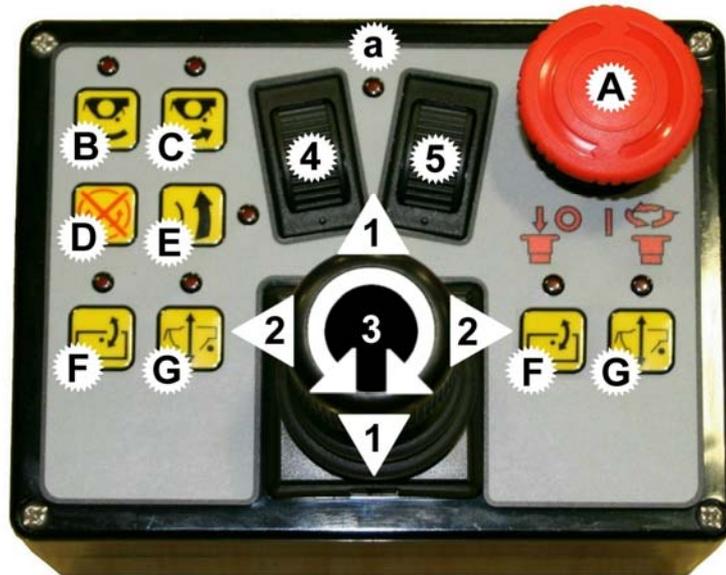


EINHEBEL ELEKTRO PROPORTIONALSTEUERUNG XTC Mk2

Maschinen mit XTC Mk2 proportionaler Steuerung sind mit der unten abgebildeten Steuerungseinheit ausgestattet. Die Einheiten der elektrischen und Kabelgesteuerten Rotormaschinen sind identisch, außer, dass an der Kabelversion die Rotorsteuerschalter (D & E wie unten abgebildet) keine Funktion als Rotorbedienung haben, sondern der Rotor separat durch ein Kabelhebel bedient wird (weitere Informationen zum Thema Kabelrotor Steuerung siehe entsprechenden Abschnitt).



LAGE & FUNKTION DER STEUERUNGEN

1. Armheber Steuerung (LIFT)
2. Armreichweite Steuerung (REACH)
3. Kopfwinkel Steuerung (ANGLE)
4. Armschwenker Steuerung (SLEW) - Default
5. Tele*/ Midcut*/VFR* Steuerung – Default

** nur Modelle mit Tele oder Midcut/VFR- Funktion*

- A. Strom an\aus
- B. Rotor An (Aufwärts)
- C. Rotor An (Abwärts)
- D. Rotor Aus
- E. Auto Reset
- F. Schwimmstellung Kopf
- G. Schwimmstellung Winkel

Ein\ Ausschalten der Steuerung

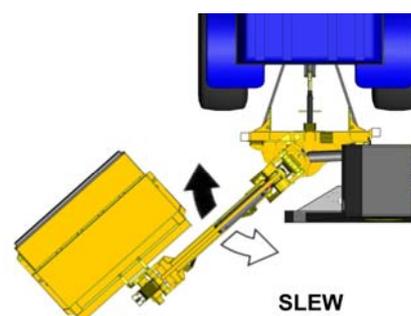
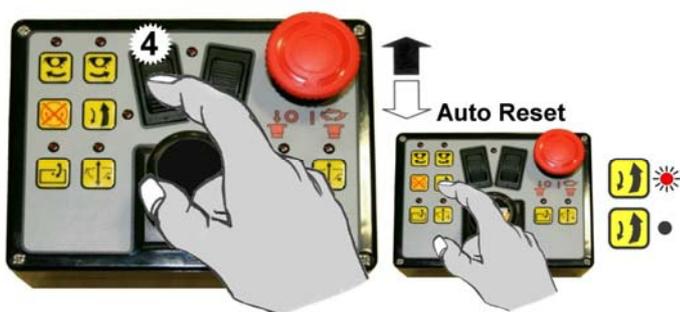
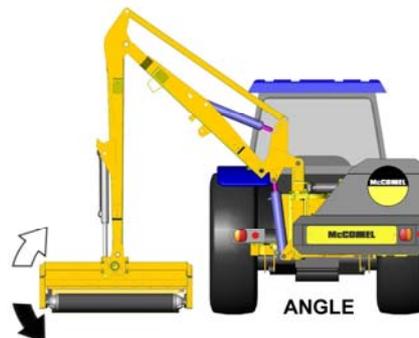
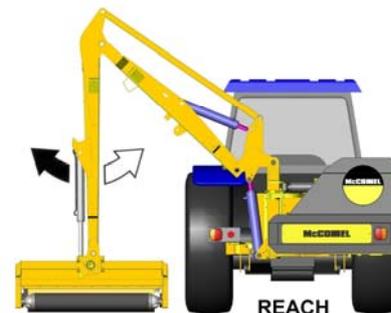
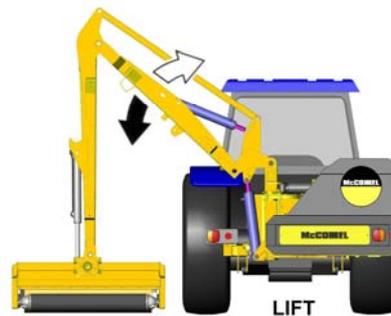
Zum Aktivieren der Steuerung den Schalter "A", wie unten abgebildet, betätigen.

