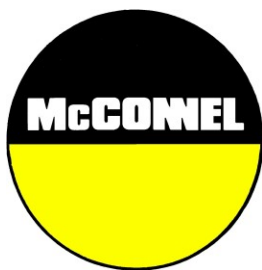


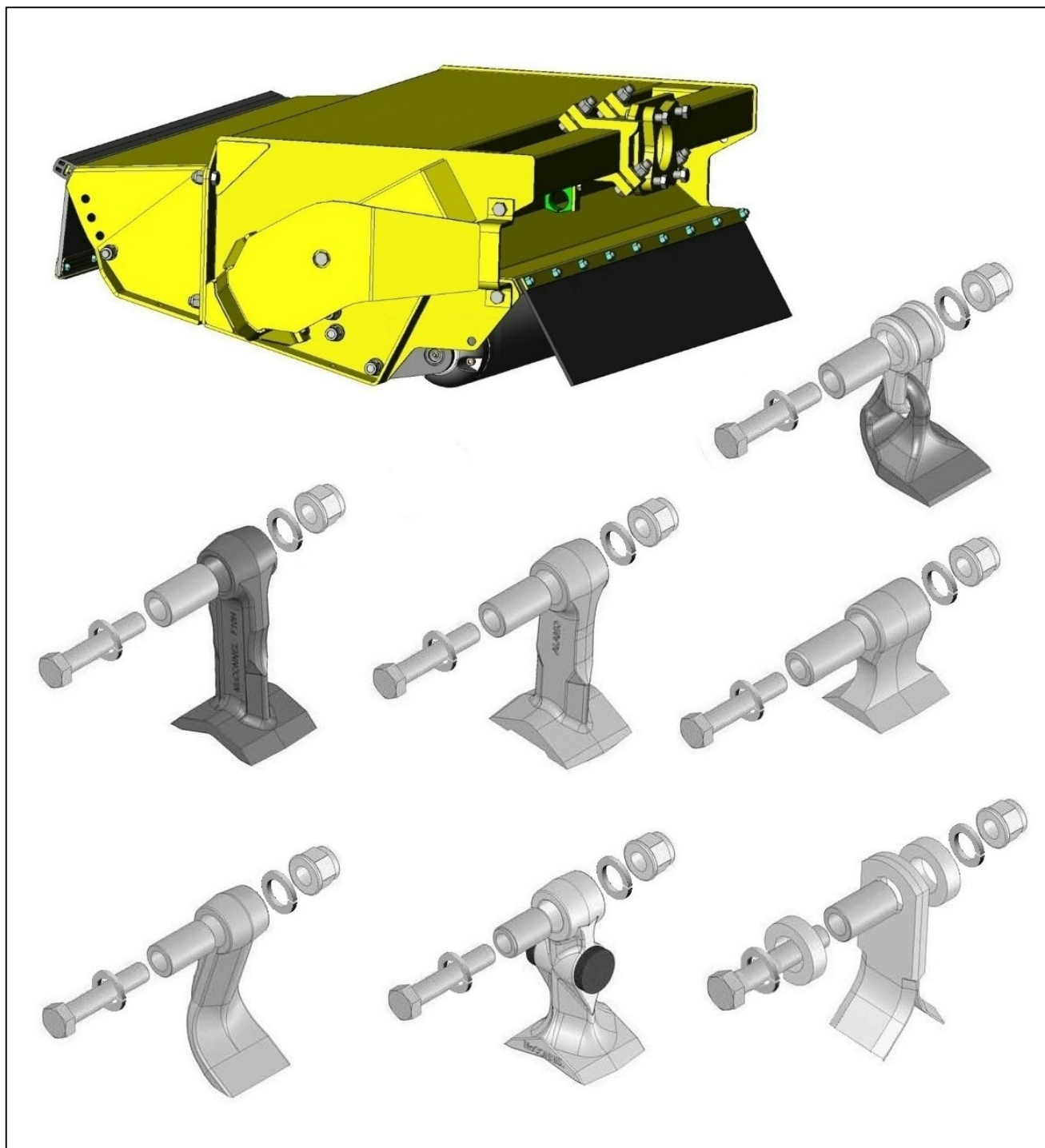
Publikacija 529CR  
Siječanj 2008  
Br. elementa 41571.29  
Revizija: 25.01.18

# 1,2M MULTICUT MLATILICA

KLIZNA MONTAŽA I QUAD DRIVE ROTOR  
SNAGE 45 KS (JIC) / 54 KS / 65 KS / 85 KS



Upute za uporabu i popis elemenata



# VAŽNO

## POTVRDA O PRIJAVI JAMSTVA



### INFORMACIJE O JAMSTVU DISTRIBUTERA I POTVRDA O REGISTRACIJI

Distributer je obvezan, prije isporuke stroja, krajnjem korisniku registrirati stroj u sustavu McConnel Limited – ako to ne učini, valjanost jamstva može biti ugrožena.

Kako biste registrirali strojeve, otiđite na internetske stranice tvrtke McConnel Limited na adresi [www.mcconnel.com](http://www.mcconnel.com), prijavite se na „**Interno za distributere**“ i odaberite „**Tipka za registraciju stroja**“ koja se nalazi na servisnom dijelu stranice. Potvrdite registraciju stroja kupcu.

Ako prilikom registracije stroja na gore opisani način naiđete na probleme, molimo da se obratite servisnom odjelu tvrtke McConnel na broju 01584 875848.

### Potvrda o registraciji

Naziv distributera:.....

Adresa distributera:.....

Ime kupca:.....

Datum prijave jamstva ...../...../..... Potpis distributera: .....

### NAPOMENA ZA KUPCA/VLASNIKA

Uvjerite se da je distributer ovaj odjeljak u potpunosti popunio i potpisao kako biste bili sigurni da je vaš stroj registriran u sustavu McConnel Limited.

