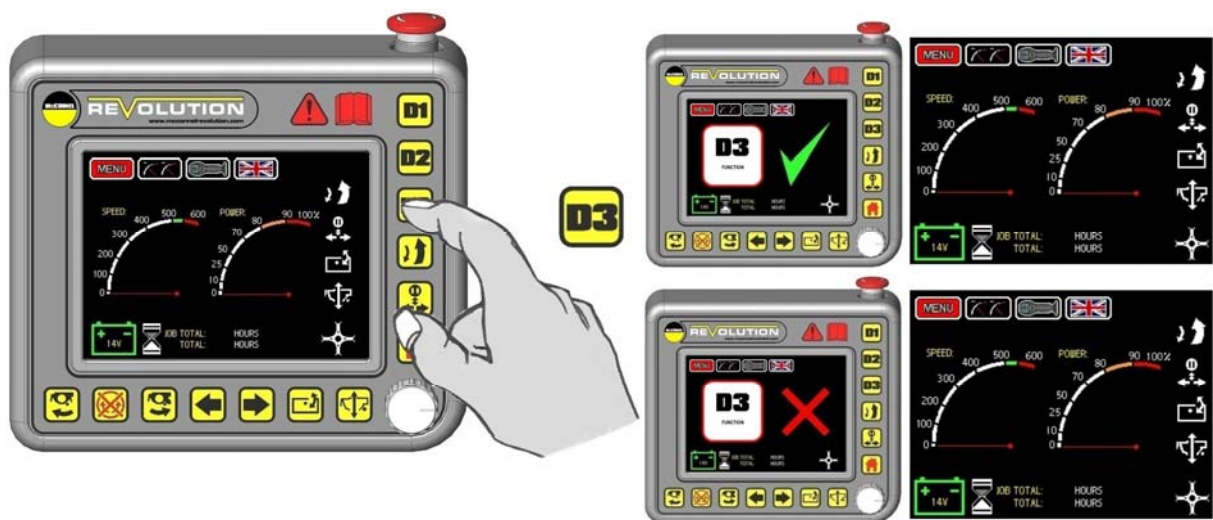
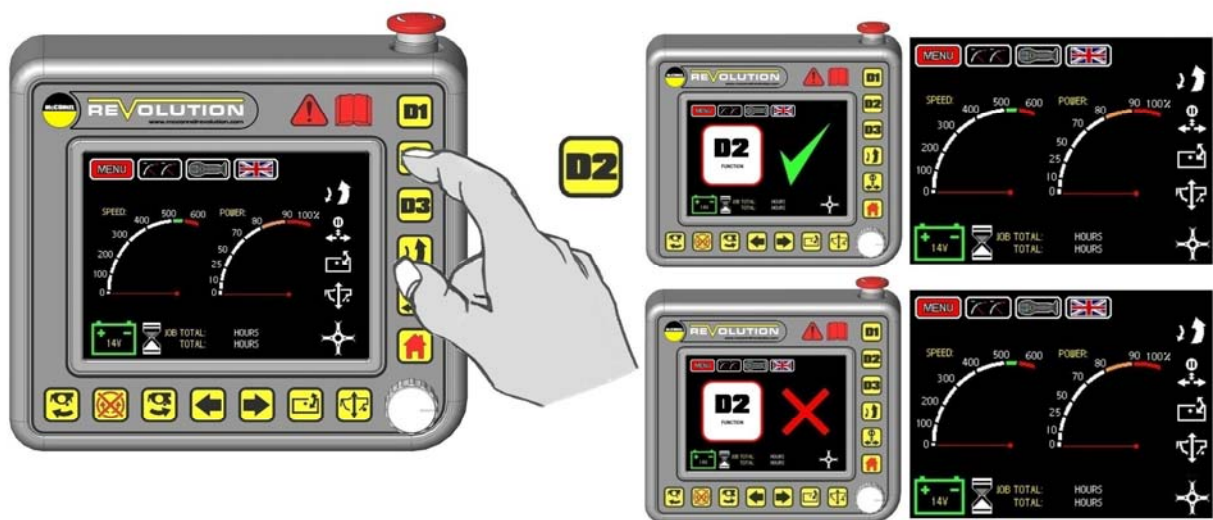
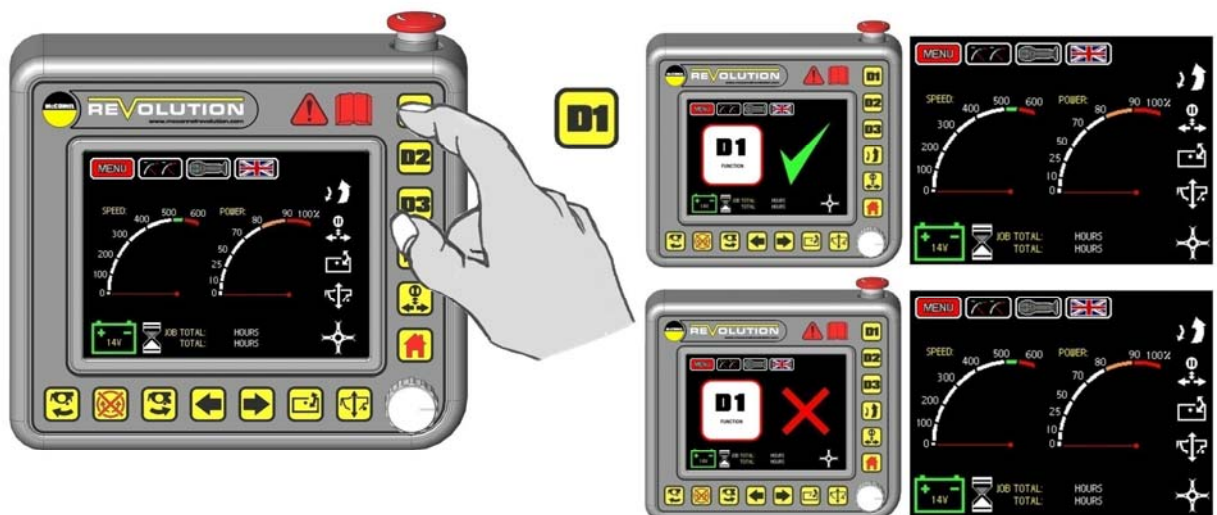
## PRILAGODITEV NAGIBA



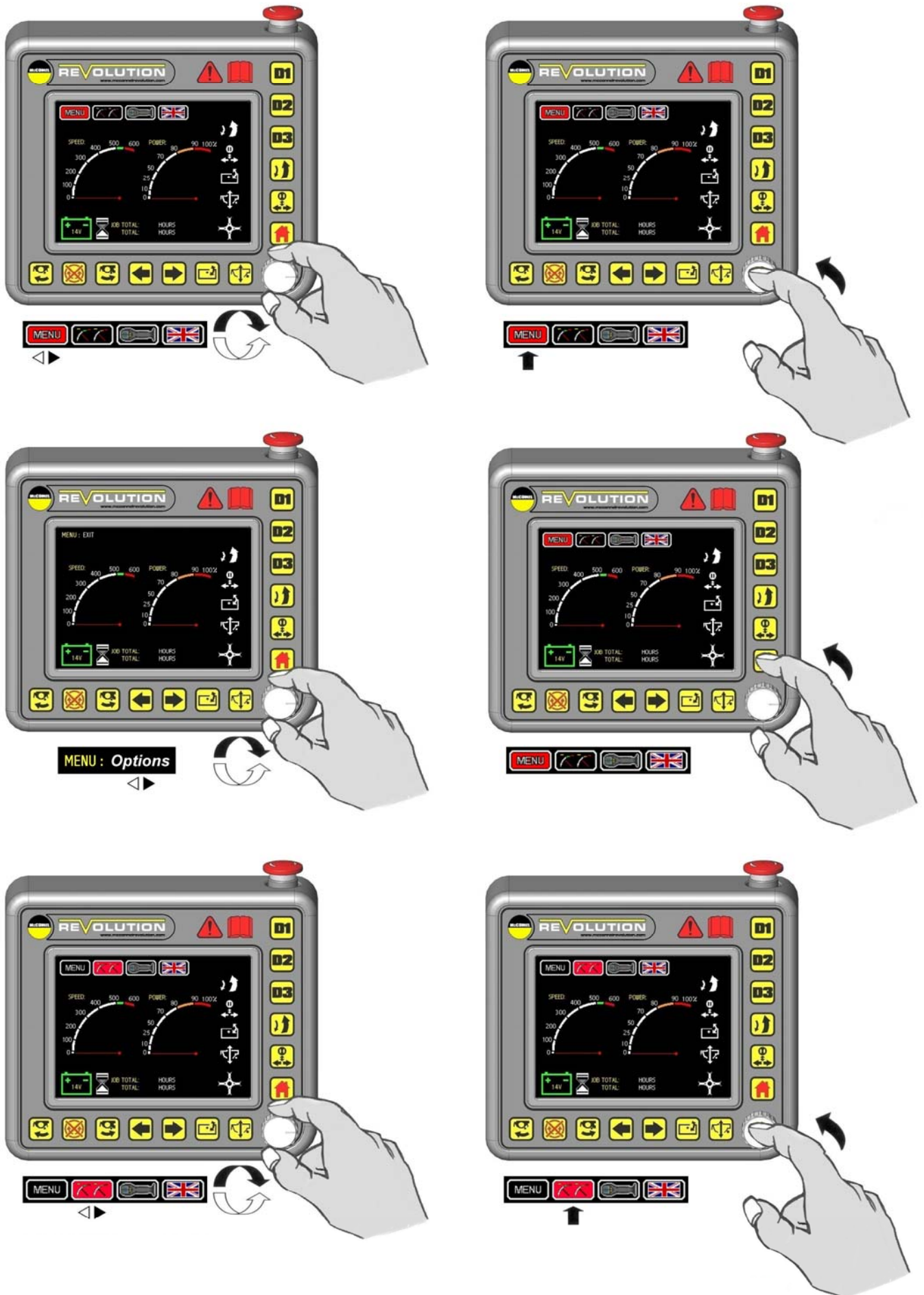
# PRILAGAJANJE POVRŠINI/SISTEM ZA PREPROSTO UPRAVLJANJE (EDS)/PROFESIONALNI SISTEM ZA PREPROSTO UPRAVLJANJE (EDS PRO)



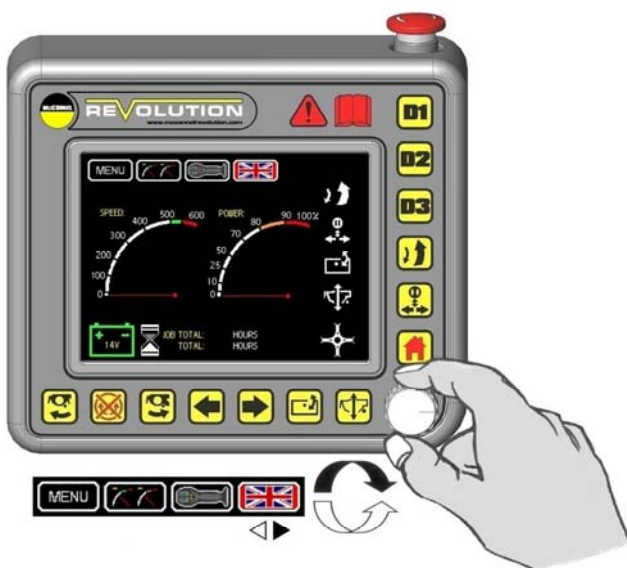
# PREUSMERNI VENTILI D1/D2/D3



# ZASLONSKO KRMILJENJE – menijski in delovni zaslon



# ZASLONSKO KRMILJENJE – zaslon za stanje kontrolne ročice



# ZASLONSKO KRMILJENJE – zaslon za izbiro jezika



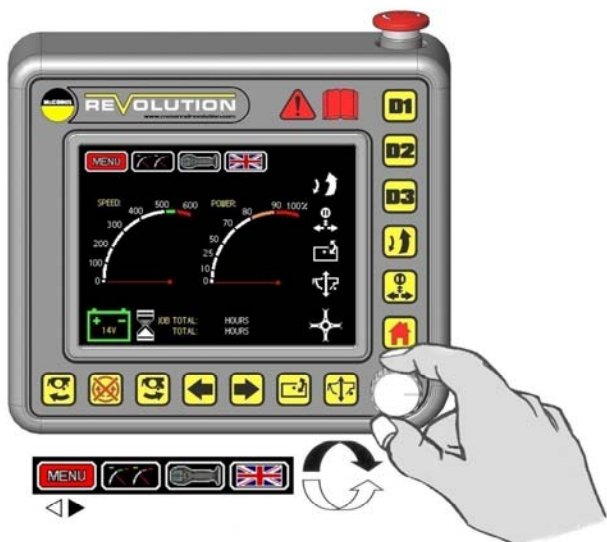
- |   |             |   |              |
|---|-------------|---|--------------|
|  | ANGLEŠČINA  |  | NIZOZEMŠČINA |
|  | NEMŠČINA    |  | POLJŠČINA    |
|  | FRANCOŠČINA |  | ŠPANŠČINA    |
|  | DANŠČINA    |   |              |



ŠT. VSEH OPRAVIL: → ŠT. VSEH OPRAVIL:  
 SKUPAJ: → SKUPAJ URE OBRATOVANJA:



# DOSTOP DO MENIJA IN MENIJSKE NASTAVITVE



- ▲ MENI : IZHOD  
 ● EDS PID  
 ● KARDANSKA GREJ  
 ▲ PREIZKUS/UMERJANJE  
 ▲ NASTAVITEV KONTROLNE ROČICE  
 ▲ VENTILI  
 ● NASTAVITVE  
 ▲ IZTEG/KRČENJE  
 ▲ ZAUSTAVITEV IZTEGA/KRČENJA  
 ▲ ZAUSTAVITEV OBRACANJA  
 ● DODELITEV VENTILA D1  
 ... do  
 ● DODELITEV VENTILA D5  
 ▲ OPOZORILA  
 ▲ ČASOVNIKI FITRA  
 ● SEZNAM FILTROV  
 ▲ INFORMACIJE  
 ● GESLO

- ▲ MENI : IZHOD  
 ● EDS PID  
 ● KARDANSKA GREJ  
 ▲ PREIZKUS/UMERJANJE  
 ▲ NASTAVITEV KONTROLNE ROČICE  
 ▲ VENTILI  
 ● NASTAVITVE  
 ▲ IZTEG/KRČENJE  
 ▲ ZAUSTAVITEV IZTEGA/KRČENJA  
 ▲ ZAUSTAVITEV OBRACANJA  
 ● DODELITEV VENTILA D1  
 ... do  
 ● DODELITEV VENTILA D5  
 ▲ OPOZORILA  
 ▲ ČASOVNIKI FITRA  
 ● SEZNAM FILTROV  
 ▲ INFORMACIJE  
 ● GESLO



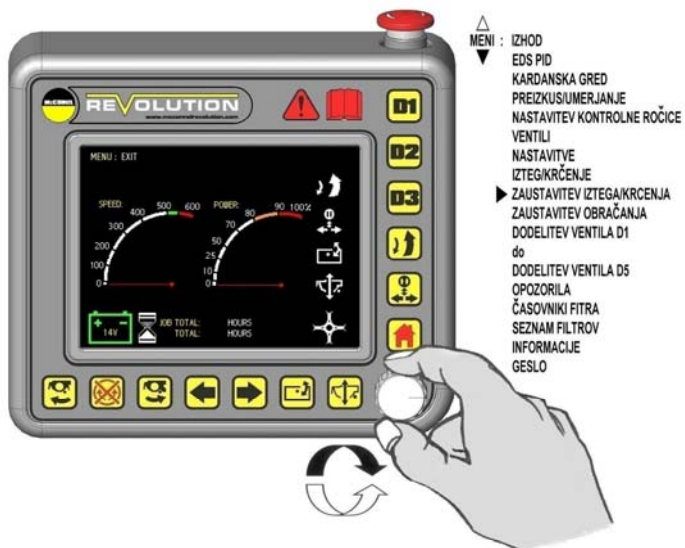
# PREKLOP NA IZTEG/KRČENJE



- ▲ MENU : IZHOD  
 EDS PID  
 KARDANSKA GRED  
 PREIZKUS/UMERJANJE  
 NASTAVITEV KONTROLNE ROČICE  
 VENTILI  
 NASTAVITVE  
 ▶ IZTEG/KRČENJE  
 ZAUŠTAVITEV IZTEGA/KRČENJA  
 ZAUŠTAVITEV OBRACANJA  
 DODELITEV VENTILA D1  
 do  
 DODELITEV VENTILA D5  
 OPOZORILA  
 ČASOVNIKI FITRA  
 SEZNAM FILTROV  
 INFORMACIJE  
 GESLO