Drehen Sie sich zum Schalter an (LED Lampe an)

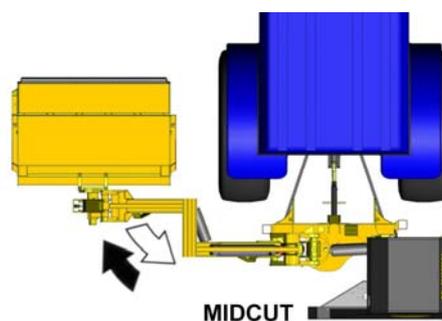
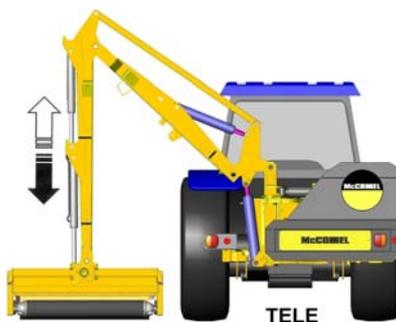
Betätigen Sie den Schalter, um abzustellen (LED Lampe aus)



ARM-BETRIEB

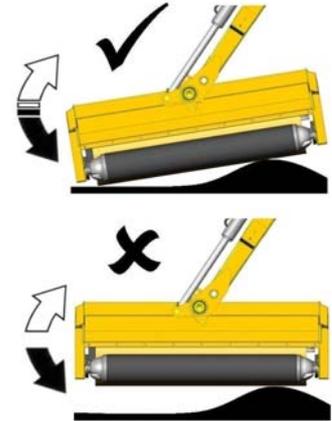


Tele oder Midcut/VFR Modelles

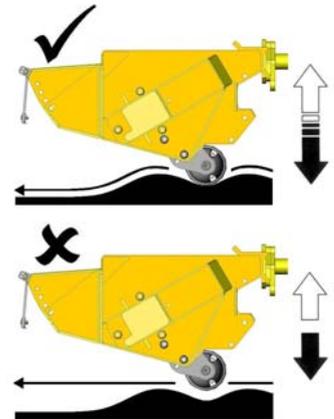


SCHWIMMSTELLUNG

Schwimmstellung Kopf (Standard)



Schwimmstellung Arm (Optional)