**VAŽNO:** U početnoj fazi rada novog stroja, kupac je obvezan redovito nadzirati sve matice, vijke i priključke te ih po potrebi zategnuti. Na novim hidrauličkim priključcima nekada može doći do curenja malih količina ulja dok brtve i zglobovi ne sjednu ispravno – u tom slučaju treba zategnuti priključak - *pogledajte donju tablicu s momentima zatezanja*. Prvog se dana gore navedeni zadatci trebaju odraditi svakih sat vremena, a nakon toga najmanje jednom dnevno kao dio općenite procedure održavanja stroja.

**OPREZ: HIDRAULIČKI NASTAVCI I CRIJEVA NE SMIJU SE ZATEGNUTI PREVELIKIM MOMENTOM.**

### PODATCI O MOMENTU ZATEZANJA ZA HIDRAULIČKE NASTAVKE

PRIKLJUČCI ZA HIDRAULIČKA CRIJEVA		
BSP	Postavka	Metrički
1/4"	18 Nm	19 mm
3/8"	31 Nm	22 mm
1/2"	49 Nm	27 mm
5/8"	60 Nm	30 mm
3/4"	80 Nm	32 mm
1"	125 Nm	41 mm
1,1/4"	190 Nm	50 mm
1,1/2"	250 Nm	55 mm
2"	420 Nm	70 mm

NASTAVCI S PRIČVRŠČENIM BRTVAMA		
BSP	Postavka	Metrički
1/4"	34 Nm	19 mm
3/8"	47 Nm	22 mm
1/2"	102 Nm	27 mm
5/8"	122 Nm	30 mm
3/4"	149 Nm	32 mm
1"	203 Nm	41 mm
1,1/4"	305 Nm	50 mm
1,1/2"	305 Nm	55 mm
2"	400 Nm	70 mm



# IZJAVA O JAMSTVU

## PRIJAVA JAMSTVA

Sve strojeve prije isporuke krajnjem korisniku mora registrirati distributer u sustavu McConnel Ltd. Pri isporuci komponenata korisnik treba provjeriti je li distributer ispunio sve stavke iz potvrde o prijavi jamstva u uputama za uporabu.

### 1. OGRANIČENJA JAMSTVA

- 1.01. *Tvrtka McConnel Ltd izvornom kupcu jamči ispravnost materijala i obrade svih postavljenih strojeva u razdoblju od 12 mjeseci od trenutka prodaje, osim ako nije određeno drukčije vremensko razdoblje. Tvrtka McConnel Ltd izvornom kupcu jamči ispravnost materijala i obrade svih elemenata s vlastitom pogonskom jedinicom u razdoblju od 12 mjeseci ili 1500 sati od trenutka prodaje. Jamstvo pogonske jedinice određeno je odredbama pojedinog proizvođača.*
- 1.02. *Tvrtka McConnel Ltd izvornom kupcu jamči ispravnost materijala i obrade svih rezervnih dijelova isporučenih krajnjem kupcu u razdoblju od 6 mjeseci od trenutka prodaje. Sve potražnje vezane za jamstvo moraju biti potkrijepljene računom neispravnog dijela koji je isporučen krajnjem kupcu. Ne možemo uzeti u obzir potražnje za koje ne postoje odgovarajući računi.*
- 1.03. *Jamstvo koje nudi tvrtka McConnel Ltd uključuje ispravak onih kvarova za koje se nakon pregleda u tvornici ustanovilo da su nastupili u normalnim uvjetima rada i održavanja zbog neispravnosti materijala i obrada. Takvi će se dijelovi popraviti ili će biti zamijenjeni. Vraćeni dijelovi moraju biti kompletni i ne smiju biti prethodno pregledani. Komponentu/komponente oprezno spremite kako ne bi došlo do oštećenja prilikom transporta. Svi priključci za hidrauličke komponente trebaju biti ispražnjeni od ulja i na siguran način pričvršćeni kako ne bi došlo do curenja ili prodiranja stranih tijela. Određene druge komponente, kao što su primjerice električne komponente, na poseban se način trebaju spremite kako bi se izbjeglo oštećenje kod transporta.*
- 1.04. *Ovo se jamstvo ne odnosi na proizvode s kojih je uklonjen ili na kojem je promijenjen serijski broj tvrtke McConnel Ltd.*
- 1.05. *Izjava o jamstvu vrijedi za sve strojeve koji su registrirani u skladu s navedenim stavkama i uvjetima i koji nisu stariji od 24 mjeseca u odnosu na izvorni datum nabave, odnosno datum izdavanja izvornog računa tvrtke McConnel Limited. Za strojeve koji se nalaze u skladištu duže od 24 mjeseca nije moguće ishoditi jamstvo.*
- 1.06. *Jamstvo se ne odnosi na komponente koje su izložene neispravnom ili nepravilnom korištenju, zanemarivanju, zamjeni, modifikaciji, ugradnji neprikladnih dijelova, slučajnom oštećenju ili oštećenju nastalom zbog dodira s nadzemnim električnim vodovima, oštećenjem stranih objekata (npr. kamenja, željeza, materijala koji nije bilje), greškama zbog nedostatka održavanja, korištenja neispravnog ulja ili maziva, onečišćenja ulja ili kojima je istekao uobičajeni vijek trajanja. Ovo se jamstvo ne odnosi na dodatni pribor kao što su oštrice, remenje, obloge za spojke, filtarski elementi, mlatila, kompleti za mlatila, dijelovi za obradu tla, oklopi, zaštitne naprave i obloge, pneumatske gume ili tračnice.*
- 1.07. *Povremeni popravci i posljedični gubitci – npr. ulje, vrijeme zastoja i pripadajući dijelovi izričito se isključuju iz jamstva.*
- 1.08. *Jamstvo na crijeva ograničeno je na 12 mjeseci i ne uključuje crijeva koja su pretrpjela vanjska oštećenja. Moguće je vratiti samo kompletna crijeva pod jamstvom, izrezana ili popravljena crijeva se ne prihvaćaju.*
- 1.09. *Strojevi se moraju popraviti odmah nakon što nastupi kvar. Daljnje korištenje stroja nakon što je uočen kvar može uzrokovati dodatne greške komponenata za koje tvrtka McConnel Ltd ne može odgovarati te može utjecati na sigurnost pri radu.*
- 1.10. *Ako se u posebnim okolnostima za popravak kvara koristi dio koji ne pripada asortimanu tvrtke McConnel Ltd, jamstvo pokriva samo troškove originalnog dijela iz ponude standardnog distributera tvrtke McConnel Ltd.*