# ZAUSTAVITEV IZTEGA/KRČENJA – nastavev položajev za zaustavitev iztega/krčenja

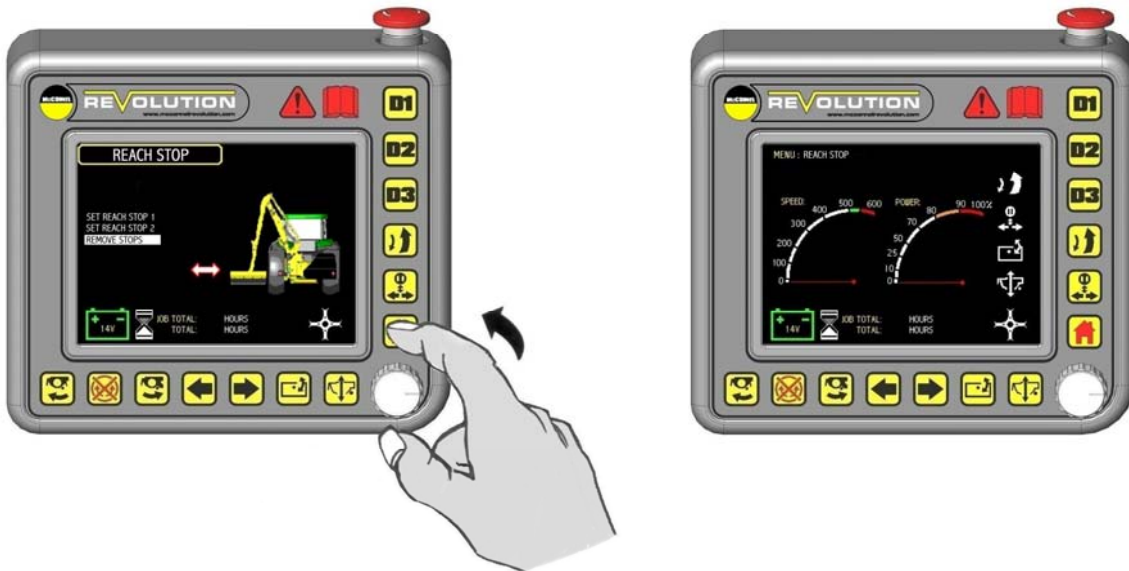
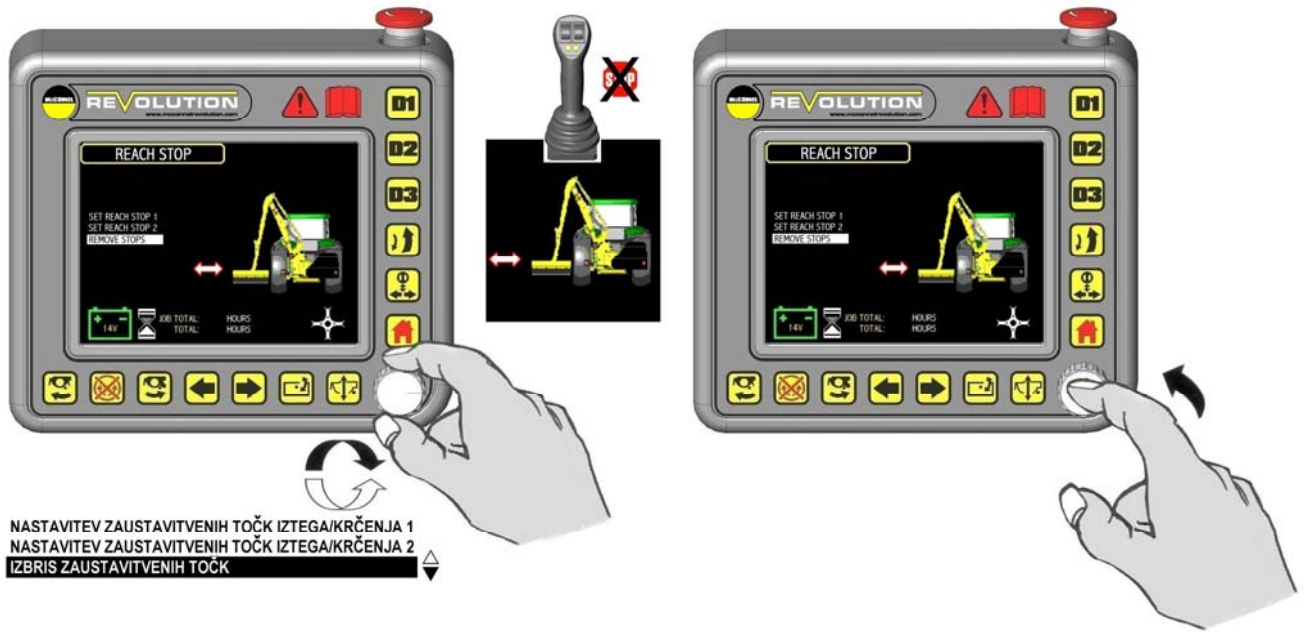


**NASTAVITEV ZAUSTAVITVENIH TOČK IZTEGA/KRČENJA 1**  
**NASTAVITEV ZAUSTAVITVENIH TOČK IZTEGA/KRČENJA 2**  
IZBRIS ZAUSTAVITVENIH TOČK



**NASTAVITEV ZAUSTAVITVENIH TOČK IZTEGA/KRČENJA 1**  
**NASTAVITEV ZAUSTAVITVENIH TOČK IZTEGA/KRČENJA 2**  
IZBRIS ZAUSTAVITVENIH TOČK

# ZAUSTAVITVENE TOČKE – izbris položajev zaustavitvenih točk



# NASTAVITEV KONTROLNE ROČICE – izbira in vklop funkcij kontrolne ročice



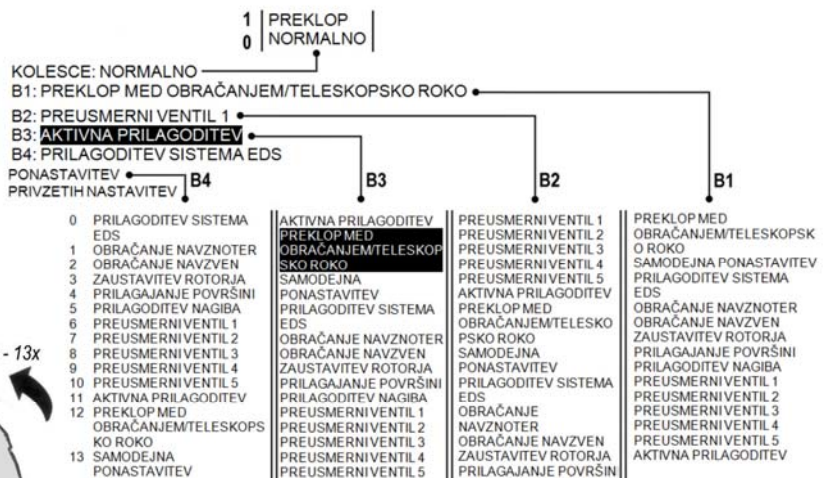
- ▲ MENI : IZHOD
- EDS PID
- KARDANSKA GRED
- PREIZKUS/UMERJANJE
- ▶ NASTAVITEV KONTROLNE ROČICE
- VENTILI
- NASTAVITVE
- IZTEG/KRČENJE
- ZAUSTAVITEV IZTEGA/KRČENJA
- ZAUSTAVITEV OBRAČANJA
- DODELITEV VENTILA D1
- do
- DODELITEV VENTILA D5
- OPOZORILA
- ČASOVNIKI FILTRA
- SEZNAM FILTROV
- INFORMACIJE
- GESLO



- KOLESCA: **NORMALNO**
- B1: PREKLOP MED OBRAČANJEM/TELESKOPSKO ROKO
- B2: PREUSMERNI VENTIL 1
- B3: AKTIVNA PRILAGODITEV
- B4: PRILAGODITEV SISTEMA EDS
- PONASTAVITEV PRIVZETIH NASTAVITEV

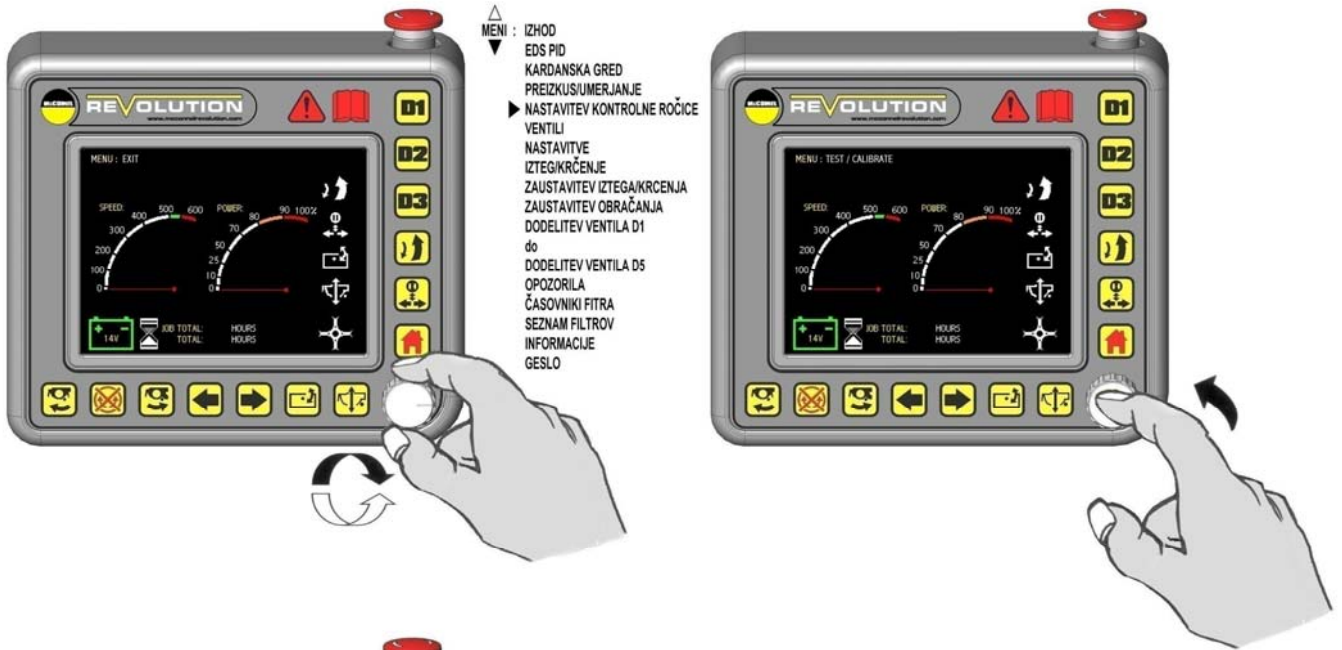


- KOLESCA: **NORMALNO**
- B1: PREKLOP MED OBRAČANJEM/TELESKOPSKO ROKO
- B2: PREUSMERNI VENTIL 1
- ▲ B3: **AKTIVNA PRILAGODITEV**
- B4: PRILAGODITEV SISTEMA EDS
- PONASTAVITEV PRIVZETIH NASTAVITEV

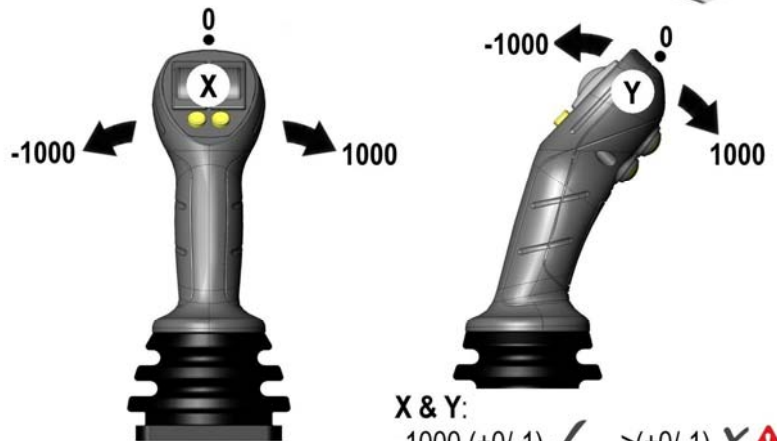


- KOLESCA: **NORMALNO**
- B1: PREKLOP MED OBRAČANJEM/TELESKOPSKO ROKO
- B2: PREUSMERNI VENTIL 1
- B3: AKTIVNA PRILAGODITEV
- B4: PRILAGODITEV SISTEMA EDS
- ▲ **PONASTAVITEV PRIVZETIH NASTAVITEV**

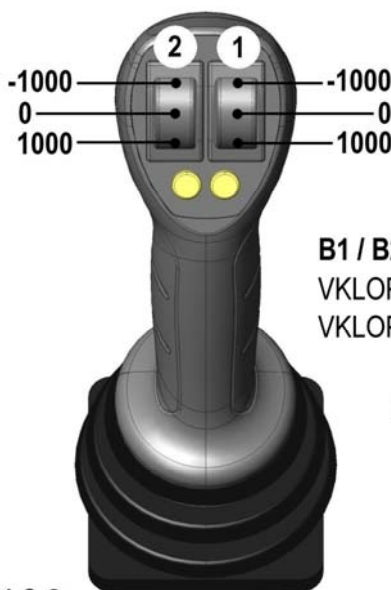
# PREIZKUS/UMERJANJE KONTROLNE ROČICE



- ▲ MENI : IZHOD  
 EDS PID  
 KARDANSKA GRED  
 PREIZKUS/UMERJANJE  
 ▶ NASTAVITEV KONTROLNE ROČICE  
 VENTILI  
 NASTAVITVE  
 IZTEG/KRČENJE  
 ZAUSTAVITEV IZTEGA/KRČENJA  
 ZAUSTAVITEV OBRAČANJA  
 DODELITEV VENTILA D1  
 do  
 DODELITEV VENTILA D5  
 OPOZORILA  
 ČASOVNIKI FITRA  
 SEZNAM FILTROV  
 INFORMACIJE  
 GESLO



**X & Y:**  
 -1000 (+0/-1) ✓ >(+0/-1) ✗ ⚠  
 0 (+0/0) ✓ >(+0/0) ✗ ⚠  
 1000 (+0/-1) ✓ >(+0/-1) ✗ ⚠



**B1 / B2 / B3 / B4**  
 VKLOP/IZKLOP ✓  
 VKLOP/IZKLOP ✗ ⚠

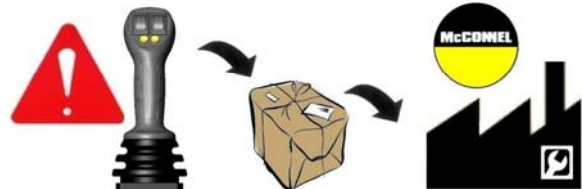


**KONTROLNA ROČICA X: 0**  
**KONTROLNA ROČICA Y: 0**  
**KOLESCE 1: 0**  
**KOLESCE 2: 0**  
**GUMB 1: 222 IZKLOP**  
**GUMB 2: 225 IZKLOP**  
**GUMB 3: 250 IZKLOP**  
**GUMB 4: 254 IZKLOP**

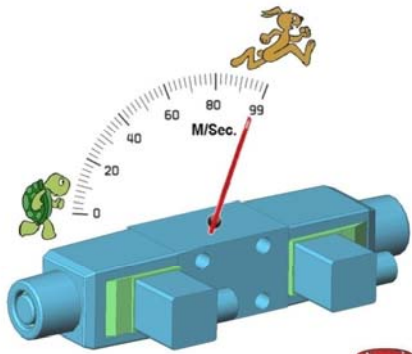
**HITROST KARDANSKE GREDI: 540**  
**TLAK RVC: 200**  
**TLAK DVIGA: 40**  
**POLOŽAJ IZTEGA: 55**  
**SKUPNO ŠT. NOŽEV: 25,4**  
**PREKOMERNA HITROST: 0,0**  
**PREKOMERNO NAPAJANJE: 20,0**  
**NAPAJANJE NASLONA ZA ROKO 245,5**  
**NAPAJANJE ENOTE ACB: 245,5**  
**CAS FILTRIRANJA: 245,5**  
**PREŠEŽEN CAS FILTRIRANJA: 0,0**