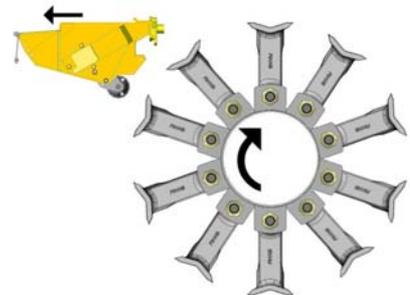


ROTOR MITWIRKUNG – nur Ausführungen mit elektrischer Rotorsteuerung

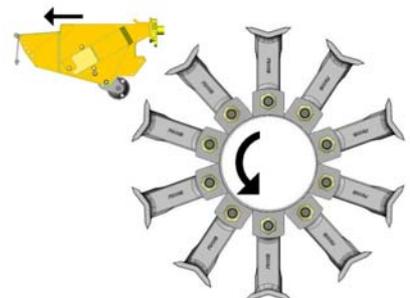
HINWEIS: Der folgende Absatz ist nur für Maschinen mit elektronischer Rotorsteuerung relevant – für Ausführungen mit Kabel Rotor siehe Absatz Kabel Rotor Steuerung.

Einstellung der Mährichtung

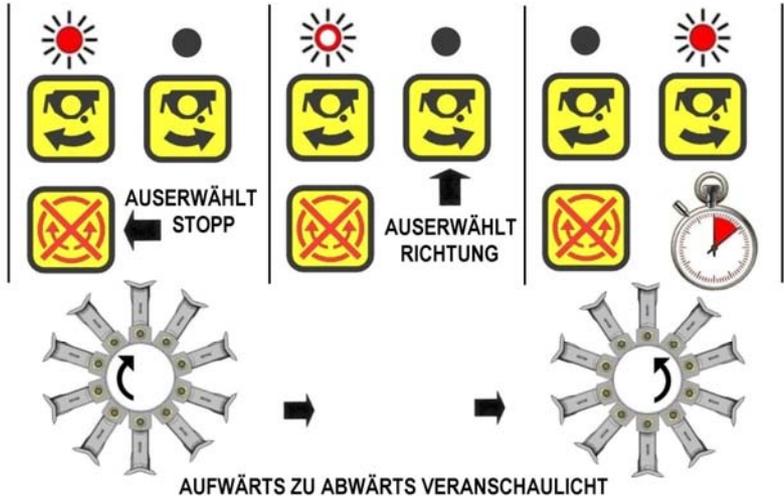
Bergauf Mähen



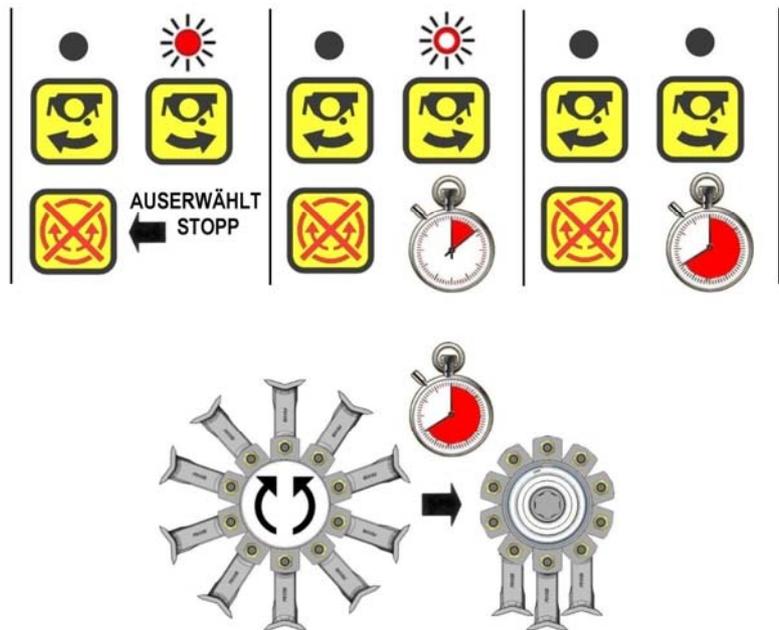
Bergab Mähen



Ändernde Rotor-Richtung



Schaltungs-Rotor weg



ACHTUNG: Wenn der Rotor ausgeschaltet ist dauert es ungefähr 40 Sekunden Leerlauf, bevor der Rotor wirklich zum Stillstand kommt- verlassen Sie die Traktorkabine nicht oder versuchen Sie nicht dem Schlegelkopf näher zu kommen, bis der Rotor vollkommen stillsteht-