- 1.11. *Osim ako ovdje nije drukčije navedeno, nijedan zaposlenik, predstavnik, distributer ili druga osoba nema ovlaštenje izdati jamstva u ime tvrtke McConnel Ltd.*
- 1.12. *Sljedeće su komponente nakon 12 mjeseci isključene iz jamstva:*
  - 1.12.1. *crijeva, izložene cijevi i odzračnici za hidrauličke spremnike*
  - 1.12.2. *filtri*
  - 1.12.3. *gumeni nastavci*
  - 1.12.4. *vanjska električna ožičenja*
  - 1.12.5. *ležajevi i brtve*
  - 1.12.6. *vanjski kabeli, spojevi*
  - 1.12.7. *labavi/hrđavi priključci, svjetla, LED lampice*
  - 1.12.8. *komponente za udobnost, kao što su sjedalo za rukovatelja, ventilacija, audiosustav.*
- 1.13. *Svi radovi održavanja, a pogotovo zamjene filtara trebaju se obavljati prema rasporedu održavanja koji definira proizvođač. U suprotnome jamstvo gubi valjanost. U slučaju potraživanja, moguće je zatražiti dokaz o izvršenim radovima održavanja.*
- 1.14. *Ponovljeni i dodatni popravci zbog neispravnog utvrđivanja kvara ili neispravnog izvođenja prvog popravka nisu uključeni u jamstvo.*

**Jamstvo ne vrijedi ako se ugrađuju ili koriste bilo koje komponente koje nisu dio originalnog asortimana. Takvi dijelovi mogu ozbiljno utjecati na učinkovitost i sigurnost stroja. Tvrtka McConnel Ltd nije odgovorna ni za kakve greške ili opasnosti koje nastaju zbog korištenja dijelova koji nisu dio originalnog asortimana.**

## **2. POPRAVCI I PROCEDURE**

- 2.01. *Jamstvo vrijedi samo ako je distributer stroj registrirao na internetskoj stranici tvrtke McConnel i potvrdio kupcu registraciju na način da je popunio odgovarajući formular koji se nalazi u uputama za uporabu.*
- 2.02. *Svaka se greška mora prijaviti ovlaštenom McConnel Ltd distributeru čim se pojavi. Daljnje korištenje stroja nakon što je uočen kvar može uzrokovati dodatne greške komponentata za koje tvrtka McConnel Ltd ne može odgovarati.*
- 2.03. *Popravci se trebaju izvesti unutar dva dana nakon pojave greške. Potražnje koje se odnose na popravke koji su se izveli više od 2 tjedna nakon pojave greške ili više od 2 dana nakon što su dijelovi isporučeni, neće se uvažiti, osim ako je odgodu odobrio McConnel Ltd. Molimo uzmite u obzir da se zakašnjelo ustupanje stroja za popravak od kupca neće uvažiti kao valjani razlog za odgodu popravka ili potražnje iz jamstva.*
- 2.04. *Sve potražnje mora prijaviti ovlašteni distributer tvrtke McConnel Ltd, i to unutar 30 dana nakon popravka.*
- 2.05. *Nakon razmatranja potražnje i dijelova, tvrtka McConnel Ltd preuzet će za svaku valjanu primjedbu prema vlastitom nahođenju fakturirane troškove isporučenih dijelova te prikladne radne i putne troškove.*
- 2.06. *Izdavanje potražnje nije jamstvo za isplatu.*
- 2.07. *Svaka odluka koju donosi tvrtka McConnel Ltd. je konačna.*

## **3. OGRANIČENJE ODGOVORNOSTI**

- 3.01. *Tvrtka McConnel Ltd. odbacuje bilo kakve izjave (osim prethodno navedenih) i implicirana jamstva koja se odnose na proizvode uključujući, ali ne ograničavajući se na, mogućnost prodaje i prikladnost za određenu uporabu.*
- 3.02. *Tvrtka McConnel Ltd. ne izdaje nikakvo jamstvo vezano za dizajn, sposobnost, kapacitet ili prikladnost za korištenje proizvoda.*
- 3.03. *Osim u prethodno navedenim slučajevima, McConnel Ltd. ne snosi nikakvu odgovornost prema kupcu ili drugoj osobi ili stranci vezano za gubitak ili oštećenje posredno ili neposredno (navodno) uzrokovano od proizvoda uključujući, ali ne ograničavajući se na bilo kakva neposredna, posebna, posljedična ili slučajna oštećenja koja slijede iz uporabe proizvoda ili bilo koje druge stavke navedene u ovom jamstvu. Unatoč gore navedenim ograničenjima i jamstvima, odgovornost proizvođača za navedena oštećenja kupca ili drugih osoba ne premašuje cijenu proizvoda.*
- 3.04. *Ako je prošlo više od jedne (1) godine od relevantnog događaja, bilo kakve potražnje ili kompenzacije na temelju ovog jamstva nisu važeće.*

#### **4. RAZNO**

- 4.01. *McConnel Ltd ima pravo odbiti suglasnost s bilo kojom od gore navedenih stavki iz jamstvenih ograničenja, pri čemu odbijanjem jedne stavke ostale stavke ne gube valjanost.*
- 4.02. *Ako provedba određene stavke iz jamstvenih ograničenja nije u skladnosti s primjenjivim zakonskim propisima te ju nije moguće provesti, ostale stavke i dalje vrijede.*
- 4.03. *Primjenjivi zakonski propisi kupcu mogu ustupiti prava i prednosti koja ovdje nisu navedena.*

---

*McConnel Limited*



# DECLARATIO IZJAVA O SUKLADNOSTI

*U sukladnosti s EU direktivom o strojevima 2006/42/EC*

Mi,

**McCONNEL LIMITED**, Temeside Works, Ludlow, Shropshire SY8 1JL, UK

*ovime izjavljujemo da:*

Proizvod; *Mlatilica montirana na hidraulički krak*

Kod proizvoda; *BD12, BD16, F110, F112, F115, F012, F016*

Serijski br. i datum ..... Tip .....