**1 & 2:**  
 -1000 (+0/-1) ✓ >(+0/-1) ✗ ⚠  
 0 (+0/0) ✓ >(+0/0) ✗ ⚠  
 1000 (+0/-1) ✓ >(+0/-1) ✗ ⚠

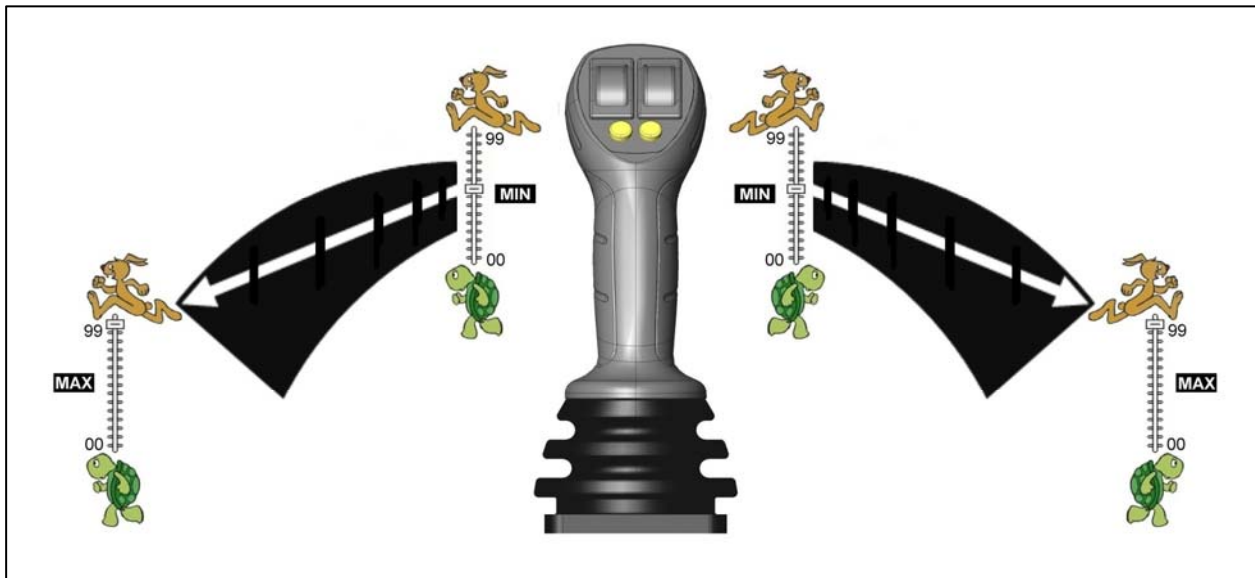


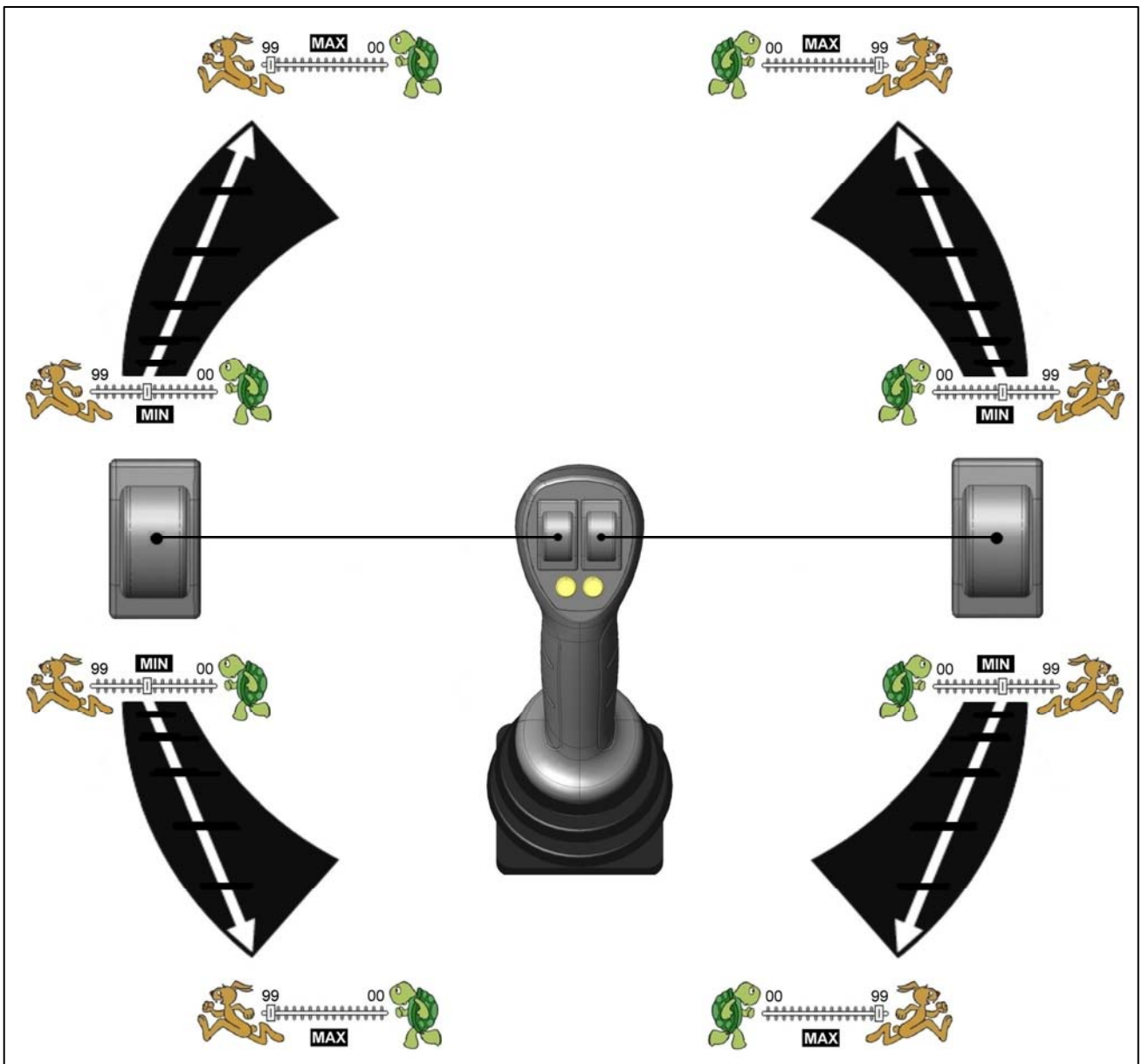
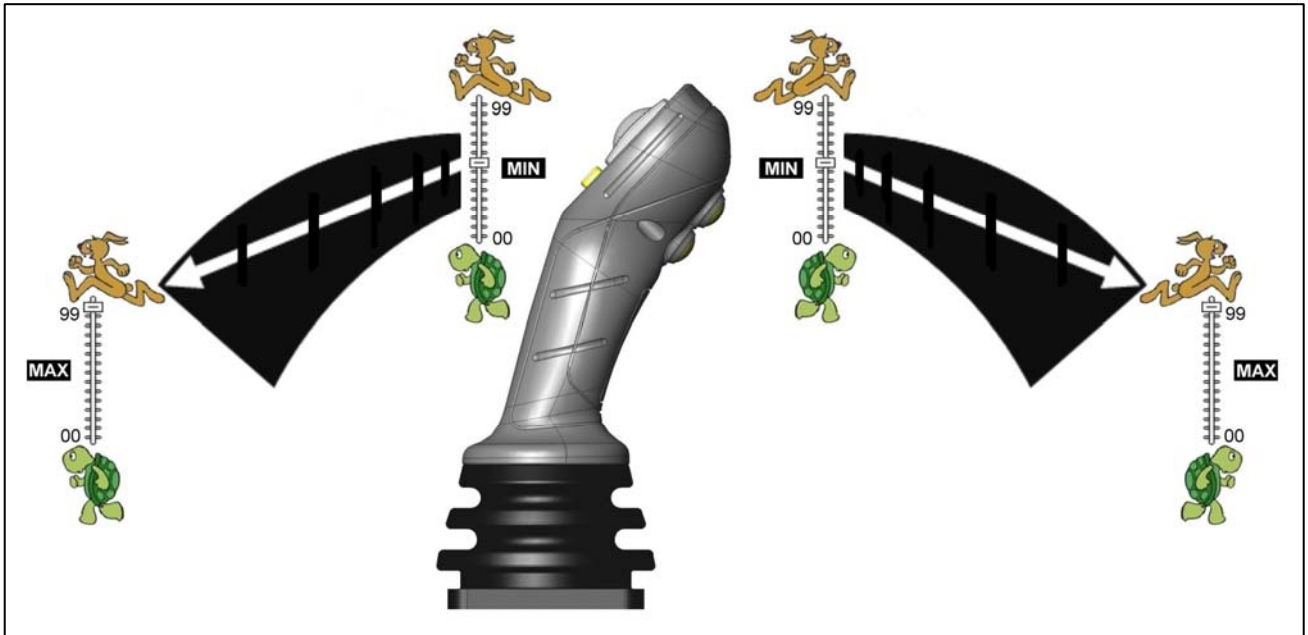
# NASTAVITVE ODZIVNOSTI VENTILA



## <PRIVZETE NASTAVITVE>

|  |    |           |
|--|----|-----------|
| NAJM. DVIG:                              | 50 | NAJV.: 99 |
| NAJM. SPUST:                             | 50 | NAJV.: 99 |
| NAJM. KRČENJE:                           | 60 | NAJV.: 99 |
| NAJM. IZTEG:                             | 60 | NAJV.: 99 |
| NAJM. NAGIB DESNO:                       | 60 | NAJV.: 99 |
| NAJM. NAGIB LEVO:                        | 60 | NAJV.: 99 |
| NAJM. OBRAT NAVZNOTER:                   | 60 | NAJV.: 99 |
| NAJM. OBRAT NAVZVEN:                     | 60 | NAJV.: 99 |
| NAJM. OBRAT TELESKOPSKE ROKE NAVZNOTER:  | 60 | NAJV.: 99 |
| NAJM. OBRAT TELESKOPSKE ROKE NAVZVEN:    | 60 | NAJV.: 99 |
| NAJM. PRIVIJANJE PREUSMERNEGA VENTILA 1: | 60 | NAJV.: 99 |
| NAJM. ODVIJANJE PREUSMERNEGA VENTILA 1:  | 60 | NAJV.: 99 |
| NAJM. PRIVIJANJE PREUSMERNEGA VENTILA 2: | 60 | NAJV.: 99 |
| NAJM. ODVIJANJE PREUSMERNEGA VENTILA 2:  | 60 | NAJV.: 99 |
| NAJM. PRIVIJANJE PREUSMERNEGA VENTILA 3: | 60 | NAJV.: 99 |
| NAJM. ODVIJANJE PREUSMERNEGA VENTILA 3:  | 60 | NAJV.: 99 |
| NAJM. OBRAT NAVZNOTER 2:                 | 60 | NAJV.: 99 |
| NAJM. OBRAT NAVZVEN 2:                   | 60 | NAJV.: 99 |

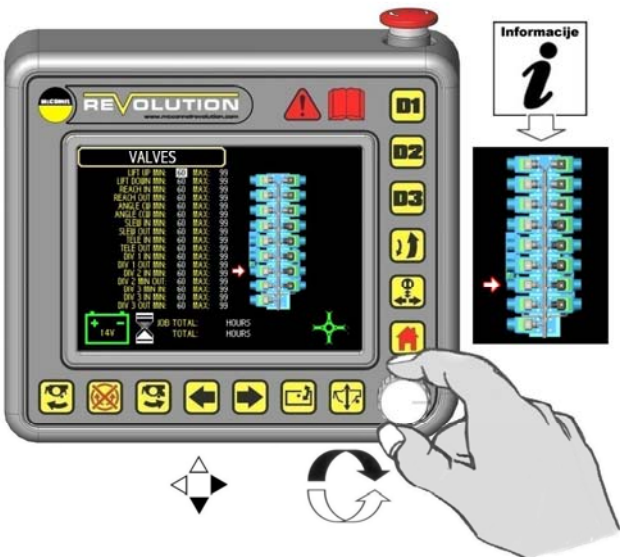




# NASTAVITEV ODZIVNOSTI VENTILA



▲ MENI : IZHOD  
 EDS PID  
 KARDANSKA GREJ  
 PREIZKUS/UMERJANJE  
 NASTAVITEV KONTROLNE ROČICE  
 ► VENTILI  
 NASTAVITVE  
 IZTEG/KRČENJE  
 ZAUSTAVITEV IZTEGA/KRČENJA  
 ZAUSTAVITEV OBRACANJA  
 DODELITEV VENTILA D1  
 do  
 DODELITEV VENTILA D5  
 OPOZORILA  
 ČASOVNIKI FITRA  
 SEZNAM FILTROV  
 INFORMACIJE  
 GESLO



Informacije  
 i

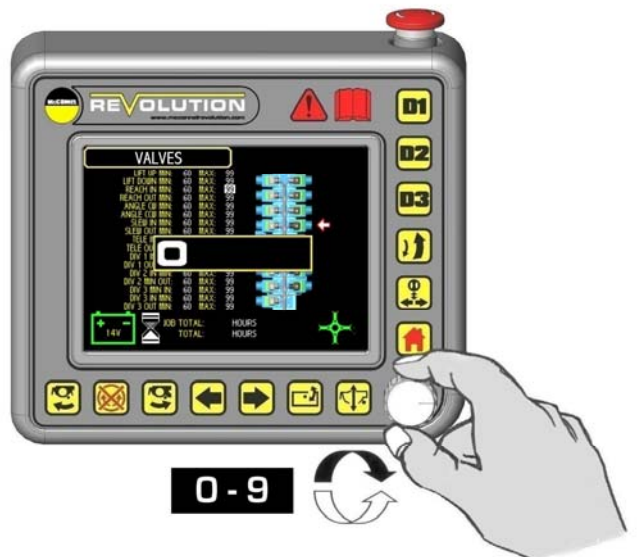


## <PRIVZETE NASTAVITVE>

|  |    |           |
|--|----|-----------|
| NAJM. DVIG:                              | 50 | NAJV.: 99 |
| NAJM. SPUST:                             | 50 | NAJV.: 99 |
| NAJM. KRČENJE:                           | 60 | NAJV.: 99 |
| NAJM. IZTEG:                             | 60 | NAJV.: 99 |
| NAJM. NAGIB DESNO:                       | 60 | NAJV.: 99 |
| NAJM. NAGIB LEVO:                        | 60 | NAJV.: 99 |
| NAJM. OBRAT NAVZNOTER:                   | 60 | NAJV.: 99 |
| NAJM. OBRAT NAVZVEN:                     | 60 | NAJV.: 99 |
| NAJM. OBRAT TELESKOPSKE ROKE NAVZNOTER:  | 60 | NAJV.: 99 |
| NAJM. OBRAT TELESKOPSKE ROKE NAVZVEN:    | 60 | NAJV.: 99 |
| NAJM. PRIVIJANJE PREUSMERNEGA VENTILA 1: | 60 | NAJV.: 99 |
| NAJM. ODVIJANJE PREUSMERNEGA VENTILA 1:  | 60 | NAJV.: 99 |
| NAJM. PRIVIJANJE PREUSMERNEGA VENTILA 2: | 60 | NAJV.: 99 |
| NAJM. ODVIJANJE PREUSMERNEGA VENTILA 2:  | 60 | NAJV.: 99 |
| NAJM. PRIVIJANJE PREUSMERNEGA VENTILA 3: | 60 | NAJV.: 99 |
| NAJM. ODVIJANJE PREUSMERNEGA VENTILA 3:  | 60 | NAJV.: 99 |
| NAJM. OBRAT NAVZNOTER 2:                 | 60 | NAJV.: 99 |
| NAJM. OBRAT NAVZVEN 2:                   | 60 | NAJV.: 99 |

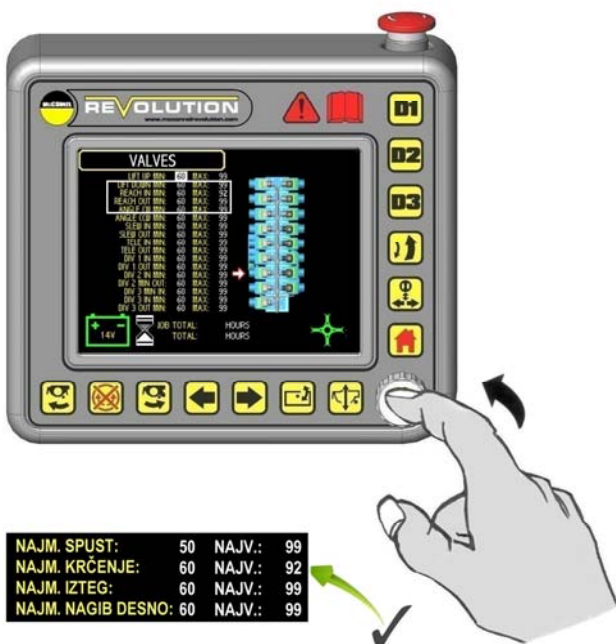
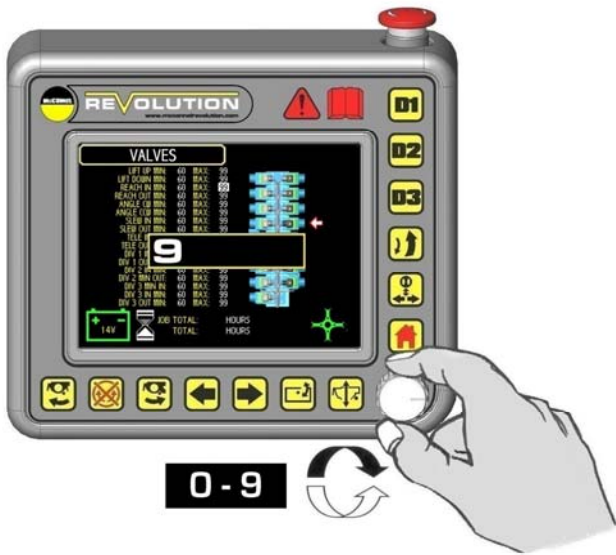
NAJM.: 60 NAJV.: 99

00-99 00-99



0-9





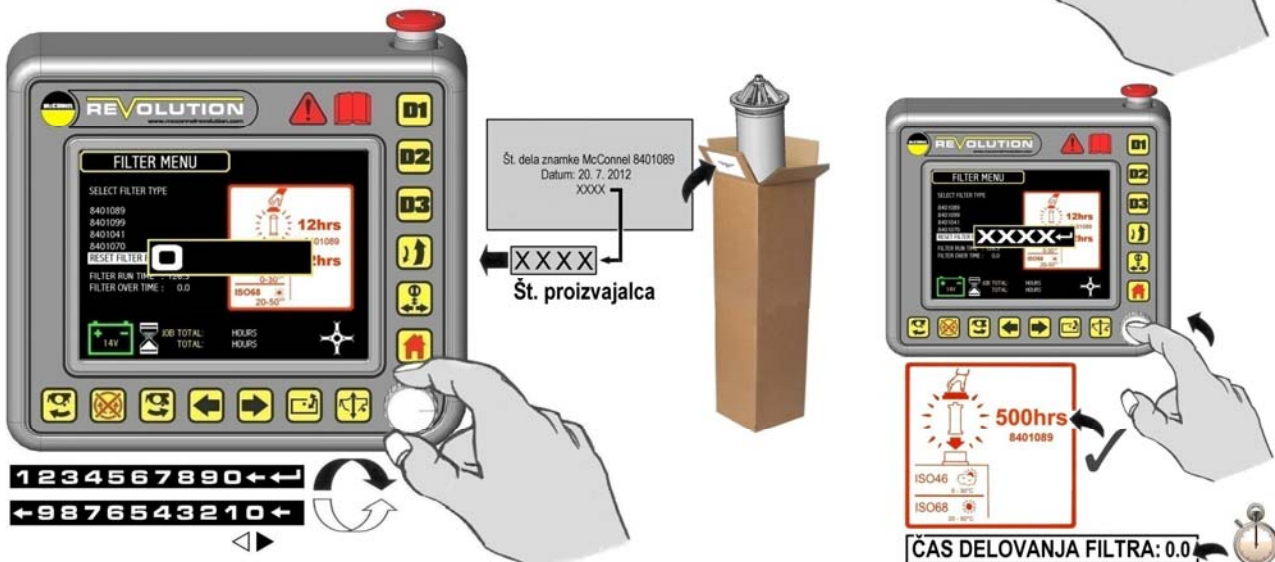
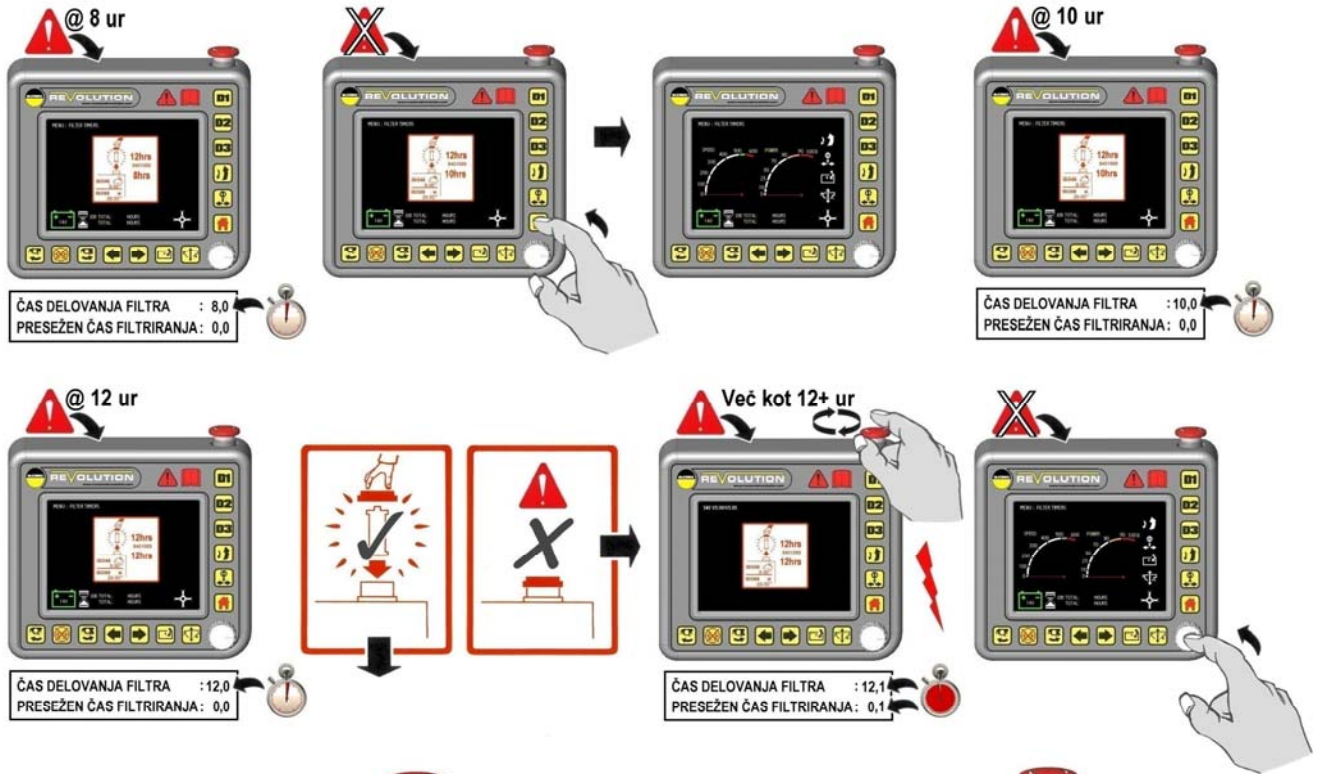
|                    |    |        |    |
|--------------------|----|--------|----|
| NAJM. SPUST:       | 50 | NAJV.: | 99 |
| NAJM. KRČENJE:     | 60 | NAJV.: | 92 |
| NAJM. IZTEG:       | 60 | NAJV.: | 99 |
| NAJM. NAGIB DESNO: | 60 | NAJV.: | 99 |

# VKLOP/IZKLOP OPOZORIL



# OPOZORILA ČASOVNIKA ZA FILTER IN PONASTAVITEV - primarni filter (12 ur)

MENI : ČASOVNIK FILTRA



# OPOZORILA ČASOVNIKA ZA FILTER IN PONASTAVITEV - nadomestni filtri (500ur)

MENI : ČASOVNIK FILTRA

**@ 470 ur**  
 ČAS DELOVANJA FILTRA :470,0  
 PREŠEŽEN ČAS FILTRIRANJA : 0,0

**@ 480 in 490 ur**  
 ČAS DELOVANJA FILTRA :480,0  
 PREŠEŽEN ČAS FILTRIRANJA : 0,0

**@ 500 ur**  
 ČAS DELOVANJA FILTRA :500,0  
 PREŠEŽEN ČAS FILTRIRANJA : 0,0

**Več kot 500+ ur**  
 ČAS DELOVANJA FILTRA :500,1  
 PREŠEŽEN ČAS FILTRIRANJA : 0,1

**PONASTAVITEV ČASA DELOVANJA FILTRA**

Št. dela znamke McCorneil 8401089  
 Datum: 20. 7. 2012  
 XXXX  
 Št. proizvajalca

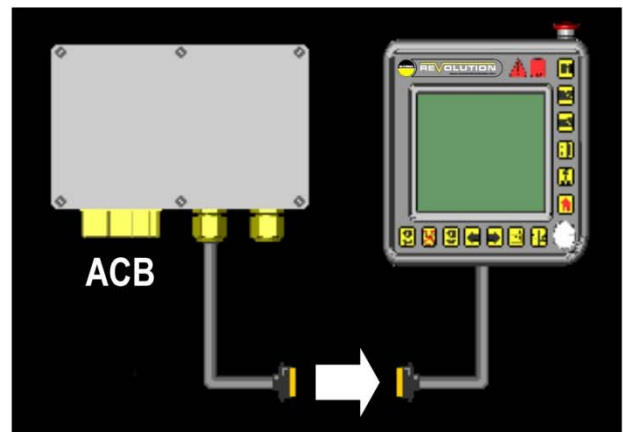
1234567890 ← →  
 ← → 9876543210

ČAS DELOVANJA FILTRA: 0,0

# OPOZORILA O IZKLJUČENIH KOMPONENTAH



KRMILNA ROČICA



ACB

# DELOVNI ZASLON – OPOZORILA GLEDE HITROSTI IN NAPAJANJA



540 vrt./min 500 - 540 ✓  
 800 vrt./min 800 - 830 ✓  
 1000 vrt./min 950 - 1000 ✓



~~540 vrt./min 540+ X~~  
~~800 vrt./min 830+ X~~  
~~1000 vrt./min 1000+ X~~



540 vrt./min 500 - 540 ✓  
 800 vrt./min 800 - 830 ✓  
 1000 vrt./min 950 - 1000 ✓



# ANGLEŠČINA ◀▶ NEMŠČINA

|                           |                                   |                           |                               |
|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| <b>ENGLISH</b>            | <b>DEUTSCH</b>                    | <b>ENGLISH</b>            | <b>DEUTSCH</b>                |
| <b>WORK SCREEN</b>        | <b>ARBEITSFENSTER</b>             | <b>SETTINGS</b>           | <b>EINSTELLUNGEN</b>          |
| 1 SPEED                   | 1 DREHZAHL                        | 6 EDS PRO                 | 6 ARM SCHWIMMSTELLUNG PRO     |
| 2 POWER                   | 2 LEISTUNG                        | 7 REACH CALIB             | 7 AUSLAGE KALIBRIEREN         |
| 3 JOB TOTAL               | 3 AUFTRAGSTUNDEN                  | 8 SET REACH IN            | 8 EINST.AUSLAGE NAHE          |
| 4 TOTAL                   | 4 BETRIEBSSTUNDEN TOT             | 9 SET REACH OUT           | 9 EINST.AUSLAGE FERN          |
| 5 OVER SPEED              | 5 ÜBER DREHZAHL                   | 10 D1 / PROP              | 10 D1 / PROP                  |
| 6 OVER POWER              | 6 ÜBERBELASTUNG                   | 11 D2 / PROP              | 11 D2 / PROP                  |
|                           |                                   | 12 D3 / PROP              | 12 D3 / PROP                  |
| <b>JOYSTICK SCREEN</b>    | <b>JOYSTICK FENSTER</b>           | 13 SLEW 2                 | 13 ZWENKUNG 2                 |
| 1 SLEW                    | 1 ARM SCHWENKEN                   | 14 RESET TO DEFAULT       | 14 FABRIKSEINSTELLUNG         |
| 2 ANGLE                   | 2 KOPF DREHEN                     |                           |                               |
| 3 TELE                    | 3 TELESKOPIEREN                   | <b>VALVES</b>             | <b>VENTILE</b>                |
| 4 ACTIVE FLOAT            | 4 SCHWIMMSTELLUNG SCHALTER        | 1 LIFT UP                 | 1 HEBEN                       |
| 5 EDS FLOAT               | 5 EDS SCHWIMMSTELLUNG             | 2 LIFT DOWN               | 2 ZENKEN                      |
| 6 SLEW/TELE SWAP          | 6 SCHWENK/TELE. WECHSEL           | 3 REACH IN                | 3 AUSLAGE EIN                 |
| 7 ACTIVE FLOAT            | 7 SCHWIMMSTELLUNG SCHALTER        | 4 REACH OUT               | 4 AUSLAGE AUS                 |
| 8 DIVERTER 1              | 8 FUNKTIONWECHSEL 1               | 5 ANLGE CW                | 5 WINKEL RE                   |
| 9 DIVERTER 2              | 9 FUNKTIONWECHSEL 2               | 6 ANGLE Ccw               | 6 WINKEL LI                   |
| 10 DIVERTER 3             | 10 FUNKTIONWECHSEL 3              | 7 TELE IN                 | 7 TELE EIN                    |
| 11 AUTO RESET             | 11 ANFAHRAUTOMATIK                | 8 TELE OUT                | 8 TELE AUS                    |
| 12 LIFT FLOAT             | 12 SCHWIMMSTELLUNG ARM            | 9 SLEW IN                 | 9 SCHWENK RE                  |
| 13 HEAD FLOAT             | 13 SCHWIMMSTELLUNG KOPF           | 10 SLEW OUT               | 10 SCHWENK LI                 |
|                           |                                   | 11 DIV 1 IN               | 11 DIV 1 EIN                  |
| <b>MENU TXT</b>           | <b>MENU TEXT</b>                  | 12 DIV 1 OUT              | 12 DIV 1 AUS                  |
| 1 EXIT                    | 1 BEENDEN                         | 13 DIV 2 IN               | 13 DIV 2 EIN                  |
| 2 PASSWORD                | 2 KENNWORT                        | 14 DIV 2 OUT              | 14 DIV 2 AUS                  |
| 3 FILTER TIMERS           | 3 FILTER GEBRAUCHZEITEN           | 15 SLEW 2 IN              | 15 SCHWENK 2 RE               |
| 4 WARNING SOUNDS          | 4 WARTÖNE                         | 16 SLEW 2 OUT             | 16 SCHWENK 2 LI               |
| 5 D3 ASSIGN               | 5 D3 FUNKTION WAHL                |                           |                               |
| 6 D2 ASSIGN               | 6 D2 FUNKTION WAHL                | <b>JOYSTICK SETUP</b>     | <b>JOYSTICK EINSTELLUNGEN</b> |
| 7 D1 ASSIGN               | 7 D1 FUNKTION WAHL                | 1 NORMAL                  | 1 NORMALE BEDIENUNG           |
| 8 SLEW STOP               | 8 ZWENKBEGRENZUNG                 | 2 SWAP                    | 2 INVERSIONS BEDIENUNG        |
| 9 REACH STOP              | 9 AUSLAGEBEGRENZUNG               | 3 THUMBWHEELS             | 3 DAUMENRAD                   |
| 10 REACH                  | 10 AUSLAGE                        | 4 ACTIVE FLOAT            | 4 SCHWIMMSTELLUNG SCHALTER    |
| 11 SETTINGS               | 11 EINSTELLUNGEN                  | 5 SLEW / TELE SWAP        | 5 SCHWENK/TELE WECHSEL        |
| 12 VALVES                 | 12 VENTILE                        | 6 AUTO RESET              | 6 ANFAHRAUTOMATIK             |
| 13 JOYSTICK SETUP         | 13 JOYSTICK EINSTELLUNGEN         | 7 EDS FLOAT               | 7 EDS SCHWIMMSTELLUNG         |
| 14 TEST / CALIBRATE       | 14 PROBE/KALIBRIERUNG             | 8 LIFT FLOAT              | 8 SCHWIMMSTELLUNG ARM         |
| 15 PTO                    | 15 ZAPFWELLE                      | 9 HEAD FLOAT              | 9 SCHWIMMSTELLUNG KOPF        |
| 16 EDS (SETTINGS) PID     | 16 EDS EINSTELLUNGEN              | 10 DIVERTER 1             | 10 FUNKTIONWECHSEL 1          |
|                           |                                   | 11 DIVERTER 2             | 11 FUNKTIONWECHSEL 2          |
|                           |                                   | 12 DIVERTER 3             | 12 FUNKTIONWECHSEL 3          |
| <b>FILTER MENU</b>        | <b>FILTER MENU</b>                | <b>TEST / CALIBRATE</b>   | <b>TEST/KALIBRIERUNG</b>      |
| 1 SELECT FILTER TYPE      | 1 TYP WAHLEN                      | 1 JOYSTICK                | 1 JOYSTICK                    |
| 2 RESET FILTER RUN TIME   | 2 RESET GEBRAUCHZEIT              | 2 THUMBWHEEL              | 2 DAUMENRAD                   |
| 3 FILTER RUN TIME         | 3 GEBRAUCHZEIT                    | 3 BUTTON                  | 3 DRUCKTASTE                  |
| 4 FILTER OVER TIME        | 4 ÜBERSCHREITUNG                  | 4 PTO SPEED               | 4 ZAPFWELLE DREHZAHL          |
|                           |                                   | 5 RCV PRESSURE            | 5 LEISTUNGS SENSOR            |
| <b>WARNING BUZZER</b>     | <b>WARNTON</b>                    | 6 LIFT PRESSURE           | 6 HEBEN SENSOR                |
| 1 WARNING BUZZER DISABLED | 1 AUSSCHALTEN                     | 7 REACH POSITION          | 7 AUSLAGE SENSOR              |
| 2 WARNING BUZZER ENABLED  | 2 EINSCHALTEN                     | 8 CUTTER TOTAL            | 8 BETRIEBSSTUNDEN TOT.        |
|                           |                                   | 9 OVER SPEED              | 9 ÜBER DREHZAHL.              |
| <b>D3 ASSIGN</b>          | <b>D3 AUSWAHL</b>                 | 10 OVER POWER             | 10 ÜBERBELASTUNG              |
| 1 HEAD ORBITOR            | 1 KOPF NEIGUNG                    | 11 ARM REST POWER         | 11 ARMLEHNE SPEISUNG          |
| 2 MIDCUT                  | 2 VORN VERSETZTEN ARM             | 12 ACB POWER              | 12 ACB SPEISUNG               |
| 3 VFR                     | 3 EINSTELBARE VORN VERSETZTEN ARM | 13 FILTER TIME            | 13 FILTER STUNDEN             |
| 4 HEAD ROTATOR            | 4 KOPF DREHTISCH                  | 14 FILTER OVER            | 14 FILTER MEHR GEBRAUCH       |
| 5 HYDRAULIC HOOD          | 5 FRONTHAUBE VERSTELLUNG          |                           |                               |
| 6 HYDRAULIC ROLLER        | 6 STÜTZWALZE VERSTELLUNG          | <b>EDS (SETTINGS) PID</b> | <b>EDS EINSTELLUNG</b>        |
| 7 TELE                    | 7 TELESKOPIEREN                   | 1 ENABLE                  | 1 EINSCHALTEN                 |
| 8 HEAD ROTATOR            | 8 KOPF DREHTISCH                  | 2 DISABLE                 | 2 AUSSCHALTEN                 |
| 9 HYDRAULIC CHUTE         | 9 AUSWURF VERSTELLUNG             | 3 FLOAT PRESSURE          | 3 SCHWIMMSTELLUNG DRÜCK       |
| 10 DEBRIS BLOWER          | 10 GEBLÄSE                        | 4 SOFT                    | 4 LEICHT                      |
| 11 POWER BOOST            | 11 STEUER GESCHWINDIGKEIT         | 5 MED                     | 5 MITTEL                      |
|                           |                                   | 6 HARD                    | 6 SCHWER                      |
| <b>SLEW STOP</b>          | <b>SCHWENKBEGRENZUNG</b>          | 7 REACH POSITION          | 7 AUSLAGE POSITION            |
| 1 SET SLEW STOP 1         | 1 EINST.BEGRENZUNG 1              | 8 OIL PRESSURE            | 8 OL DRÜCK                    |
| 2 SET SLEW STOP 2         | 2 EINST.BEGRENZUNG 2              |                           |                               |
| 3 REMOVE STOPS            | 3 BEGRENZUNGS FREIGABE            | <b>MISC</b>               | <b>SONSTIGE</b>               |
|                           |                                   | 1 MISC DISCONNECT         | 1 ACB NICHT ANGESCHLOSSEN     |
| <b>REACH STOPS</b>        | <b>AUSLAGEBEGRENZUNG</b>          | 2 JS DISCONNECT           | 2 JS NICHT ANGESCHLOSSEN      |
| 1 SET REACH STOP 1        | 1 EINST.BEGRENZUNG 1              | 3 JS FAULT                | 3 JS FEHLER                   |
| 2 SET REACH STOP 2        | 2 EINST.BEGRENZUNG 2              | 4 ON                      | 4 EIN                         |
| 3 REMOVE STOPS            | 3 BEGRENZUNGS FREIGABE            | 5 OFF                     | 5 AUS                         |
|                           |                                   | 6 UPDATING ARM REST       | 6 AKTUALISIEREN ARMLEHNE      |
| <b>SETTINGS</b>           | <b>EINSTELLUNGEN</b>              | 7 UPDATING ACB            | 7 AKTUALISIEREN ACB           |
| 1 POWER METER             | 1 LEISTUNGS ANZEIGE               | 8 FAULT                   | 8 STORUNG                     |
| 2 PTO FITTED              | 2 DREHZAHL ANGABE                 | 9 PASSWORD                | 9 KENNWORT                    |
| 3 XDUCCER TYPE            | 3 SENSOR TYP                      | 10 THUMB                  | 10 DAUMEN                     |
| 4 MAX POWER               | 4 MAX.LEISTUNG                    |                           |                               |
| 5 ROTOR REVERSE           | 5 DREHZINN UMKEHREN               |                           |                               |