Proizveden u; *Velika Britanija*

Ispunjava sve potrebne propise iz Direktive o strojevima 2006/42/EC.  
Direktiva o strojevima nadopunjena je sljedećim harmoniziranim normama:

- BS EN ISO 12100 (2010) Sigurnost strojeva – Opći principi izvedbe – Procjena i smanjenje rizika.
- BS EN 349 (1993) + A1 (2008) Sigurnost strojeva – Minimalni razmaci za sprječavanje uklještenja dijelova ljudskog tijela.
- BS EN ISO 14120 (2015) Sigurnost strojeva – Opći zahtjevi za projektiranje i izvedbu pomičnih i nepomičnih zaštita.
- BS EN 4413 (2010) Hidraulički pogon. Sigurnosni zahtjevi za sustave i njihove dijelove.

McCONNEL LIMITED upotrebljava sustav za upravljanje kvalitetom prema standardu ISO 9001:2008, broj certifikata: FM25970.

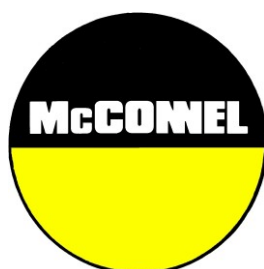
Sustav kontinuirano nadzire;

Britanski institut za standardizaciju (BSI), Beech House, Milton Keynes, MK14 6ES, UK BSI ovlastila je Akreditacijska agencija za VB, akreditacijski broj: UKAS 003. EZ izjava o sukladnosti vrijedi samo ako se gore navedeni stroj koristi sukladno uputama za uporabu.

Potpisan  ..... *Odgovorna osoba*  
*CHRISTIAN DAVIES u ime tvrtke McCONNEL LIMITED*

Funkcija: *Glavni direktor*

Datum: *Siječanj 2018*



*Za sigurnost i učinkovitost...*

**UVIJEK PRVO PROČITAJTE KNJIGU.**

**McCONEL LIMITED**

**Temeside Works  
Ludlow  
Shropshire  
Engleska**

**Telefon: +44 (0)1584 873131  
[www.mcconnel.com](http://www.mcconnel.com)**

#### **IZJAVA O RAZINI BUKE**

*Ekvivalentna razina dnevne osobne izloženosti buci koja se za ovaj stroj mjeri na uhu rukovatelja nalazi se u rasponu između 78 i 85 dB, pri čemu se vrijednosti odnose na normalnu uporabu kada razina buke varira između nule i maksimalne vrijednosti. Ove se brojke odnose na slučaj kada je stroj montiran na traktor s „tihom“ kabinom sa zatvorenim prozorima u općenito otvorenoj okolini. Preporučujemo prozore uvijek držati zatvorenima. Ako je stražnji prozor kabine otvoren, ekvivalentna razina dnevne osobne izloženosti buci porast će na raspon između 82 i 88 dB. U slučaju ekvivalentne razine dnevne izloženosti buke 85 – 90 dB preporučuje se nošenje zaštite sluha te se ona uvijek mora koristiti ako je jedan od prozora otvoren.*





# SADRŽAJ

---

*Br. stranice.*

## **Odjeljak za rukovatelja**

Općenite informacije	1
Sigurnosne informacije	3
Sigurnosne naljepnice	7
Provjere prije početka rada	8
Položaji kotača	10
Položaj mlatilice za košnju	11
Postavka prednjeg poklopca za košnju uz rub	13
Opasna zona – košnju uz rub / košnju na javnim površinama	14
Položaj mlatilice za košnju živice	15
Održavanje	19

## **Odjeljak za dijelove**

Sastavljanje mlatilice	24
Sastavljanje oklopa	25
Hidraulička poluga	28
Dijelovi poklopca motora	30
Pogonski moduli	32
Dijelovi pogonske jedinice quad drive	34
Dijelovi rotora	36
Opcije i pričvršćivanje mlatila	45
Dijelovi kotača	46
Pribor za prednje zaklopce	54
Pribor za klizač	57
Set naljepnica	58



## OPĆENITE INFORMACIJE

Prije nego što postavite ili pokrenete stroj ili pribor, obvezno pročitajte ove upute. U slučaju bilo kakve dvojbe, obratite se svojem lokalnom distributeru ili korisničkoj službi tvrtke McConnel za pomoć.

**Koristite isključivo „Originalne McConnel dijelove“ za McConnel strojeve i**

DEFINICIJE: *Sljedeće će se definicije koristiti u čitavim uputama.*

### **⚠ OPASNOST**

OPASNOST: *Upozorava na rizičnu situaciju koja će uzrokovati smrt ili ozbiljne ozljede ako se ne razmatra oprezno.*

### **⚠ UPOZORENJE**

UPOZORENJE: *Upozorava na rizičnu situaciju koja može uzrokovati smrt ili ozbiljne ozljede ako se ne razmatra oprezno.*

### **⚠ OPREZ**

OPREZ: *Upozorava na rizičnu situaciju koja može uzrokovati oštećenje stroja i/ili opreme ako se ne razmatra oprezno.*

### **NAPOMENA**

NAPOMENA: *Specifična ili općenita informacija koja se smatra važnom ili korisnom za isticanje.*