# ANGLEŠČINA ◀▶ NIZOZEMŠČINA

|                           |                              |                           |                              |
|---------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|
| <b>ENGLISH</b>            | <b>NEDERLANDS</b>            | <b>ENGLISH</b>            | <b>NEDERLANDS</b>            |
| <b>WORK SCREEN</b>        | <b>WERK SCHERM</b>           | <b>SETTINGS</b>           | <b>INSTELLINGEN</b>          |
| 1 SPEED                   | 1 TOERENTAL                  | 6 EDS PRO                 | 6 ZWEEFSTAND ARM PRO         |
| 2 POWER                   | 2 BELASTING                  | 7 REACH CALIB             | 7 REIKWIJDE CALIBREREN       |
| 3 JOB TOTAL               | 3 WERKTELLER                 | 8 SET REACH IN            | 8 INST. REIKWIJDE IN         |
| 4 TOTAL                   | 4 BEDRIJFSUREN TOT           | 9 SET REACH OUT           | 9 INST. REIKWIJDE UIT        |
| 5 OVER SPEED              | 5 OVERTOEREN                 | 10 D1 / PROP              | 10 D1 / PROP                 |
| 6 OVER POWER              | 6 OVERBELASTING              | 11 D2 / PROP              | 11 D2 / PROP                 |
|                           |                              | 12 D3 / PROP              | 12 D3 / PROP                 |
| <b>JOYSTICK SCREEN</b>    | <b>JOYSTICK SCHERM</b>       | 13 SLEW 2                 | 13 ZWENKEN 2                 |
| 1 SLEW                    | 1 ARM ZWENKEN                | 14 RESET TO DEFAULT       | 14 FABRIEKINSTELLINGEN       |
| 2 ANGLE                   | 2 KOP DRAAIEN                |                           |                              |
| 3 TELE                    | 3 TELESCOPEREN               | <b>VALVES</b>             | <b>VENTIELEN</b>             |
| 4 ACTIVE FLOAT            | 4 ZWEEFSTAND SCHAKELAAR      | 1 LIFT UP                 | 1 HEFFEN                     |
| 5 EDS FLOAT               | 5 ZWEEFSTAND EDS             | 2 LIFT DOWN               | 2 ZAKKEN                     |
| 6 SLEW/TELE SWAP          | 6 ZWENK/TELE. WISSEL         | 3 REACH IN                | 3 REIKWIJDE IN               |
| 7 ACTIVE FLOAT            | 7 ZWEEFSTAND SCHAKELAAR      | 4 REACH OUT               | 4 REIKWIJDE UIT              |
| 8 DIVERTER 1              | 8 FUNCTIEWISSEL 1            | 5 ANLGE CW                | 5 DRAAIEN RE                 |
| 9 DIVERTER 2              | 9 FUNCTIEWISSEL 2            | 6 ANGLE CCW               | 6 DRAAIEN LI                 |
| 10 DIVERTER 3             | 10 FUNCTIEWISSEL 3           | 7 TELE IN                 | 7 TELE IN                    |
| 11 AUTO RESET             | 11 ACTIEVE AANRIJBEVEILIGING | 8 TELE OUT                | 8 TELE UIT                   |
| 12 LIFT FLOAT             | 12 ZWEEFSTAND ARM            | 9 SLEW IN                 | 9 ZWENKEN RE                 |
| 13 HEAD FLOAT             | 13 ZWEEFSTAND KOP            | 10 SLEW OUT               | 10 ZWENKEN LI                |
|                           |                              | 11 DIV 1 IN               | 11 DIV 1 AAN                 |
| <b>MENU TXT</b>           | <b>MENU TEKST</b>            | 12 DIV 1 OUT              | 12 DIV 1 UIT                 |
| 1 EXIT                    | 1 EXIT                       | 13 DIV 2 IN               | 13 DIV 2 AAN                 |
| 2 PASSWORD                | 2 PASSWORD                   | 14 DIV 2 OUT              | 14 DIV 2 UIT                 |
| 3 FILTER TIMERS           | 3 FILTER TIMERS              | 15 SLEW 2 IN              | 15 ZWENKEN 2 RE              |
| 4 WARNING SOUNDS          | 4 WAARSCHUWINGS TONEN        | 16 SLEW 2 OUT             | 16 ZWENKEN 2 LI              |
| 5 D3 ASSIGN               | 5 D3 FUNCTIE                 |                           |                              |
| 6 D2 ASSIGN               | 6 D2 FUNCTIE                 | <b>JOYSTICK SETUP</b>     | <b>JOYSTICK INSTELLINGEN</b> |
| 7 D1 ASSIGN               | 7 D1 FUNCTIE                 | 1 NORMAL                  | 1 NORMAAL BEDIENING          |
| 8 SLEW STOP               | 8 ZWENK BEGRENZING           | 2 SWAP                    | 2 INVERSIE BEDIENING         |
| 9 REACH STOP              | 9 REIKWIJDE BEGRENZING       | 3 THUMBWHEELS             | 3 ROL KNOP                   |
| 10 REACH                  | 10 REIKWIJDE                 | 4 ACTIVE FLOAT            | 4 ZWEEFSTAND SCHAKELAAR      |
| 11 SETTINGS               | 11 INSTELLINGEN              | 5 SLEW / TELE SWAP        | 5 ZWENK/TELE WISSEL          |
| 12 VALVES                 | 12 VENTIELEN                 | 6 AUTO RESET              | 6 ACTIEVE AANRIJBEVEILIGING  |
| 13 JOYSTICK SETUP         | 13 JOYSTICK INSTELLINGEN     | 7 EDS FLOAT               | 7 ZWEEFSTAND EDS             |
| 14 TEST / CALIBRATE       | 14 TEST/CALIBREREN           | 8 LIFT FLOAT              | 8 ZWEEFSTAND ARM             |
| 15 PTO                    | 15 AFTAKAS                   | 9 HEAD FLOAT              | 9 ZWEEFSTAND KOP             |
| 16 EDS (SETTINGS) PID     | 16 EDS INSTELLINGEN          | 10 DIVERTER 1             | 10 FUNKTIEWISSEL 1           |
|                           |                              | 11 DIVERTER 2             | 11 FUNKTIEWISSEL 2           |
|                           |                              | 12 DIVERTER 3             | 12 FUNCTIEWISSEL 3           |
| <b>FILTER MENU</b>        | <b>FILTER MENU</b>           |                           |                              |
| 1 SELECT FILTER TYPE      | 1 TYPE KIEZEN                | <b>TEST / CALIBRATE</b>   | <b>TEST/KALIBREREN</b>       |
| 2 RESET FILTER RUN TIME   | 2 RESET GEBRUIKSDUUR         | 1 JOYSTICK                | 1 JOYSTICK                   |
| 3 FILTER RUN TIME         | 3 GEBRUIKSDUUR               | 2 THUMBWHEEL              | 2 ROL KNOP                   |
| 4 FILTER OVER TIME        | 4 OVERSCHRIJDING             | 3 BUTTON                  | 3 DRUK KNOP                  |
|                           |                              | 4 PTO SPEED               | 4 AFTAKAS TOEREN             |
| <b>WARNING BUZZER</b>     | <b>ZOEMER</b>                | 5 RCV PRESSURE            | 5 POWER SENSOR               |
| 1 WARNING BUZZER DISABLED | 1 UITSCHAKELEN               | 6 LIFT PRESSURE           | 6 HEF SENSOR                 |
| 2 WARNING BUZZER ENABLED  | 2 INSCHAKELEN                | 7 REACH POSITION          | 7 REIKWIJDE SENSOR           |
|                           |                              | 8 CUTTER TOTAL            | 8 BEDRIJFUREN TOT.           |
| <b>D3 ASSIGN</b>          | <b>D3 SELECTIE</b>           | 9 OVER SPEED              | 9 OVERTOEREN                 |
| 1 HEAD ORBITOR            | 1 KOP NEIGING                | 10 OVER POWER             | 10 OVERBELASTING             |
| 2 MIDCUT                  | 2 NAAR VOOR VERZETTE ARM     | 11 ARM REST POWER         | 11 BEDIENINGS VOEDING        |
| 3 VFR                     | 3 VARIABELE VERZETTE ARM     | 12 ACB POWER              | 12 ACB VOEDING               |
| 4 HEAD ROTATOR            | 4 DRAAITAFEL KOP             | 13 FILTER TIME            | 13 FILTER UREN               |
| 5 HYDRAULIC HOOD          | 5 FRONTKAP VERSTELLING       | 14 FILTER OVER            | 14 FILTER MEER GEBRUIK       |
| 6 HYDRAULIC ROLLER        | 6 LOOPROL VERSTELLING        |                           |                              |
| 7 TELE                    | 7 TELESCOOP                  | <b>EDS (SETTINGS) PID</b> | <b>EDS INSTELLINGEN</b>      |
| 8 HEAD ROTATOR            | 8 DRAAITAFEL KOP             | 1 ENABLE                  | 1 INSCHAKELEN                |
| 9 HYDRAULIC CHUTE         | 9 UITWORP VERSTELLING        | 2 DISABLE                 | 2 UITSCHAKELEN               |
| 10 DEBRIS BLOWER          | 10 BLADBLAZER                | 3 FLOAT PRESSURE          | 3 ZWEEFSTAND DRUK            |
| 11 POWER BOOST            | 11 BESTURINGS SNELHEID       | 4 SOFT                    | 4 ZACHT                      |
|                           |                              | 5 MED                     | 5 MEDIUM                     |
| <b>SLEW STOP</b>          | <b>ZWENK BEGRENZING</b>      | 6 HARD                    | 6 HARD                       |
| 1 SET SLEW STOP 1         | 1 INST.BEGRENZING 1          | 7 REACH POSITION          | 7 REIKWIJDE POSITIE          |
| 2 SET SLEW STOP 2         | 2 INST.BEGRENZING 2          | 8 OIL PRESSURE            | 8 OLIE DRUK                  |
| 3 REMOVE STOPS            | 3 BEGRENZINGEN VERWIJDEREN   |                           |                              |
|                           |                              | <b>MISC</b>               | <b>DIVERSE</b>               |
| <b>REACH STOPS</b>        | <b>REIKWIJDE BEGRENZING</b>  | 1 ACB DISCONNECT          | 1 ACB NIET AANGESLOTEN       |
| 1 SET REACH STOP 1        | 1 INST.BEGRENZING 1          | 2 JS DISCONNECT           | 2 JS NIET AANGESLOTEN        |
| 2 SET REACH STOP 2        | 2 INST.BEGRENZING 2          | 3 JS FAULT                | 3 JS FOUT                    |
| 3 REMOVE STOPS            | 3 BEGRENZINGEN VERWIJDEREN   | 4 ON                      | 4 AAN                        |
|                           |                              | 5 OFF                     | 5 UIT                        |
| <b>SETTINGS</b>           | <b>INSTELLINGEN</b>          | 6 UPDATING ARM REST       | 6 UPDATEN ARM                |
| 1 POWER METER             | 1 VERMOGEN INDICATOR         | 7 UPDATING ACB            | 7 UPDATEN ACB                |
| 2 PTO FITTED              | 2 TOERENTAL WEERGAVE         | 8 FAULT                   | 8 STORING                    |
| 3 XDUCER TYPE             | 3 SENSOR TYPE                | 9 PASSWORD                | 9 PASSWORD                   |
| 4 MAX POWER               | 4 MAX.VERMOGEN               | 10 THUMB                  | 10 DUIM                      |
| 5 ROTOR REVERSE           | 5 DRAAIRICHTING OMKEREN      |                           |                              |



# ANGLEŠČINA ◀▶ FRANCOŠČINA

|   |   |  |   |
|---|---|--|---|
| <p><b>ENGLISH</b></p> <p><b>WORK SCREEN</b></p> <p>1 SPEED<br/>2 POWER<br/>3 JOB TOTAL<br/>4 TOTAL<br/>5 OVER SPEED<br/>6 OVER POWER</p> <p><b>JOYSTICK SCREEN</b></p> <p>1 SLEW<br/>2 ANGLE<br/>3 TELE<br/>4 ACTIVE FLOAT<br/>5 EDS FLOAT<br/>6 SLEW/TELE SWAP<br/>7 ACTIVE FLOAT<br/>8 DIVERTER 1<br/>9 DIVERTER 2<br/>10 DIVERTER 3<br/>11 AUTO RESET<br/>12 LIFT FLOAT<br/>13 HEAD FLOAT</p> <p><b>MENU TXT</b></p> <p>1 EXIT<br/>2 PASSWORD<br/>3 FILTER TIMERS<br/>4 WARNING SOUNDS<br/>5 D3 ASSIGN<br/>6 D2 ASSIGN<br/>7 D1 ASSIGN<br/>8 SLEW STOP<br/>9 REACH STOP<br/>10 REACH<br/>11 SETTINGS<br/>12 VALVES<br/>13 JOYSTICK SETUP<br/>14 TEST / CALIBRATE<br/>15 PTO<br/>16 EDS (SETTINGS) PID</p> <p><b>FILTER MENU</b></p> <p>1 SELECT FILTER TYPE<br/>2 RESET FILTER RUN TIME<br/>3 FILTER RUN TIME<br/>4 FILTER OVER TIME</p> <p><b>WARNING BUZZER</b></p> <p>1 WARNING BUZZER DISABLED<br/>2 WARNING BUZZER ENABLED</p> <p><b>D3 ASSIGN</b></p> <p>1 HEAD ORBITOR<br/>2 MIDCUT<br/>3 VFR<br/>4 HEAD ROTATOR<br/>5 HYDRAULIC HOOD<br/>6 HYDRAULIC ROLLER<br/>7 TELE<br/>8 HEAD ROTATOR<br/>9 HYDRAULIC CHUTE<br/>10 DEBRIS BLOWER<br/>11 POWER BOOST</p> <p><b>SLEW STOP</b></p> <p>1 SET SLEW STOP 1<br/>2 SET SLEW STOP 2<br/>3 REMOVE STOPS</p> <p><b>REACH STOPS</b></p> <p>1 SET REACH STOP 1<br/>2 SET REACH STOP 2<br/>3 REMOVE STOPS</p> <p><b>SETTINGS</b></p> <p>1 POWER METER<br/>2 PTO FITTED<br/>3 XDUCER TYPE<br/>4 MAX POWER<br/>5 ROTOR REVERSE</p> | <p><b>FRENCH</b></p> <p><b>WORK SCREEN</b></p> <p>1 VITESSE<br/>2 PUISSANCE<br/>3 HEURES TOTALES<br/>4 TOTALE<br/>5 SURREGIME<br/>6 SURPUISSANCE</p> <p><b>JOYSTICK SCREEN</b></p> <p>1 BALAYAGE<br/>2 ANGLE<br/>3 TELESCOPIQUE<br/>4 FLOTAISON ACTIVE<br/>5 FLOTAISON EDS<br/>6 INVERSION BALAYAGE/TELESCOPIQUE<br/>7 FLOTAISON ACTIVE<br/>8 VARIANTE 1<br/>9 VARIANTE 2<br/>10 VARIANTE 3<br/>11 RETOUR AUTO<br/>12 FLOTAISON LEVEE<br/>13 FLOTAISON TETE</p> <p><b>MENU TXT</b></p> <p>1 SORTIE<br/>2 MOT DE PASSE<br/>3 PARAMETRES DE FILTRATION<br/>4 SONS D'AVERTISSEMENT<br/>5 ASSIGNER D1<br/>6 ASSIGNER D2<br/>7 ASSIGNER D3<br/>8 ARRET BALAYAGE<br/>9 ARRET PORTEE<br/>10 PORTEE<br/>11 REGLAGES<br/>12 VALVES<br/>13 INSTALLATION JOYSTICK<br/>14 TEST<br/>15 PRISE DE FORCE<br/>16 EDS PID</p> <p><b>FILTER MENU</b></p> <p>1 SELECTIONNER TYPE FILTRE<br/>2 REMISE A ZERO DU TEMPS DE FILTRATION<br/>3 TEMPS DE FILTRATION<br/>4 DEPASSEMENT DU TEMPS DE FILTRATION</p> <p><b>WARNING BUZZER</b></p> <p>1 SONNERIE D'AVERTISSEMENT ACTIVE<br/>2 SONNERIE D'AVERTISSEMENT DESACTIVE</p> <p><b>D3 ASSIGN</b></p> <p>1 TETE ORBITEUR<br/>2 MIDCUT OU BRAS AVANCE<br/>3 VFR<br/>4 TETE ROTATIVE<br/>5 CAPOT HYDRAULIQUE<br/>6 ROULEAU HYDRAULIQUE<br/>7 TELESCOPIQUE<br/>8 TETE ROTATIVE<br/>9 CANAL HYDRAULIQUE<br/>10 SOUFFLEUR DEBRIS<br/>11 AUGMENTER PUISSANCE</p> <p><b>SLEW STOP</b></p> <p>1 ARRET BALAYAGE 1 ACTIVE<br/>2 ARRET BALAYAGE 2 ACTIVE<br/>3 ENLEVER ARRET BALAYAGE</p> <p><b>REACH STOPS</b></p> <p>1 REGLAGE ARRET PORTEE 1<br/>2 REGLAGE ARRET PORTEE 2<br/>3 ENLEVER ARRET PORTEE</p> <p><b>SETTINGS</b></p> <p>1 TAUX DE CHARGE<br/>2 REGIME PDF<br/>3 TYPE DE REDUCTEUR<br/>4 PUISSANCE MAX<br/>5 INVERSION ROTOR</p> | <p><b>ENGLISH</b></p> <p><b>SETTINGS</b></p> <p>6 EDS PRO<br/>7 REACH CALIB<br/>8 SET REACH IN<br/>9 SET REACH OUT<br/>10 D1 / PROP<br/>11 D2 / PROP<br/>12 D3 / PROP<br/>13 SLEW 2<br/>14 RESET TO DEFAULT</p> <p><b>VALVES</b></p> <p>1 LIFT UP<br/>2 LIFT DOWN<br/>3 REACH IN<br/>4 REACH OUT<br/>5 ANLGE CW<br/>6 ANGLE CCW<br/>7 TELE IN<br/>8 TELE OUT<br/>9 SLEW IN<br/>10 SLEW OUT<br/>11 DIV 1 IN<br/>12 DIV 1 OUT<br/>13 DIV 2 IN<br/>14 DIV 2 OUT<br/>15 SLEW 2 IN<br/>16 SLEW 2 OUT</p> <p><b>JOYSTICK SETUP</b></p> <p>1 NORMAL<br/>2 SWAP<br/>3 THUMBWHEELS<br/>4 ACTIVE FLOAT<br/>5 SLEW / TELE SWAP<br/>6 AUTO RESET<br/>7 EDS FLOAT<br/>8 LIFT FLOAT<br/>9 HEAD FLOAT<br/>10 DIVERTER 1<br/>11 DIVERTER 2<br/>12 DIVERTER 3</p> <p><b>TEST / CALIBRATE</b></p> <p>1 JOYSTICK<br/>2 THUMBWHEEL<br/>3 BUTTON<br/>4 PTO SPEED<br/>5 RCV PRESSURE<br/>6 LIFT PRESSURE<br/>7 REACH POSITION<br/>8 CUTTER TOTAL<br/>9 OVER SPEED<br/>10 OVER POWER<br/>11 ARM REST POWER<br/>12 ACB POWER<br/>13 FILTER TIME<br/>14 FILTER OVER</p> <p><b>EDS (SETTINGS) PID</b></p> <p>1 ENABLE<br/>2 DISABLE<br/>3 FLOAT PRESSURE<br/>4 SOFT<br/>5 MED<br/>6 HARD<br/>7 REACH POSITION<br/>8 OIL PRESSURE</p> <p><b>MISC</b></p> <p>1 ACB DISCONNECT<br/>2 JS DISCONNECT<br/>3 JS FAULT<br/>4 ON<br/>5 OFF<br/>6 UPDATING ARM REST<br/>7 UPDATING ACB<br/>8 FAULT<br/>9 PASSWORD<br/>10 THUMB</p> | <p><b>FRENCH</b></p> <p><b>SETTINGS</b></p> <p>6 EDS PRO<br/>7 CALIBRAGE DE LA PORTEE<br/>8 REGLAGE RAPPROCHEMT<br/>9 REGLAGE ECARTEMENT<br/>10 D1 PROPORTIONELLE<br/>11 D2 PROPORTIONELLE<br/>12 D3 PROPORTIONELLE<br/>13 BALAYAGE 2<br/>14 RETOUR AUX REGLAGE USINE</p> <p><b>VALVES</b></p> <p>1 LEVEE<br/>2 DESCENTE<br/>3 RAPPROCHEMENT<br/>4 ECARTEMENT<br/>5 ANGLE SENS H<br/>6 ANGLE ANTI H<br/>7 RENTRE TELES<br/>8 SORTIE TELES<br/>9 RENTRE BALAY<br/>10 SORTIE BALAY<br/>11 RENTRE DIV 1<br/>12 SORTIE DIV 1<br/>13 RENTRE DIV 2<br/>14 SORTIE DIV 2<br/>15 RENTRE BALAY 2<br/>16 SORTIE BALAY 2</p> <p><b>JOYSTICK SETUP</b></p> <p>1 CONTROL NORMAL<br/>2 CONTROL INVERSION<br/>3 MOLETTE<br/>4 FLOTAISON ACTIVE<br/>5 INVERSION BALAYAGE/TELESCOPIQUE<br/>6 RETOUR AUTO<br/>7 FLOTAISON EDS<br/>8 FLOTAISON LEVEE<br/>9 FLOTAISON TETE<br/>10 VARIANTE 1<br/>11 VARIANTE 2<br/>12 VARIANTE 3</p> <p><b>TEST / CALIBRATE</b></p> <p>1 JOYSTICK<br/>2 MOLETTE<br/>3 BOUTON<br/>4 VITESSE PRISE DE FORCE<br/>5 PRESSION RCV<br/>6 PRESSION LEVEE<br/>7 POSITION PORTEE<br/>8 HEURES TOTALES<br/>9 SURREGIME<br/>10 SURPUISSANCE<br/>11 ALIM ACCOUDOIR<br/>12 ALIM CARTE ELEC<br/>13 TEMPS DE FILTRATION<br/>14 DEPASSEMENT DU TEMPS DE FILTRATION</p> <p><b>EDS (SETTINGS) PID</b></p> <p>1 ACTIVER<br/>2 DESACTIVER<br/>3 PRESSION FLOTAISON<br/>4 SOUPLE<br/>5 NORMAL<br/>6 DUR<br/>7 POSITION PORTEE<br/>8 PRESSION D'HUILE</p> <p><b>MISC</b></p> <p>1 ACB DECONNECTE<br/>2 JS DECONNECTE<br/>3 ERREUR JS<br/>4 EN MARCHÉ<br/>5 ARRET<br/>6 MISE A JOUR ACCOUDOIR<br/>7 MISE A JOUR CARTE ELEC<br/>8 ERREUR<br/>9 MOT DE PASSE<br/>10 POUCE</p> |
|---|---|--|---|

# ANGLEŠČINA ◀▶ DANŠČINA

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| <p><b>ENGLISH</b></p> <p><b>WORK SCREEN</b></p> <p>1 SPEED<br/>2 POWER<br/>3 JOB TOTAL<br/>4 TOTAL<br/>5 OVER SPEED<br/>6 OVER POWER</p> <p><b>JOYSTICK SCREEN</b></p> <p>1 SLEW<br/>2 ANGLE<br/>3 TELE<br/>4 ACTIVE FLOAT<br/>5 EDS FLOAT<br/>6 SLEW/TELE SWAP<br/>7 ACTIVE FLOAT<br/>8 DIVERTER 1<br/>9 DIVERTER 2<br/>10 DIVERTER 3<br/>11 AUTO RESET<br/>12 LIFT FLOAT<br/>13 HEAD FLOAT</p> <p><b>MENU TXT</b></p> <p>1 EXIT<br/>2 PASSWORD<br/>3 FILTER TIMERS<br/>4 WARNING SOUNDS<br/>5 D3 ASSIGN<br/>6 D2 ASSIGN<br/>7 D1 ASSIGN<br/>8 SLEW STOP<br/>9 REACH STOP<br/>10 REACH<br/>11 SETTINGS<br/>12 VALVES<br/>13 JOYSTICK SETUP<br/>14 TEST / CALIBRATE<br/>15 PTO<br/>16 EDS (SETTINGS) PID</p> <p><b>FILTER MENU</b></p> <p>1 SELECT FILTER TYPE<br/>2 RESET FILTER RUN TIME<br/>3 FILTER RUN TIME<br/>4 FILTER OVER TIME</p> <p><b>WARNING BUZZER</b></p> <p>1 WARNING BUZZER DISABLED<br/>2 WARNING BUZZER ENABLED</p> <p><b>D3 ASSIGN</b></p> <p>1 HEAD ORBITOR<br/>2 MIDCUT<br/>3 VFR<br/>4 HEAD ROTATOR<br/>5 HYDRAULIC HOOD<br/>6 HYDRAULIC ROLLER<br/>7 TELE<br/>8 HEAD ROTATOR<br/>9 HYDRAULIC CHUTE<br/>10 DEBRIS BLOWER<br/>11 POWER BOOST</p> <p><b>SLEW STOP</b></p> <p>1 SET SLEW STOP 1<br/>2 SET SLEW STOP 2<br/>3 REMOVE STOPS</p> <p><b>REACH STOPS</b></p> <p>1 SET REACH STOP 1<br/>2 SET REACH STOP 2<br/>3 REMOVE STOPS</p> <p><b>SETTINGS</b></p> <p>1 POWER METER<br/>2 PTO FITTED<br/>3 XDUCER TYPE<br/>4 MAX POWER<br/>5 ROTOR REVERSE</p> | <p><b>DANISH</b></p> <p><b>WORK SCREEN</b></p> <p>1<br/>2<br/>3 KLIPPETIMER TOT.<br/>4<br/>5 OVER MAX. HASTIGHED<br/>6 OVERBELASTNING</p> <p><b>JOYSTICK SCREEN</b></p> <p>1<br/>2<br/>3<br/>4<br/>5<br/>6 SVING VÆKSEL<br/>7<br/>8<br/>9<br/>10<br/>11 AUTORESET<br/>12 FLYD ARM<br/>13 FLYD SLAGLEHOVED</p> <p><b>MENU TXT</b></p> <p>1 EXIT<br/>2<br/>3<br/>4<br/>5<br/>6<br/>7<br/>8<br/>9<br/>10 RÆKKEVIDDE<br/>11<br/>12 VENTILER<br/>13<br/>14<br/>15 PTO. AKSEL<br/>16 EDS PID</p> <p><b>FILTER MENU</b></p> <p>1<br/>2<br/>3<br/>4</p> <p><b>WARNING BUZZER</b></p> <p>1<br/>2</p> <p><b>D3 ASSIGN</b></p> <p>1<br/>2<br/>3<br/>4<br/>5<br/>6<br/>7<br/>8<br/>9<br/>10<br/>11</p> <p><b>SLEW STOP</b></p> <p>1<br/>2<br/>3</p> <p><b>REACH STOPS</b></p> <p>1<br/>2<br/>3</p> <p><b>SETTINGS</b></p> <p>1 KRAFT MÅLER<br/>2 PTO. MONT.<br/>3 XDUCER TYP<br/>4 MAX. KRAFTFORBRUG<br/>5 ROTOR REV.</p> | <p><b>ENGLISH</b></p> <p><b>SETTINGS</b></p> <p>6 EDS PRO<br/>7 REACH CALIB<br/>8 SET REACH IN<br/>9 SET REACH OUT<br/>10 D1 / PROP<br/>11 D2 / PROP<br/>12 D3 / PROP<br/>13 SLEW 2<br/>14 RESET TO DEFAULT</p> <p><b>VALVES</b></p> <p>1 LIFT UP<br/>2 LIFT DOWN<br/>3 REACH IN<br/>4 REACH OUT<br/>5 ANLGE CW<br/>6 ANGLE CCW<br/>7 TELE IN<br/>8 TELE OUT<br/>9 SLEW IN<br/>10 SLEW OUT<br/>11 DIV 1 IN<br/>12 DIV 1 OUT<br/>13 DIV 2 IN<br/>14 DIV 2 OUT<br/>15 SLEW 2 IN<br/>16 SLEW 2 OUT</p> <p><b>JOYSTICK SETUP</b></p> <p>1 NORMAL<br/>2 SWAP<br/>3 THUMBWHEELS<br/>4 ACTIVE FLOAT<br/>5 SLEW / TELE SWAP<br/>6 AUTO RESET<br/>7 EDS FLOAT<br/>8 LIFT FLOAT<br/>9 HEAD FLOAT<br/>10 DIVERTER 1<br/>11 DIVERTER 2<br/>12 DIVERTER 3</p> <p><b>TEST / CALIBRATE</b></p> <p>1 JOYSTICK<br/>2 THUMBWHEEL<br/>3 BUTTON<br/>4 PTO SPEED<br/>5 RCV PRESSURE<br/>6 LIFT PRESSURE<br/>7 REACH POSITION<br/>8 CUTTER TOTAL<br/>9 OVER SPEED<br/>10 OVER POWER<br/>11 ARM REST POWER<br/>12 ACB POWER<br/>13 FILTER TIME<br/>14 FILTER OVER</p> <p><b>EDS (SETTINGS) PID</b></p> <p>1 ENABLE<br/>2 DISABLE<br/>3 FLOAT PRESSURE<br/>4 SOFT<br/>5 MED<br/>6 HARD<br/>7 REACH POSITION<br/>8 OIL PRESSURE</p> <p><b>MISC</b></p> <p>1 ACB DISCONNECT<br/>2 JS DISCONNECT<br/>3 JS FAULT<br/>4 ON<br/>5 OFF<br/>6 UPDATING ARM REST<br/>7 UPDATING ACB<br/>8 FAULT<br/>9 PASSWORD<br/>10 THUMB</p> | <p><b>DANISH</b></p> <p><b>SETTINGS</b></p> <p>6<br/>7<br/>8 INDST. RÆKKEVIDDE IND<br/>9 INDST. RÆKKEVIDDE UD<br/>10<br/>11<br/>12<br/>13<br/>14 RESET VED FEJL</p> <p><b>VALVES</b></p> <p>1 LØFT OP<br/>2 LØFT NED<br/>3 RÆKKEVIDDE IND<br/>4 RÆKKEVIDDE UD<br/>5 SLAGLE VINKL. H<br/>6 SLAGLE VINKL.. V.<br/>7 TELESKOB IND<br/>8 TELESKOB UD<br/>9 SVING IND<br/>10 SVING UD<br/>11<br/>12<br/>13<br/>14</p> <p><b>JOYSTICK SETUP</b></p> <p>1 FABRIKS INST.<br/>2 OMSKIFT KONTROLFUNK.<br/>3 RULLEKONTAKTER<br/>4<br/>5 SVING VÆKSEL<br/>6 AUTORESET<br/>7<br/>8 FLYD ARM<br/>9 FLYD SLAGLEHOVED<br/>10<br/>11<br/>12</p> <p><b>TEST / CALIBRATE</b></p> <p>1 JOYSTICK<br/>2<br/>3<br/>4<br/>5<br/>6<br/>7<br/>8 KLIPPETIMER TOT.<br/>9 OVER MAX. HASTIGHED<br/>10 OVERBELASTNING<br/>11 ARM KRAFT<br/>12 ACB KRAFT<br/>13<br/>14</p> <p><b>EDS (SETTINGS) PID</b></p> <p>1<br/>2<br/>3<br/>4 BLØD<br/>5 MEDIUM<br/>6 HARD<br/>7<br/>8</p> <p><b>MISC</b></p> <p>1 ACB AFBRUDT<br/>2 JS AFBRUDT<br/>3 JS FEJL<br/>4<br/>5<br/>6<br/>7<br/>8<br/>9<br/>10<br/>11<br/>12<br/>13<br/>14<br/>15<br/>16<br/>17<br/>18<br/>19<br/>20<br/>21<br/>22<br/>23<br/>24<br/>25<br/>26<br/>27<br/>28<br/>29<br/>30<br/>31<br/>32<br/>33<br/>34<br/>35<br/>36<br/>37<br/>38<br/>39<br/>40<br/>41<br/>42<br/>43<br/>44<br/>45<br/>46<br/>47<br/>48<br/>49<br/>50<br/>51<br/>52<br/>53<br/>54<br/>55<br/>56<br/>57<br/>58<br/>59<br/>60<br/>61<br/>62<br/>63<br/>64<br/>65<br/>66<br/>67<br/>68<br/>69<br/>70<br/>71<br/>72<br/>73<br/>74<br/>75<br/>76<br/>77<br/>78<br/>79<br/>80<br/>81<br/>82<br/>83<br/>84<br/>85<br/>86<br/>87<br/>88<br/>89<br/>90<br/>91<br/>92<br/>93<br/>94<br/>95<br/>96<br/>97<br/>98<br/>99<br/>100<br/>101<br/>102<br/>103<br/>104<br/>105<br/>106<br/>107<br/>108<br/>109<br/>110<br/>111<br/>112<br/>113<br/>114<br/>115<br/>116<br/>117<br/>118<br/>119<br/>120<br/>121<br/>122<br/>123<br/>124<br/>125<br/>126<br/>127<br/>128<br/>129<br/>130<br/>131<br/>132<br/>133<br/>134<br/>135<br/>136<br/>137<br/>138<br/>139<br/>140<br/>141<br/>142<br/>143<br/>144<br/>145<br/>146<br/>147<br/>148<br/>149<br/>150<br/>151<br/>152<br/>153<br/>154<br/>155<br/>156<br/>157<br/>158<br/>159<br/>160<br/>161<br/>162<br/>163<br/>164<br/>165<br/>166<br/>167<br/>168<br/>169<br/>170<br/>171<br/>172<br/>173<br/>174<br/>175<br/>176<br/>177<br/>178<br/>179<br/>180<br/>181<br/>182<br/>183<br/>184<br/>185<br/>186<br/>187<br/>188<br/>189<br/>190<br/>191<br/>192<br/>193<br/>194<br/>195<br/>196<br/>197<br/>198<br/>199<br/>200<br/>201<br/>202<br/>203<br/>204<br/>205<br/>206<br/>207<br/>208<br/>209<br/>210<br/>211<br/>212<br/>213<br/>214<br/>215<br/>216<br/>217<br/>218<br/>219<br/>220<br/>221<br/>222<br/>223<br/>224<br/>225<br/>226<br/>227<br/>228<br/>229<br/>230<br/>231<br/>232<br/>233<br/>234<br/>235<br/>236<br/>237<br/>238<br/>239<br/>240<br/>241<br/>242<br/>243<br/>244<br/>245<br/>246<br/>247<br/>248<br/>249<br/>250<br/>251<br/>252<br/>253<br/>254<br/>255<br/>256<br/>257<br/>258<br/>259<br/>260<br/>261<br/>262<br/>263<br/>264<br/>265<br/>266<br/>267<br/>268<br/>269<br/>270<br/>271<br/>272<br/>273<br/>274<br/>275<br/>276<br/>277<br/>278<br/>279<br/>280<br/>281<br/>282<br/>283<br/>284<br/>285<br/>286<br/>287<br/>288<br/>289<br/>290<br/>291<br/>292<br/>293<br/>294<br/>295<br/>296<br/>297<br/>298<br/>299<br/>300<br/>301<br/>302<br/>303<br/>304<br/>305<br/>306<br/>307<br/>308<br/>309<br/>310<br/>311<br/>312<br/>313<br/>314<br/>315<br/>316<br/>317<br/>318<br/>319<br/>320<br/>321<br/>322<br/>323<br/>324<br/>325<br/>326<br/>327<br/>328<br/>329<br/>330<br/>331<br/>332<br/>333<br/>334<br/>335<br/>336<br/>337<br/>338<br/>339<br/>340<br/>341<br/>342<br/>343<br/>344<br/>345<br/>346<br/>347<br/>348<br/>349<br/>350<br/>351<br/>352<br/>353<br/>354<br/>355<br/>356<br/>357<br/>358<br/>359<br/>360<br/>361<br/>362<br/>363<br/>364<br/>365<br/>366<br/>367<br/>368<br/>369<br/>370<br/>371<br/>372<br/>373<br/>374<br/>375<br/>376<br/>377<br/>378<br/>379<br/>380<br/>381<br/>382<br/>383<br/>384<br/>385<br/>386<br/>387<br/>388<br/>389<br/>390<br/>391<br/>392<br/>393<br/>394<br/>395<br/>396<br/>397<br/>398<br/>399<br/>400<br/>401<br/>402<br/>403<br/>404<br/>405<br/>406<br/>407<br/>408<br/>409<br/>410<br/>411<br/>412<br/>413<br/>414<br/>415<br/>416<br/>417<br/>418<br/>419<br/>420<br/>421<br/>422<br/>423<br/>424<br/>425<br/>426<br/>427<br/>428<br/>429<br/>430<br/>431<br/>432<br/>433<br/>434<br/>435<br/>436<br/>437<br/>438<br/>439<br/>440<br/>441<br/>442<br/>443<br/>444<br/>445<br/>446<br/>447<br/>448<br/>449<br/>450<br/>451<br/>452<br/>453<br/>454<br/>455<br/>456<br/>457<br/>458<br/>459<br/>460<br/>461<br/>462<br/>463<br/>464<br/>465<br/>466<br/>467<br/>468<br/>469<br/>470<br/>471<br/>472<br/>473<br/>474<br/>475<br/>476<br/>477<br/>478<br/>479<br/>480<br/>481<br/>482<br/>483<br/>484<br/>485<br/>486<br/>487<br/>488<br/>489<br/>490<br/>491<br/>492<br/>493<br/>494<br/>495<br/>496<br/>497<br/>498<br/>499<br/>500<br/>501<br/>502<br/>503<br/>504<br/>505<br/>506<br/>507<br/>508<br/>509<br/>510<br/>511<br/>512<br/>513<br/>514<br/>515<br/>516<br/>517<br/>518<br/>519<br/>520<br/>521<br/>522<br/>523<br/>524<br/>525<br/>526<br/>527<br/>528<br/>529<br/>530<br/>531<br/>532<br/>533<br/>534<br/>535<br/>536<br/>537<br/>538<br/>539<br/>540<br/>541<br/>542<br/>543<br/>544<br/>545<br/>546<br/>547<br/>548<br/>549<br/>550<br/>551<br/>552<br/>553<br/>554<br/>555<br/>556<br/>557<br/>558<br/>559<br/>560<br/>561<br/>562<br/>563<br/>564<br/>565<br/>566<br/>567<br/>568<br/>569<br/>570<br/>571<br/>572<br/>573<br/>574<br/>575<br/>576<br/>577<br/>578<br/>579<br/>580<br/>581<br/>582<br/>583<br/>584<br/>585<br/>586<br/>587<br/>588<br/>589<br/>590<br/>591<br/>592<br/>593<br/>594<br/>595<br/>596<br/>597<br/>598<br/>599<br/>600<br/>601<br/>602<br/>603<br/>604<br/>605<br/>606<br/>607<br/>608<br/>609<br/>610<br/>611<br/>612<br/>613<br/>614<br/>615<br/>616<br/>617<br/>618<br/>619<br/>620<br/>621<br/>622<br/>623<br/>624<br/>625<br/>626<br/>627<br/>628<br/>629<br/>630<br/>631<br/>632<br/>633<br/>634<br/>635<br/>636<br/>637<br/>638<br/>639<br/>640<br/>641<br/>642<br/>643<br/>644<br/>645<br/>646<br/>647<br/>648<br/>649<br/>650<br/>651<br/>652<br/>653<br/>654<br/>655<br/>656<br/>657<br/>658<br/>659<br/>660<br/>661<br/>662<br/>663<br/>664<br/>665<br/>666<br/>667<br/>668<br/>669<br/>670<br/>671<br/>672<br/>673<br/>674<br/>675<br/>676<br/>677<br/>678<br/>679<br/>680<br/>681<br/>682<br/>683<br/>684<br/>685<br/>686<br/>687<br/>688<br/>689<br/>690<br/>691<br/>692<br/>693<br/>694<br/>695<br/>696<br/>697<br/>698<br/>699<br/>700<br/>701<br/>702<br/>703<br/>704<br/>705<br/>706<br/>707<br/