LIJEVA STRANA (LS) I DESNA STRANA (DS): *ovi se izrazi odnose na stroj kada se pričvrsti na traktor i kada se promatra odostraga; ovi izrazi također vrijede za traktor.*

### **PLOČICA SA SERIJSKIM BROJEM**

*Svi su strojevi opremljeni pločicom sa serijskim brojem koja sadržava važne informacije o stroju uključujući jedinstveni serijski broj koji se koristi u svrhu identifikacije.*

*Napomena: Slike u ovim uputama služe kao upute i one su informativnog karaktera, tako da je moguće da određene komponente nisu prikazane u cijelosti. Na određenim mjestima slike se mogu razlikovati od stvarnog stroja; gdje god je to slučaj, općeniti postupak ostat će isti. E&OE.*

### **INFORMACIJE ZA STROJ I DISTRIBUTERA**

Zapišite serijski broj svojeg stroja na ovoj stranici te ga navedite uvijek kada naručujete dijelove. Kada god je potrebno ustupiti informacije o stroju, ne zaboravite navesti i proizvođača i model traktora na koji se stroj postavlja.

Serijski broj stroja:

Datum montaže:

Detalji o modelu stroja:

Ime distributera i poslovnica:

Adresa distributera:

Telefonski broj distributera:

E-adresa distributera:





### SIGURNOSNI ODJELJAK















Ovaj stroj može biti iznimno opasan – u pogrešnim rukama može uzrokovati smrt ili teške ozljede. Zato je iznimno važno da vlasnik i rukovatelj pročitaju i razumiju sljedeći odjeljak kako bi u potpunosti bili svjesni opasnosti koje postoje ili mogu postojati te svoje odgovornosti vezane za uporabu i rukovanje strojem.

















Rukovatelj je odgovoran za vlastitu sigurnost, ali jednako tako i za sigurnost svih koji se nalaze u blizini stroja. Jednako vrijedi i za vlasnika stroja.




Kada se stroj ne koristi, glavu za rezanje treba odložiti na tlo. U slučaju da se prilikom rada stroja uoči greška, rad se treba odmah prekinuti te se stroj ne smije upotrijebiti sve dok kvar nije uklonio stručni tehničar.

#### **POTENCIJALNE VELIKE OPASNOSTI VEZANE ZA UPORABU OVOG STROJA:**




















-  *Udarac od ostataka koje izbacuju rotirajuće komponente.*
-  *Udarac od izbačenih dijelova stroja zbog oštećenja prilikom uporabe.*
-  *Zahvaćanje na rotirajućoj PTO poluzi.*
-  *Zahvaćanje na drugim pokretnim dijelovima, npr: remenju, koloturima i glavama za rezanje.*
-  *Električni udar na nadzemnim električnim vodovima (zbog neposrednog dodira ili nastanka luka).*
-  *Udarac od glava za rezanje ili krakova stroja dok su u kretnji.*
-  *Zgnječenje između traktora i stroja prilikom postavljanja ili skidanja.*
-  *Prevrtanje traktora kada je krak stroja izvučen.*
-  *Zalijevanje visokotlačnim uljem iz hidrauličkih crijeva ili spojnica.*
-  *Prevrtanja stroja kada nije montiran (izvan uporabe).*
-  *Prometne nezgode zbog kolizije ili ostataka na cesti.*
-  *Opasnost od opekotina zbog vrućih komponenata.*

## **PRIJE UPORABE STROJA OBVEZNO MORATE:**

-  *Biti sigurni da ste pročitali sve dijelove iz uputa za uporabu.*
-  *Biti sigurni da je rukovatelj prikladno obučen za upravljanje strojem.*
-  *Biti sigurni da je rukovatelj upoznat s uputama i da je pročitao upute za uporabu.*
-  *Biti sigurni da rukovatelj razumije sve naputke i da se pridržava svih naputaka iz uputa za uporabu.*
-  *Biti sigurni da su prednja, stražnja i bočne strane traktora opremljene metalnom rešetkom ili polikarbonatnom zaštitom prikladne veličine i čvrstoće kako bi mogli zaštititi rukovatelja od izbačenih ostataka ili dijelova.*
-  *Biti sigurni da su zaštite za traktor na ispravan način postavljene, da nisu oštećene te da su pravilno održavane.*
-  *Biti sigurni da su sve zaštite stroja na mjestu, da nisu oštećene te da su održavane u skladu s preporukama proizvođača.*
-  *Biti sigurni da su sva mlatila i njihovi priključci od onog tipa koji preporučuje proizvođač, da su sigurno pričvršćeni, da su svi na mjestu te da nisu oštećeni.*
-  *Biti sigurni da su hidraulička crijeva oprezno i ispravno usmjerena kako ne bi došlo do oštećenja zbog habanja, rastezanja ili stiskanja te da su pričvršćena ispravnim priključcima.*
-  *Uvijek se pridržavati uputa proizvođača za postavljanje i skidanje stroja s traktora.*
-  *Provjeriti jesu li svi priključci i spojevi stroja u dobrom stanju.*
-  *Biti sigurni da traktor ispunjava preporuke proizvođača stroja o minimalnoj težini te da se po potrebi koriste dodatni utezi.*
-  *Prije početka rada uvijek temeljito pregledati radno područje kako biste pravovremeno uočili prepreke i uklonili žice, boce, limenke i druge vrste otpada.*
-  *Koristiti čiste i dovoljno velike znakove upozorenja kako biste upozorili ostale da stroj radi u označenom području. Znakove treba postaviti na objema stranama radnog područja. (Preporučuje se korištenje znakova čiji su veličina i tip određeni odredbama Ureda za transport te postavljanje prema njihovim smjernicama i uputama lokalnih službi nadležnih za autoceste).*
-  *Biti sigurni da je rukovatelj zaštićen od buke. Potrebno je nositi zaštitu sluha, a vrata i prozori kabine trebaju biti zatvoreni. Upravljačke naprave stroja trebaju na prikladan način biti provedene kroz otvore u kabini kako bi se prozori mogli u potpunosti zatvoriti.*
-  *Uvijek raditi na sigurnoj brzini vodeći računa o uvjetima, kao što su: teren, blizina autoceste i prepreke oko i iznad stroja. Posebnu pozornost treba obratiti nadzemnim električnim vodovima. Određeni modeli naših strojeva mogu dosegnuti duljine od 8 metara (26 stopa), to znači da značajno premašuju, u nekim slučajevima i do 3 metra (9' 9"), minimalnu dopuštenu visinu od 5,2 metara od tla za visokonaponske vodove s naponima od 11.000 i 33.000 volti. Ne mogu se dovoljno naglasiti opasnosti koje ova mogućnost nosi sa sobom, zato je veoma važno da rukovatelj u svakom trenutku bude svjestan maksimalne visine i dosega stroja te da je u potpunosti upoznat sa svim aspektima koji se odnose na minimalne sigurnosne razmake kada se strojevi koriste u neposrednoj blizini električnih vodova. (Više informacija na ovu temu možete zatražiti od odgovorne osobe za zdravlje i sigurnost ili vašeg lokalnog distributera za električnu energiju).*

-  *Uvijek isključiti stroj i motor traktora te izvaditi i spremiti ključ prije nego što se iz bilo kojeg razloga želi skinuti stroj.*
-  *Uvijek očistiti sve ostatke iz radnog područja jer mogu ozlijediti ostale.*
-  *Prije skidanja stroja s traktora, uvijek biti sigurni da je stroj postavljen u siguran i stabilan položaj koristeći potporne noge i oslonce koji se po potrebi dodatno osiguravaju.*

## **SLUČAJEVI KADA SE STROJ NE SMIJE UPOTRIJEBITI:**

-  *Nikada ne pokušavajte koristiti ovaj stroj ako niste za to obučeni.*
-  *Nikada ne koristite ovaj stroj prije nego što pročitate i razumijete upute za uporabu, dobro ih zapamtite te vježbate na upravljačima.*
-  *Nikada ne koristite stroj koji nije pravilno održavan.*
-  *Nikada ne koristite stroj ako nedostaju zaštite ili su oštećene.*
-  *Nikada ne koristite stroj na kojima su znakovi za hidraulički sustav istrošeni ili oštećeni.*
-  *Nikada ne montirajte stroj na traktor ili koristite stroj na traktoru koji ne ispunjava minimalne zahtjeve proizvođača.*
-  *Nikada ne koristite stroj koji je montiran na traktor koji nema prikladnu zaštitu kabine od metalne rešetke ili polikarbonata na prednjoj, stražnjoj i bočnim stranama.*
-  *Nikada ne koristite stroj ako je zaštita za kabinu traktora oštećena, istrošena ili loše pričvršćena.*
-  *Nikada ne okrećite glavu za rezanje tako da se ostaci izbacuju u smjeru kabine.*
-  *Nikada ne započnite ili nastavite s radom ako se u blizini stroja nalaze ljudi – pričekajte dok se ne udalje do sigurne udaljenosti te zatim nastavite s radom. UPOZORENJE: Određene glave za rezanje mogu se nastaviti okretati i do 40 sekundi nakon što se isključe.*
-  *Nikada ne pokušavajte koristiti stroj za materijale za koje nije predviđen.*
-  *Nikada ne koristite stroj za zadatke za koje nije namijenjen.*
-  *Nikada ne upravljajte traktorom ili strojem iz drugog položaja osim vozačkog sjedala, pogotovo kada želite postaviti ili skinuti stroj.*
-  *Nikada ne izvršavajte radove održavanja na stroju ili traktoru dok motor radi – motor treba biti isključen, a ključ izvučen i spremljen.*
-  *Nikada ne ostavljajte stroj bez nadzora u podignutom položaju – stroj se treba spustiti u sigurni položaj na tlu.*
-  *Nikada ne ostavljajte traktor s umetnutim ključem ili upaljenim motorom.*
-  *Nikada ne izvodite radove održavanja na bilo kojem dijelu ili komponenti stroja koja je podignuta osim ako nije pravilno pričvršćena i podbočena.*
-  *Nikada ne pokušavajte rukom detektirati curenje hidrauličkog ulja – koristite komadić kartona.*
-  *Ni pod kakvim okolnostima ne dopuštajte djeci da se zadržavaju ili igraju u blizini traktora ili stroja.*



## DODATNI SIGURNOSNI SAVJETI

### Obuka

Prije uporabe na javnome mjestu, rukovatelji moraju biti u potpunosti osposobljeni za upravljanje strojem na siguran i učinkovit način. Zato preporučujemo da odabrani radnik prođe relevantnu obuku koju organiziraju Ured za poljoprivrednu obuku, poljoprivredna sveučilišta, distributeri i tvrtka McConnel.

### Rad na javnim mjestima

Kada radite na javnim mjestima, kao što su rubovi ceste, obvezno obratite pozornost na ostale ljude u blizini. Odmah zaustavite stroj kada prolaze pješaci, biciklisti, jahači itd. Ponovno započnite s radom tek nakon što se oni nalaze na sigurnoj udaljenosti.