>708<br/>709<br/>710<br/>711<br/>712<br/>713<br/>714<br/>715<br/>716<br/>717<br/>718<br/>719<br/>720<br/>721<br/>722<br/>723<br/>724<br/>725<br/>726<br/>727<br/>728<br/>729<br/>730<br/>731<br/>732<br/>733<br/>734<br/>735<br/>736<br/>737<br/>738<br/>739<br/>740<br/>741<br/>742<br/>743<br/>744<br/>745<br/>746<br/>747<br/>748<br/>749<br/>750<br/>751<br/>752<br/>753<br/>754<br/>755<br/>756<br/>757<br/>758<br/>759<br/>760<br/>761<br/>762<br/>763<br/>764<br/>765<br/>766<br/>767<br/>768<br/>769<br/>770<br/>771<br/>772<br/>773<br/>774<br/>775<br/>776<br/>777<br/>778<br/>779<br/>780<br/>781<br/>782<br/>783<br/>784<br/>785<br/>786<br/>787<br/>788<br/>789<br/>790<br/>791<br/>792<br/>793<br/>794<br/>795<br/>796<br/>797<br/>798<br/>799<br/>800<br/>801<br/>802<br/>803<br/>804<br/>805<br/>806<br/>807<br/>808<br/>809<br/>810<br/>811<br/>812<br/>813<br/>814<br/>815<br/>816<br/>817<br/>818<br/>819<br/>820<br/>821<br/>822<br/>823<br/>824<br/>825<br/>826<br/>827<br/>828<br/>829<br/>830<br/>831<br/>832<br/>833<br/>834<br/>835<br/>836<br/>837<br/>838<br/>839<br/>840<br/>841<br/>842<br/>843<br/>844<br/>845<br/>846<br/>847<br/>848<br/>849<br/>850<br/>851<br/>852<br/>853<br/>854<br/>855<br/>856<br/>857<br/>858<br/>859<br/>860<br/>861<br/>862<br/>863<br/>864<br/>865<br/>866<br/>867<br/>868<br/>869<br/>870<br/>871<br/>872<br/>873<br/>874<br/>875<br/>876<br/>877<br/>878<br/>879<br/>880<br/>881<br/>882<br/>883<br/>884<br/>885<br/>886<br/>887<br/>888<br/>889<br/>890<br/>891<br/>892<br/>893<br/>894<br/>895<br/>896<br/>897<br/>898<br/>899<br/>900<br/>901<br/>902<br/>903<br/>904<br/>905<br/>906<br/>907<br/>908<br/>909<br/>910<br/>911<br/>912<br/>913<br/>914<br/>915<br/>916<br/>917<br/>918<br/>919<br/>920<br/>921<br/>922<br/>923<br/>924<br/>925<br/>926<br/>927<br/>928<br/>929<br/>930<br/>931<br/>932<br/>933<br/>934<br/>935<br/>936<br/>937<br/>938<br/>939<br/>940<br/>941<br/>942<br/>943<br/>944<br/>945<br/>946<br/>947<br/>948<br/>949<br/>950<br/>951<br/>952<br/>953<br/>954<br/>955<br/>956<br/>957<br/>958<br/>959<br/>960<br/>961<br/>962<br/>963<br/>964<br/>965<br/>966<br/>967<br/>968<br/>969<br/>970<br/>971<br/>972<br/>973<br/>974<br/>975<br/>976<br/>977<br/>978<br/>979<br/>980<br/>981<br/>982<br/>983<br/>984<br/>985<br/>986<br/>987<br/>988<br/>989<br/>990<br/>991<br/>992<br/>993<br/>994<br/>995<br/>996<br/>997<br/>998<br/>999<br/>1000<br/>1001<br/>1002<br/>1003<br/>1004<br/>1005<br/>1006<br/>1007<br/>1008<br/>1009<br/>1010<br/>1011<br/>1012<br/>1013<br/>1014<br/>1015<br/>1016<br/>1017<br/>1018<br/>1019<br/>1020<br/>1021<br/>1022<br/>1023<br/>1024<br/>1025<br/>1026<br/>1027<br/>1028<br/>1029<br/>1030<br/>1031<br/>1032<br/>1033<br/>1034<br/>1035<br/>1036<br/>1037<br/>1038<br/>1039<br/>1040<br/>1041<br/>1042<br/>1043<br/>1044<br/>1045<br/>1046<br/>1047<br/>1048<br/>1049<br/>1050<br/>1051<br/>1052<br/>1053<br/>1054<br/>1055<br/>1056<br/>1057<br/>1058<br/>1059<br/>1060<br/>1061<br/>1062<br/>1063<br/>1064<br/>1065<br/>1066<br/>1067<br/>1068<br/>1069<br/>1070<br/>1071<br/>1072<br/>1073<br/>1074<br/>1075<br/>1076<br/>1077<br/>1078<br/>1079<br/>1080<br/>1081<br/>1082<br/>1083<br/>1084<br/>1085<br/>1086<br/>1087<br/>1088<br/>1089<br/>1090<br/>1091<br/>1092<br/>1093<br/>1094<br/>1095<br/>1096<br/>1097<br/>1098<br/>1099<br/>1100<br/>1101<br/>1102<br/>1103<br/>1104<br/>1105<br/>1106<br/>1107<br/>1108<br/>1109<br/>1110<br/>1111<br/>1112<br/>1113<br/>1114<br/>1115<br/>1116<br/>1117<br/>1118<br/>1119<br/>1120<br/>1121<br/>1122<br/>1123<br/>1124<br/>1125<br/>1126<br/>1127<br/>1128<br/>1129<br/>1130<br/>1131<br/>1132<br/>1133<br/>1134<br/>1135<br/>1136<br/>1137<br/>1138<br/>1139<br/>1140<br/>1141<br/>1142<br/>1143<br/>1144<br/>1145<br/>1146<br/>1147<br/>1148<br/>1149<br/>1150<br/>1151<br/>1152<br/>1153<br/>1154<br/>1155<br/>1156<br/>1157<br/>1158<br/>1159<br/>1160<br/>1161<br/>1162<br/>1163<br/>1164<br/>1165<br/>1166<br/>1167<br/>1168<br/>1169<br/>1170<br/>1171<br/>1172<br/>1173<br/>1174<br/>1175<br/>1176<br/>1177<br/>1178<br/>1179<br/>1180<br/>1181<br/>1182<br/>1183<br/>1184<br/>1185<br/>1186<br/>1187<br/>1188<br/>1189<br/>1190<br/>1191<br/>1192<br/>1193<br/>1194<br/>1195<br/>1196<br/>1197<br/>1198<br/>1199<br/>1200<br/>1201<br/>1202<br/>1203<br/>1204<br/>1205<br/>1206<br/>1207<br/>1208<br/>1209<br/>1210<br/>1211<br/>1212<br/>1213<br/>1214<br/>1215<br/>1216<br/>1217<br/>1218<br/>1219<br/>1220<br/>1221<br/>1222<br/>1223<br/>1224<br/>1225<br/>1226<br/>1227<br/>1228<br/>1229<br/>1230<br/>1231<br/>1232<br/>1233<br/>1234<br/>1235<br/>1236<br/>1237<br/>1238<br/>1239<br/>1240<br/>1241<br/>1242<br/>1243<br/>1244<br/>1245<br/>1246<br/>1247<br/>1248<br/>1249<br/>1250<br/>1251<br/>1252<br/>1253<br/>1254<br/>1255<br/>1256<br/>1257<br/>1258<br/>1259<br/>1260<br/>1261<br/>1262<br/>1263<br/>1264<br/>1265<br/>1266<br/>1267<br/>1268<br/>1269<br/>1270<br/>1271<br/>1272<br/>1273<br/>1274<br/>1275<br/>1276<br/>1277<br/>1278<br/>1279<br/>1280<br/>1281<br/>1282<br/>1283<br/>1284<br/>1285<br/>1286<br/>1287<br/>1288<br/>1289<br/>1290<br/>1291<br/>1292<br/>1293<br/>1294<br/>1295<br/>1296<br/>1297<br/>1298<br/>1299<br/>1300<br/>1301<br/>1302<br/>1303<br/>1304<br/>1305<br/>1306<br/>1307<br/>1308<br/>1309<br/>1310<br/>1311<br/>1312<br/>1313<br/>1314<br/>1315<br/>1316<br/>1317<br/>1318<br/>1319<br/>1320<br/>1321<br/>1322<br/>1323<br/>1324<br/>1325<br/>1326<br/>1327<br/>1328<br/>1329<br/>1330<br/>1331<br/>1332<br/>1333<br/>1334<br/>1335<br/>1336<br/>1337<br/>1338<br/>1339<br/>1340<br/>1341<br/>1342<br/>1343<br/>1344<br/>1345<br/>1346<br/>1347<br/>1348<br/>1349<br/>1350<br/>1351<br/>1352<br/>1353<br/>1354<br/>1355<br/>1356<br/>1357<br/>1358<br/>1359<br/>1360<br/>1361<br/>1362<br/>1363<br/>1364<br/>1365<br/>1366<br/>1367<br/>1368<br/>1369<br/>1370<br/>1371<br/>1372<br/>1373<br/>1374<br/>1375<br/>1376<br/>1377<br/>1378<br/>1379<br/>1380<br/>1381<br/>1382<br/>1383<br/>1384<br/>1385<br/>1386<br/>1387<br/>1388<br/>1389<br/>1390<br/>1391<br/>1392<br/>1393<br/>1394<br/>1395<br/>1396<br/>1397<br/>1398<br/>1399<br/>1400<br/>1401<br/>1402<br/>1403<br/>1404<br/>1405<br/>1406<br/>1407<br/>1408<br/>1409<br/>1410<br/>1411<br/>1412<br/>1413<br/>1414<br/>1415<br/>1416<br/>1417<br/>1418<br/>1419<br/>1420<br/>1421<br/>1422<br/>1423<br/>1424<br/>1425<br/>1426<br/>1427<br/>1428<br/>1429<br/>1430<br/>1431<br/>1432<br/>1433<br/>1434<br/>1435<br/>1436<br/>1437<br/>1438<br/>1439<br/>1440<br/>1441<br/>1442<br/>1443<br/>1444<br/>1445<br/>1446<br/>1447<br/>1448<br/>1449<br/>1450<br/>1451<br/>1452<br/>1453<br/>1454<br/>1455<br/>1456<br/>1457<br/>1458<br/>1459<br/>1460<br/>1461<br/>1462<br/>1463<br/>1464<br/>1465<br/>1466<br/>1467<br/>1468<br/>1469<br/>1470<br/>1471<br/>1472<br/>1473<br/>1474<br/>1475<br/>1476<br/>1477<br/>1478<br/>1479<br/>1480<br/>1481<br/>1482<br/>1483<br/>1484<br/>1485<br/>1486<br/>1487<br/>1488<br/>1489<br/>1490<br/>1491<br/>1492<br/>1493<br/>1494<br/>1495<br/>1496<br/>1497<br/>1498<br/>1499<br/>1500<br/>1501<br/>1502<br/>1503<br/>1504<br/>1505<br/>1506<br/>1507<br/>1508<br/>1509<br/>1510<br/>1511<br/>1512<br/>1513<br/>1514<br/>1515<br/>1516<br/>1517<br/>1518<br/>1519<br/>1520<br/>1521<br/>1522<br/>1523<br/>1524<br/>1525<br/>1526<br/>1527<br/>1528<br/>1529<br/>1530<br/>1531<br/>1532<br/>1533<br/>1534<br/>1535<br/>1536<br/>1537<br/>1538<br/>1539<br/>1540<br/>1541<br/>1542<br/>1543<br/>1544<br/>1545<br/>1546<br/>1547<br/>1548<br/>1549<br/>1550<br/>1551<br/>1552<br/>1553<br/>1554<br/>1555<br/>1556<br/>1557<br/>1558<br/>1559<br/>1560<br/>1561<br/>1562<br/>1563<br/>1564<br/>1565<br/>1566<br/>1567<br/>1568<br/>1569<br/>1570<br/>1571<br/>1572<br/>1573<br/>1574<br/>1575<br/>1576<br/>1577<br/>1578<br/>1579<br/>1580<br/>1581<br/>1582<br/>1583<br/>1584<br/>1585<br/>1586<br/>1587<br/>1588<br/>1589<br/>1590<br/>1591<br/>1592<br/>1593<br/>1594<br/>1595<br/>1596<br/>1597<br/>1598<br/>1599<br/>1600<br/>1601<br/>1602<br/>1603<br/>1604<br/>1605<br/>1606<br/>1607<br/>1608<br/>1609<br/>1610<br/>1611<br/>1612<br/>1613<br/>1614<br/>1615<br/>1616<br/>1617<br/>1618<br/>1619<br/>1620<br/>1621<br/>1622<br/>1623<br/>1624<br/>1625<br/>1626<br/>1627<br/>1628<br/>1629<br/>1630<br/>1631<br/>1632<br/>1633<br/>1634<br/>1635<br/>1636<br/>1637<br/>1638<br/>1639<br/>1640<br/>1641<br/>1642<br/>1643<br/>1644<br/>1645<br/>1646<br/>1647<br/>1648<br/>1649<br/>1650<br/>1651<br/>1652<br/>1653<br/>1654<br/>1655<br/>1656<br/>1657<br/>1658<br/>1659<br/>1660<br/>1661<br/>1662<br/>1663<br/>1664<br/>1665<br/>1666<br/>1667<br/>1668<br/>1669<br/>1670<br/>1671<br/>1672<br/>1673<br/>1674<br/>1675<br/>1676<br/>1677<br/>1678<br/>1679<br/>1680<br/>1681<br/>1682<br/>1683<br/>1684<br/>1685<br/>1686<br/>1687<br/>1688<br/>1689<br/>1690<br/>1691<br/>1692<br/>1693<br/>1694<br/>1695<br/>1696<br/>1697<br/>1698<br/>1699<br/>1700<br/>1701<br/>1702<br/>1703<br/>1704<br/>1705<br/>1706<br/>1707<br/>1708<br/>1709<br/>1710<br/>1711<br/>1712<br/>1713<br/>1714<br/>1715<br/>1716<br/>1717<br/>1718<br/>1719<br/>1720<br/>1721<br/>1722<br/>1723<br/>1724<br/>1725<br/>1726<br/>1727<br/>1728<br/>1729<br/>1730<br/>1731<br/>1732<br/>1733<br/>1734<br/>1735<br/>1736<br/>1737<br/>1738<br/>1739<br/>1740<br/>1741<br/>1742<br/>1743<br/>1744<br/>1745<br/>1746<br/>1747<br/>1748<br/>1749<br/>1750<br/>1751<br/>1752<br/>1753<br/>1754<br/>1755<br/>1756<br/>1757<br/>1758<br/>1759<br/>1760<br/>1761<br/>1762<br/>1763<br/>1764<br/>1765<br/>1766<br/>1767<br/>1768<br/>1769<br/>1770<br/>1771<br/>1772<br/>1773<br/>1774<br/>1775<br/>1776<br/>1777<br/>1778<br/>1779<br/>1780<br/>1781<br/>1782<br/>1783<br/>1784<br/>1785<br/>1786<br/>1787<br/>1788<br/>1789<br/>1790<br/>1791<br/>1792<br/>1793<br/>1794<br/>1795<br/>1796<br/>1797<br/>1798<br/>1799<br/>1800<br/>1801<br/>1802<br/>1803<br/>1804<br/>1805<br/>1806<br/>1807<br/>1808<br/>1809<br/>1810<br/>1811<br/>1812<br/>1813<br/>1814<br/>1815<br/>1816<br/>1817<br/>1818<br/>1819<br/>1820<br/>1821<br/>1822<br/>1823<br/>1824<br/>1825<br/>1826<br/>1827<br/>1828<br/>1829<br/>1830<br/>1831<br/>1832<br/>1833<br/>1834<br/>1835<br/>1836<br/>1837<br/>1838<br/>1839<br/>1840<br/>1841<br/>1842<br/>1843<br/>1844<br/>1845<br/>1846<br/>1847<br/>1848<br/>1849<br/>1850<br/>1851<br/>1852<br/>1853<br/>1854<br/>1855<br/>1856<br/>1857<br/>1858<br/>1859<br/>1860<br/>1861<br/>1862<br/>1863<br/>1864<br/>1865<br/>1866<br/>1867<br/>1868<br/>1869<br/>1870<br/>1871<br/>1872<br/>1873<br/>1874<br/>1875<br/>1</p> |
|---|---|--|--|