### Znakovi upozorenja

Preporučuje se korištenje prikladnih znakova za upozorenja kod rada na svim područjima, a kod rada na javnim mjestima njihovo je korištenje zakonski propisano. Znakovi moraju biti postavljeni na visokom položaju i dobro vidljivi kako bi na jasan način upozorili na moguće opasnosti. Obratite se Uredu za transport ili lokalnoj službi nadležnoj za autoceste kako biste dobili više informacija na ovu temu. Potonju treba kontaktirati kada se želi raditi na javnim autocestama te ju obavijestiti o planiranim radovima i provjeriti što je sve potrebno vezano za znakove i sam postupak – „*Postavljanje prometnih znakova bez dozvole smatra se kršenjem Zakona o cestama.*“

### Predložak potrebnih znakova za upozorenje

*Znak za upozorenje s natpisom „Radovi na cesti“ i dopunskim znakom s prikazom „Rezanja živice“. Natpis „1 km“ ili odgovarajuća kraća udaljenost može se dodati na pločicu.*

*Znak za upozorenje s natpisom „Suženje ceste“ i dopunskim znakom s natpisom „Promet u jednom traku“. Bijela strelica na plavoj podlozi*

*„Držite se desno“ (\*) na stražnjoj strani stroja.*

*\* Napomena – ovo se odnosi na strojeve s tržišta u Ujedinjenom Kraljevstvu gdje promet pored stroja koji radi u smjeru prometnog toka prolazi s desne strane. Smjer, uporaba i boja znakova sa strelicom ovisi o zemlji u kojoj se koriste i lokalnim smjernicama službe koja je nadležna za autoceste.*

### Uporaba znakova upozorenja

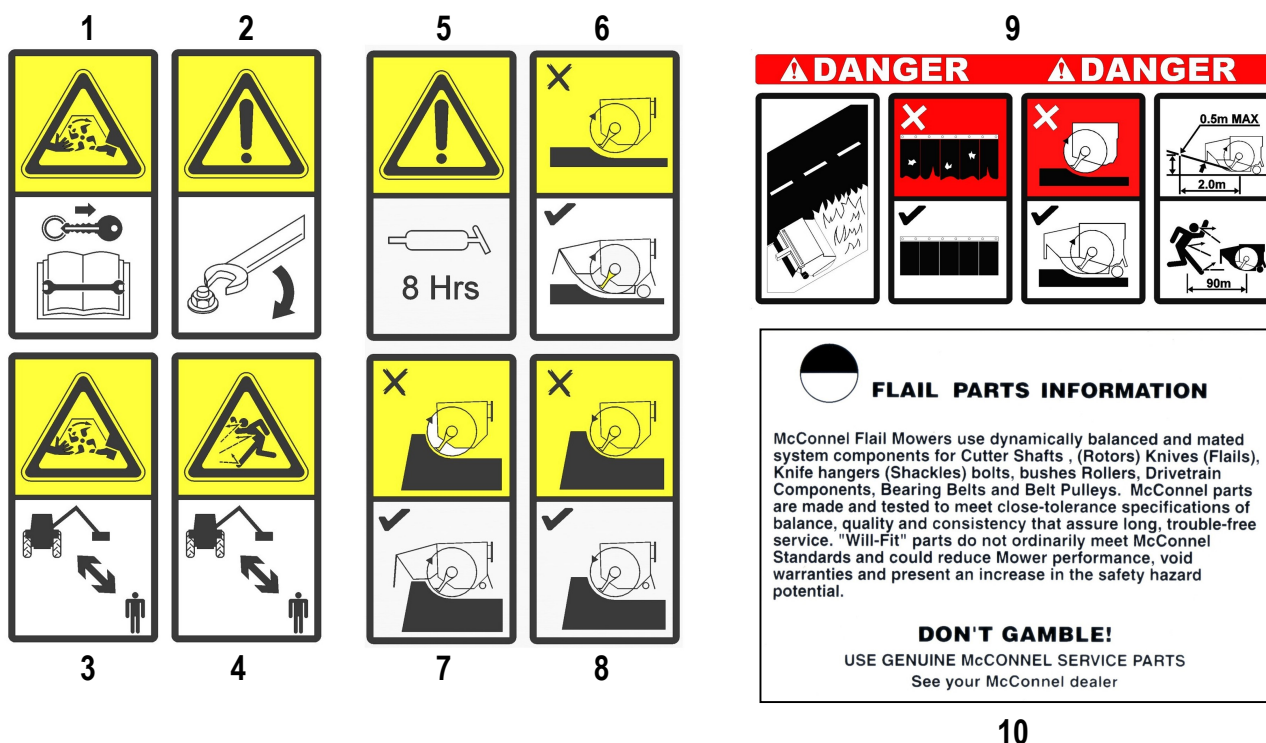
- *Na dvosmjernim cestama potrebno je postaviti po jedan znak u svakom smjeru.*
- *Radovi se trebaju obavljati unutar 1 milje (1,6 km) od pojedinih znakova.*
- *Radovi se smiju izvoditi samo kada je dobra vidljivost i u razdobljima smanjenog rizika, npr: NE u najprometnijim razdobljima.*
- *Vozila bi trebala imati narančasto signalno svjetlo.*
- *U idealnom slučaju vozila trebaju biti obojena žarkim bojama.*
- *Ostaci se, što je prije moguće i u redovnim vremenskim intervalima, trebaju ukloniti s ceste i puta prije nego što se uklone znakovi upozorenja. Pri tome treba odjenuti lako uočljivu odjeću.*
- *Nakon što su radovi završeni, brzo pokupite sve prometne znakove.*

---

Premda ovdje navedene informacije pokrivaju velik broj sigurnosnih stavki, nije moguće predvidjeti sve slučajeve koji mogu nastupati u različitim okolnostima prilikom upravljanja strojem. Nijedan ovdje navedeni savjet ne može zamijeniti „zdrav razum“ i „potpuni oprez“ u bilo kojem trenutku, ali će vam značajno pomoći za sigurno korištenje stroja McConnel.