# ANGLEŠČINA ◀▶ ŠPANŠČINA

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| <p><b>ENGLISH</b></p> <p><b>WORK SCREEN</b></p> <p>1 SPEED<br/>2 POWER<br/>3 JOB TOTAL<br/>4 TOTAL<br/>5 OVER SPEED<br/>6 OVER POWER</p> <p><b>JOYSTICK SCREEN</b></p> <p>1 SLEW<br/>2 ANGLE<br/>3 TELE<br/>4 ACTIVE FLOAT<br/>5 EDS FLOAT<br/>6 SLEW/TELE SWAP<br/>7 ACTIVE FLOAT<br/>8 DIVERTER 1<br/>9 DIVERTER 2<br/>10 DIVERTER 3<br/>11 AUTO RESET<br/>12 LIFT FLOAT<br/>13 HEAD FLOAT</p> <p><b>MENU TXT</b></p> <p>1 EXIT<br/>2 PASSWORD<br/>3 FILTER TIMERS<br/>4 WARNING SOUNDS<br/>5 D3 ASSIGN<br/>6 D2 ASSIGN<br/>7 D1 ASSIGN<br/>8 SLEW STOP<br/>9 REACH STOP<br/>10 REACH<br/>11 SETTINGS<br/>12 VALVES<br/>13 JOYSTICK SETUP<br/>14 TEST / CALIBRATE<br/>15 PTO<br/>16 EDS (SETTINGS) PID</p> <p><b>FILTER MENU</b></p> <p>1 SELECT FILTER TYPE<br/>2 RESET FILTER RUN TIME<br/>3 FILTER RUN TIME<br/>4 FILTER OVER TIME</p> <p><b>WARNING BUZZER</b></p> <p>1 WARNING BUZZER DISABLED<br/>2 WARNING BUZZER ENABLED</p> <p><b>D3 ASSIGN</b></p> <p>1 HEAD ORBITOR<br/>2 MIDCUT<br/>3 VFR<br/>4 HEAD ROTATOR<br/>5 HYDRAULIC HOOD<br/>6 HYDRAULIC ROLLER<br/>7 TELE<br/>8 HEAD ROTATOR<br/>9 HYDRAULIC CHUTE<br/>10 DEBRIS BLOWER<br/>11 POWER BOOST</p> <p><b>SLEW STOP</b></p> <p>1 SET SLEW STOP 1<br/>2 SET SLEW STOP 2<br/>3 REMOVE STOPS</p> <p><b>REACH STOPS</b></p> <p>1 SET REACH STOP 1<br/>2 SET REACH STOP 2<br/>3 REMOVE STOPS</p> <p><b>SETTINGS</b></p> <p>1 POWER METER<br/>2 PTO FITTED<br/>3 XDUCER TYPE<br/>4 MAX POWER<br/>5 ROTOR REVERSE</p> | <p><b>SPANISH</b></p> <p><b>WORK SCREEN</b></p> <p>1 VELOCIDAD<br/>2 POTENCIA<br/>3 HORAS TOTALES<br/>4 TOTAL<br/>5 SOBRE VELOCIDAD<br/>6 SOBRE POTENCIA</p> <p><b>JOYSTICK SCREEN</b></p> <p>1 GIRO<br/>2 ANGULO<br/>3 TELESCOPICO<br/>4 FLOTANTE ACTIVA<br/>5 FLOTANTE EDS<br/>6 GIRO/TELESCOPICO<br/>7 FLOTANTE ACTIVA<br/>8 DESVIADOR 1<br/>9 DESVIADOR 2<br/>10 DESVIADOR 3<br/>11 REINILIZACION AUTO<br/>12 ELEVACION FLOTANTE<br/>13 CABEZAL FLOTANTE</p> <p><b>MENU TXT</b></p> <p>1 SALIDA<br/>2 CLAVE DE ACCESO<br/>3 TEMPORIZADOR DEL FILTRO<br/>4 SONIDO DE AVERTENCIA<br/>5 ASIGNAR D1<br/>6 ASIGNAR D2<br/>7 ASIGNAR D3<br/>8 PARADA DE GIRO<br/>9 PARADA DE ALCANCE<br/>10 ALCANCE<br/>11 CONFIGURACIONES<br/>12 VALVULAS<br/>13 INSTALACION JOYSTICK<br/>14 PRUEBA<br/>15 POTENCIA DE ARRANQUE<br/>16 EDS PID</p> <p><b>FILTER MENU</b></p> <p>1 ELEGIR TIPO DE FILTRO<br/>2 REINICIAR TIEMPO FILTRANTE<br/>3 TIEMPO FILTRANTE<br/>4 FUERA DEL TIEMPO FILTRANTE</p> <p><b>WARNING BUZZER</b></p> <p>1 ALARMA DE ADVERTENCIA ACTIVADA<br/>2 ALARMA DE ADVERTENCIA DESACTIVADA</p> <p><b>D3 ASSIGN</b></p> <p>1 CABEZA ORBITADOR<br/>2 MIDCUT O BRAZO AVANZADO<br/>3 VFR<br/>4 CABEZA ROTATIVA<br/>5 CAPO HIDRAULICO<br/>6 RODILLO HIDRAULICO<br/>7 TELESCOPICO<br/>8 CABEZA ROTATIVA<br/>9 CANAL HIDRAULICO<br/>10 SOPLADOR DESECHOS<br/>11 AUMENTAR POTENCIA</p> <p><b>SLEW STOP</b></p> <p>1 PARADA DE GIRO 1<br/>2 PARADA DE GIRO 2<br/>3 QUITAR PARADAS</p> <p><b>REACH STOPS</b></p> <p>1 REGLAJE PARADA DE ALCANCE<br/>2 REGLAJE PARADA DE ALCANCE<br/>3 QUITAR LAS PARADAS</p> <p><b>SETTINGS</b></p> <p>1 MEDIDOR DE POTENCIA<br/>2 POTENCIA DE ARRANQUE MONTADA<br/>3 TIPO DE XDUCER<br/>4 POTENCIA MAX<br/>5 INVERSION ROTOR</p> | <p><b>ENGLISH</b></p> <p><b>SETTINGS</b></p> <p>6 EDS PRO<br/>7 REACH CALIB<br/>8 SET REACH IN<br/>9 SET REACH OUT<br/>10 D1 / PROP<br/>11 D2 / PROP<br/>12 D3 / PROP<br/>13 SLEW 2<br/>14 RESET TO DEFAULT</p> <p><b>VALVES</b></p> <p>1 LIFT UP<br/>2 LIFT DOWN<br/>3 REACH IN<br/>4 REACH OUT<br/>5 ANLGE CW<br/>6 ANGLE CCW<br/>7 TELE IN<br/>8 TELE OUT<br/>9 SLEW IN<br/>10 SLEW OUT<br/>11 DIV 1 IN<br/>12 DIV 1 OUT<br/>13 DIV 2 IN<br/>14 DIV 2 OUT<br/>15 SLEW 2 IN<br/>16 SLEW 2 OUT</p> <p><b>JOYSTICK SETUP</b></p> <p>1 NORMAL<br/>2 SWAP<br/>3 THUMBWHEELS<br/>4 ACTIVE FLOAT<br/>5 SLEW / TELE SWAP<br/>6 AUTO RESET<br/>7 EDS FLOAT<br/>8 LIFT FLOAT<br/>9 HEAD FLOAT<br/>10 DIVERTER 1<br/>11 DIVERTER 2<br/>12 DIVERTER 3</p> <p><b>TEST / CALIBRATE</b></p> <p>1 JOYSTICK<br/>2 THUMBWHEEL<br/>3 BUTTON<br/>4 PTO SPEED<br/>5 RCV PRESSURE<br/>6 LIFT PRESSURE<br/>7 REACH POSITION<br/>8 CUTTER TOTAL<br/>9 OVER SPEED<br/>10 OVER POWER<br/>11 ARM REST POWER<br/>12 ACB POWER<br/>13 FILTER TIME<br/>14 FILTER OVER</p> <p><b>EDS (SETTINGS) PID</b></p> <p>1 ENABLE<br/>2 DISABLE<br/>3 FLOAT PRESSURE<br/>4 SOFT<br/>5 MED<br/>6 HARD<br/>7 REACH POSITION<br/>8 OIL PRESSURE</p> <p><b>MISC</b></p> <p>1 ACB DISCONNECT<br/>2 JS DISCONNECT<br/>3 JS FAULT<br/>4 ON<br/>5 OFF<br/>6 UPDATING ARM REST<br/>7 UPDATING ACB<br/>8 FAULT<br/>9 PASSWORD<br/>10 THUMB</p> | <p><b>SPANISH</b></p> <p><b>SETTINGS</b></p> <p>6 EDS PRO<br/>7 CALIBRACION DE ALCANCE<br/>8 ALCANCE MINIMO<br/>9 ALCANCE MAXIMO<br/>10 D1 PROPORCIONAL<br/>11 D2 PROPORCIONAL<br/>12 D3 PROPORCIONAL<br/>13 GIRO 2<br/>14 OPCION POR DEFECTO</p> <p><b>VALVES</b></p> <p>1 LEVANTAR<br/>2 BAJAR<br/>3 ALCANCE MINIMO<br/>4 ALCANCE MAXIMO<br/>5 ANGULO SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ<br/>6 ANGULO SENTIDO CONTRARIO<br/>7 ENTRADA TELESCOPICO<br/>8 SALIDA TELESCOPICO<br/>9 ENTRADA GIRO<br/>10 SALIDA GIRO<br/>11 ENTRADA DIV 1<br/>12 SALIDA DIV 1<br/>13 ENTRADA DIV 2<br/>14 SALIDA DIV 2<br/>15 ENTRADA GIRO 2<br/>16 SALIDA GIRO 2</p> <p><b>JOYSTICK SETUP</b></p> <p>1 MANDO NORMAL<br/>2 MANDO INVERSO<br/>3 MANDO PULGAR<br/>4 FLOTANTE ACTIVA<br/>5 INVERSION GIRO/TELESCOPICO<br/>6 REINICIALIZACION AUTOMATICO<br/>7 FLOTANTE EDS<br/>8 ELEVACION FLOTANTE<br/>9 CABEZA FLOTANTE<br/>10 DEVIANTE 1<br/>11 DEVIANTE 2<br/>12 DEVIANTE 3</p> <p><b>TEST / CALIBRATE</b></p> <p>1 JOYSTICK<br/>2 MANDO PULGAR<br/>3 BOTON<br/>4 VELOCIDAD POTENCIA DE ARRANQUE<br/>5 PRESION RCV<br/>6 PRESION ELEVACION<br/>7 POSICION ALCANCE<br/>8 HORAS TOTALES<br/>9 SOBRE VELOCIDAD<br/>10 SOBRE POTENCIA<br/>11 POTENCIA APOYABRAZO<br/>12 POTENCIA ACB<br/>13 TIEMPO FILTRANTE<br/>14 FUERA DEL TIEMPO FILTRANTE</p> <p><b>EDS (SETTINGS) PID</b></p> <p>1 ENCENDER<br/>2 DESCONNECTAR<br/>3 PRESION FLOTANTE<br/>4 BLANDO<br/>5 MEDIANO<br/>6 DURO<br/>7 POSICION ELEVACION<br/>8 PRESION ACIETE</p> <p><b>MISC</b></p> <p>1 ACB DESONECTA<br/>2 JS DESONECTA<br/>3 ERROR JS<br/>4 COMENZAR<br/>5 APAGAR<br/>6 ACTUALIZANDO APOYABRAZO<br/>7 ACTUALIZANDO ACB<br/>8 ERROR<br/>9 CLAVE DE ACCESO<br/>10 PULGAR</p> |
|---|---|--|--|

# ANGLEŠČINA ◀▶ SLOVENŠČINA

## ANGLEŠČINA

### WORK SCREEN

- 1 SPEED
- 2 POWER
- 3 JOB TOTAL
- 4 TOTAL
- 5 OVER SPEED
- 6 OVER POWER

### JOYSTICK SCREEN

- 1 SLEW

- 2 ANGLE
- 3 TELE
- 4 ACTIVE FLOAT
- 5 EDS FLOAT
- 6 SLEW/TELE SWAP
- 7 ACTIVE FLOAT
- 8 DIVERTER 1
- 9 DIVERTER 2
- 10 DIVERTER 3
- 11 AUTO RESET
- 12 LIFT FLOAT
- 13 HEAD FLOAT

### MENU TXT

- 1 EXIT
- 2 PASSWORD
- 3 FILTER TIMERS
- 4 WARNING SOUNDS
- 5 D3 ASSIGN
- 6 D2 ASSIGN
- 7 D1 ASSIGN
- 8 SLEW STOP
- 9 REACH STOP
- 10 REACH
- 11 SETTINGS
- 12 VALVES
- 13 JOYSTICK SETUP
- 14 TEST / CALIBRATE
- 15 PTO
- 16 EDS (SETTINGS) PID

### FILTER MENU

- 1 SELECT FILTER TYPE
- 2 RESET FILTER RUN TIME
- 3 FILTER RUN TIME
- 4 FILTER OVER TIME

### WARNING BUZZER

- 1 WARNING BUZZER DISABLED
- 2 WARNING BUZZER ENABLED

### D3 ASSIGN

- 1 HEAD ORBITOR
- 2 MIDCUT
- 3 VFR
- 4 HEAD ROTATOR
- 5 HYDRAULIC HOOD
- 6 HYDRAULIC ROLLER
- 7 TELE
- 8 HEAD ROTATOR
- 9 HYDRAULIC CHUTE
- 10 DEBRIS BLOWER
- 11 POWER BOOST

### SLEW STOP

- 1 SET SLEW STOP 1
- 2 SET SLEW STOP 2
- 3 REMOVE STOPS

### REACH STOPS

- 1 SET REACH STOP 1
- 2 SET REACH STOP 2
- 3 REMOVE STOPS

### SETTINGS

- 1 POWER METER
- 2 PTO FITTED
- 3 XDUCER TYPE
- 4 MAX POWER
- 5 ROTOR REVERSE

## SLOVENŠČINA

### DELOVNI ZASLON

- 1 HITROST
- 2 NAPAJANJE
- 3 SKUPNO ŠT. OPRAVIL
- 4 SKUPAJ
- 5 PREKOMERNA HITROST
- 6 PREKOMERNO NAPAJANJE

### ZASLON KRMLNE ROČICE

- 1 OBRAČANJE
- 2 NAGIB
- 3 TELESKOPSKA ROKA
- 4 AKTIVNA PRILAGODITEV
- 5 PRILAGODITEV SISTEMA EDS
- 6 PREKLOP MED OBRAČANJEM/TELESKOPSKO ROKO
- 7 AKTIVNA PRILAGODITEV
- 8 PREUSMERNI VENTIL 1
- 9 PREUSMERNI VENTIL 2
- 10 PREUSMERNI VENTIL 3
- 11 SAMODEJNA PONAŠTAVITEV
- 12 PRILAGAJANJE POVRŠINI
- 13 PRILAGODITEV NAGIBA GLAVE

### BESEDILO MENIJA

- 1 IZHOD
- 2 GESLO
- 3 ČASOVNIKI FILTRA
- 4 OPOZORILA
- 5 DODELITEV PREUSMERNEGA VENTILA D3
- 6 DODELITEV PREUSMERNEGA VENTILA D2
- 7 DODELITEV PREUSMERNEGA VENTILA D1
- 8 ZAUSTAVITEV OBRAČANJA
- 9 ZAUSTAVITEV IZTEGA/KRČENJA
- 10 IZTEG/KRČENJE
- 11 NASTAVITVE
- 12 VENTILI
- 13 NASTAVITEV KONTROLNE ROČICE
- 14 PREIZKUS/UMERJANJE
- 15 KARDANSKA GRED
- 16 EDS (NASTAVITVE) PID

### MENI FILTROV

- 1 IZBIRA VRSTE VENTILA
- 2 PONAŠTAVITEV ČASA DELOVANJA FILTRA
- 3 ČAS DELOVANJA FILTRA
- 4 PRESEŽEN ČAS FILTRIRANJA

### OPOZORILNI ALARM

- 1 OPOZORILNI ALARM ONEMOGOČEN
- 2 OPOZORILNI ALARM OMOGOČEN

### DODELITEV PREUSMERNEGA VENTILA D3

- 1 NASTAVEK ZA KROŽENJE GLAVE
- 2 MIDCUT
- 3 VFR
- 4 NASTAVEK ZA VRTENJE GLAVE
- 5 HIDRAVLICNI POKROV
- 6 HIDRAVLICNI VALJ
- 7 TELESKOPSKA ROKA
- 8 NASTAVEK ZA VRTENJE GLAVE
- 9 HIDRAVLICNA CEV
- 10 PUHALNIK ZA ODPADNI MATERIAL
- 11 PODPORNO NAPAJANJE

### ZAUSTAVITEV OBRAČANJA

- 1 NASTAVITEV ZAUSTAVITVENIH TOČK OBRAČANJA 1
- 2 NASTAVITEV ZAUSTAVITVENIH TOČK OBRAČANJA 2
- 3 IZBRIS ZAUSTAVITVENIH TOČK

### ZAUSTAVITEV IZTEGA/KRČENJA

- 1 NASTAVITEV ZAUSTAVITVE IZTEGA/KRČENJA 1
- 2 NASTAVITEV ZAUSTAVITVE IZTEGA/KRČENJA 2
- 3 IZBRIS ZAUSTAVITVENIH TOČK

### NASTAVITVE

- 1 MERILNIK MOČI
- 2 NAMEŠČENA KARDANSKA GRED
- 3 VRSTA PRETVORNIKA
- 4 NAJVEČJA MOČ
- 5 POV RATNO DELOVANJE ROTORJA

## ANGLEŠČINA

### SETTINGS

- 6 EDS PRO
- 7 REACH CALIB
- 8 SET REACH IN
- 9 SET REACH OUT
- 10 D1 / PROP
- 11 D2 / PROP
- 12 D3 / PROP
- 13 SLEW 2
- 14 RESET TO DEFAULT

### VALVES

- 1 LIFT UP
- 2 LIFT DOWN
- 3 REACH IN
- 4 REACH OUT
- 5 ANLGE CW
- 6 ANGLE CCW
- 7 TELE IN
- 8 TELE OUT
- 9 SLEW IN
- 10 SLEW OUT
- 11 DIV 1 IN
- 12 DIV 1 OUT
- 13 DIV 2 IN
- 14 DIV 2 OUT
- 15 SLEW 2 IN
- 16 SLEW 2 OUT

### JOYSTICK SETUP

- 1 NORMAL
- 2 SWAP
- 3 THUMBWHEELS
- 4 ACTIVE FLOAT
- 5 SLEW / TELE SWAP

- 6 AUTO RESET
- 7 EDS FLOAT
- 8 LIFT FLOAT
- 9 HEAD FLOAT
- 11 DIVERTER 1
- 11 DIVERTER 2
- 12 DIVERTER 3

### TEST / CALIBRATE

- 1 JOYSTICK
- 2 THUMBWHEEL
- 3 BUTTON
- 4 PTO SPEED
- 5 RCV PRESSURE
- 6 LIFT PRESSURE
- 7 REACH POSITION
- 8 CUTTER TOTAL
- 9 OVER SPEED
- 10 OVER POWER
- 11 ARM REST POWER
- 12 ACB POWER
- 13 FILTER TIME
- 14 FILTER OVER

### EDS (SETTINGS) PID

- 1 ENABLE
- 2 DISABLE
- 3 FLOAT PRESSURE
- 4 SOFT
- 5 MED
- 6 HARD
- 7 REACH POSITION
- 8 OIL PRESSURE

### MISC

- 1 ACB DISCONNECT
- 2 JS DISCONNECT
- 3 JS FAULT
- 4 ON
- 5 OFF
- 6 UPDATING ARM REST
- 7 UPDATING ACB
- 8 FAULT
- 9 PASSWORD
- 10 THUMB

## SLOVENŠČINA

### NASTAVITVE

- 6 SISTEM EDS PRO
- 7 UMERJANJE IZTEGA/KRČENJA
- 8 NASTAVITEV KRČENJA
- 9 NASTAVITEV IZTEGA
- 10 D1/PRIPOMOČEK
- 11 D2/PRIPOMOČEK
- 12 D3/PRIPOMOČEK
- 13 OBRAČANJE 2
- 14 PONAŠTAVITEV NA PRIVZETE NASTAVITVE

### VENTILI

- 1 DVIG
- 2 SPUST
- 3 KRČENJE
- 4 IZTEG
- 5 NAGIB DESNO
- 6 NAGIB LEVO
- 7 KRČENJE TELESKOPSKO ROKO
- 8 IZTEG TELESKOPSKO ROKO
- 9 OBRAČANJE NAVZNOTER
- 10 OBRAČANJE NAVZVEN
- 11 UVLEK PREUSMERNEGA VENTILA 1
- 12 IZVLEK PREUSMERNEGA VENTILA 1
- 13 UVLEK PREUSMERNEGA VENTILA 2
- 14 IZVLEK PREUSMERNEGA VENTILA 2
- 15 OBRAČANJE NAVZNOTER 2
- 16 OBRAČANJE NAVZVEN 2

### NASTAVITEV KONTROLNE ROČICE

- 1 NORMALNO
- 2 PREKLOP
- 3 KOLESCA
- 4 AKTIVNA PRILAGODITEV
- 5 PREKLOP MED OBRAČANJEM/TELESKOPSKO ROKO
- 6 SAMODEJNA PONAŠTAVITEV
- 7 PRILAGODITEV SISTEMA EDS
- 8 PRILAGAJANJE POVRŠINI
- 9 PRILAGODITEV NAGIBA GLAVE
- 11 PREUSMERNI VENTIL 1
- 11 PREUSMERNI VENTIL 2
- 12 PREUSMERNI VENTIL 3

### PREIZKUS/UMERJANJE

- 1 KRMLNA ROČICA
- 2 KOLESCA
- 3 GUMB
- 4 HITROST KARDANSKE GREDI
- 5 TLAK RVC
- 6 TLAK DVIGA
- 7 POLOŽAJ IZTEGA/KRČENJA
- 8 SKUPNO ŠT. NOŽEV
- 9 PREKOMERNA HITROST
- 10 PREKOMERNO NAPAJANJE
- 11 NAPAJANJE NASLONA ZA ROKO
- 12 NAPAJANJE ENOTE ACB
- 13 ČAS FILTRIRANJA
- 14 PRESEŽEN ČAS FILTRIRANJA

### EDS (NASTAVITVE) PID

- 1 OMOGOČI
- 2 ONEMOGOČI
- 3 TLAK PRI PRILAGODITVI
- 4 NIZKO
- 5 SREDNJE
- 6 VISOKO
- 7 POLOŽAJ IZTEGA/KRČENJA
- 8 TLAK OLJA

### RAZNO

- 1 IZKLJUČITEV ENOTE ACB
- 2 IZKLJUČITEV ENOTE JS
- 3 OKVARA ENOTE JS
- 4 VKLOP
- 5 IZKLOP
- 6 POSODABLJANJE NASLONA ZA ROKO
- 7 POSODABLJANJE ENOTE ACB
- 8 OKVARA
- 9 GESLO
- 10 KOLESCA





McConnel Limited, Temeside Works, Ludlow, Shropshire SY8 1JL. England.  
Telephone: 01584 873131. Facsimile: 01584 876463. [www.mcconnel.com](http://www.mcconnel.com)