---

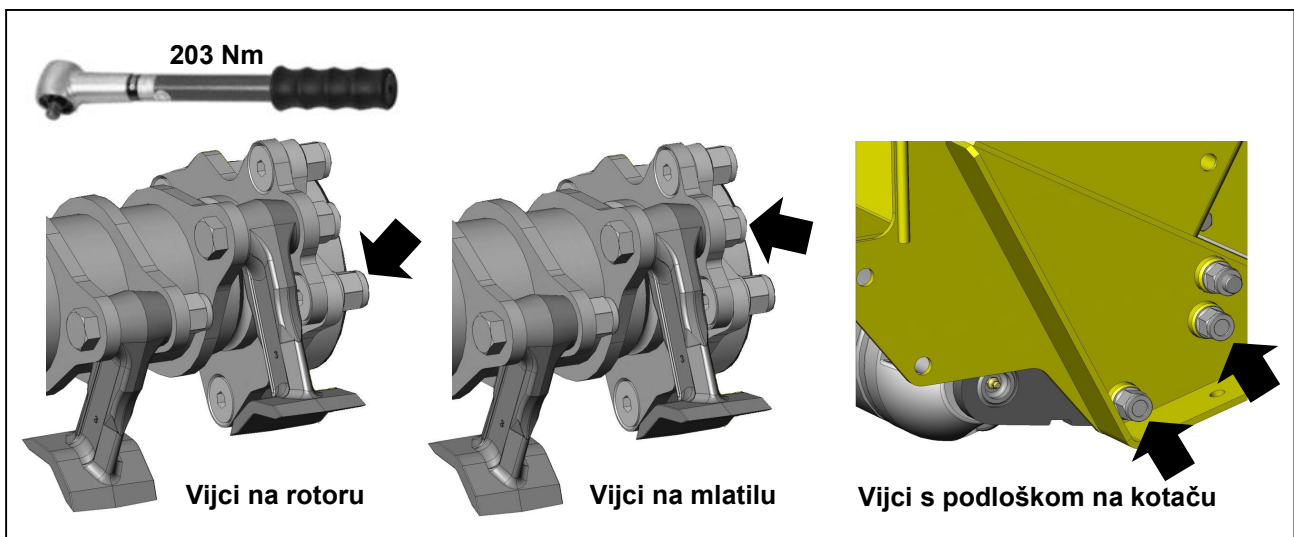
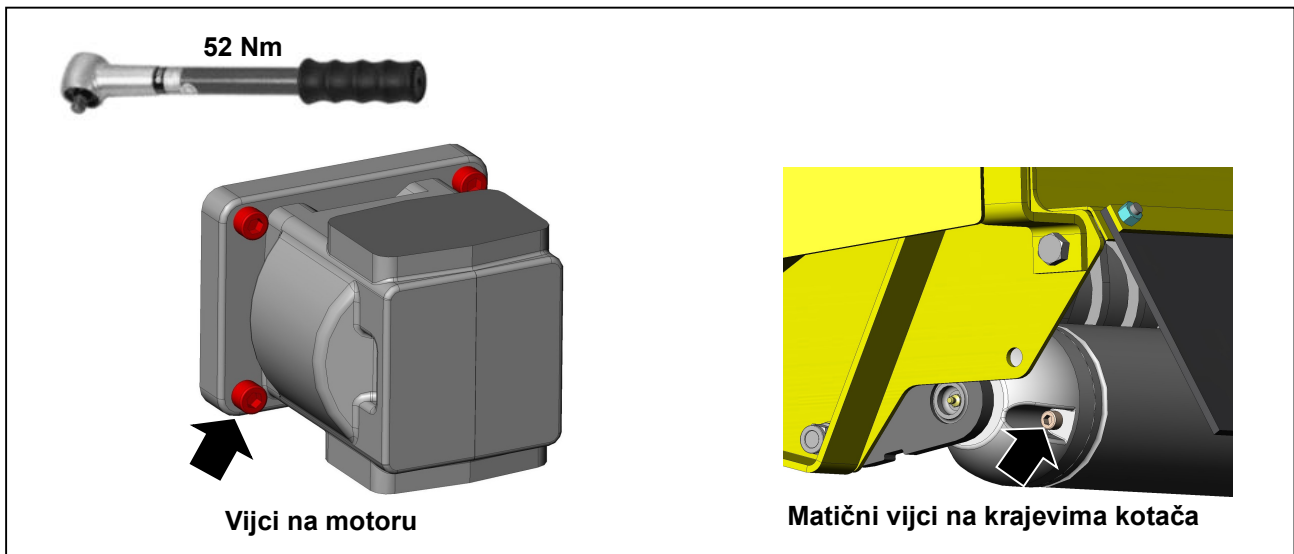
## SIGURNOSNE I INFORMATIVNE NALJEPNICE (glave s mlatilom)



1. **Oprez!** Rotirajuće oštrice; udaljite se od stroja, zaustavite stroj (pričekajte dok se rotor ne zaustavi), izvadite ključ iz vozila i pročitajte knjigu prije nego što krenete s izvršavanjem bilo kakvih popravaka ili radova održavanja.
2. **Oprez!** Dobro zategnite sve matice i vijke.
3. **Oprez!** Rotirajuće komponente; držite dovoljan razmak od stroja u radu.
4. **Oprez!** Opasnost od letećih objekata; držite sve osobe na sigurnom razmaku od stroja u radu.
5. **Oprez!** Mjesta za podmazivanje podmazujte svakih 8 radnih sati.
6. **Oprez!** Košnja trave / rubova ceste; prednji poklopac motora, prednji zaklopac, stražnji kotač i stražnji zaklopac moraju biti pričvršćeni i ispravno namješteni kada se koristi stroj za košnju trave ili rubova ceste. Zaklopci moraju biti u dobrom stanju.
7. **Oprez!** Rezanje živice (rezanje uzbrdo); prednji poklopac motora, prednji zaklopac, stražnja rola i stražnji zaklopac uvijek moraju biti pričvršćeni i ispravno namješteni. Stražnji kotač treba biti u podignutom položaju. Zaklopci moraju biti u dobrom stanju.
8. **Oprez!** Rezanje živice (rezanje nizbrdo); prednji poklopac motora može se ukloniti; stražnji zaklopac mora biti pričvršćen, a stražnji kotač mora biti u podignutom položaju. Zaklopac mora biti u dobrom stanju.
9. **Opasnost!** Košnja uz rub ceste. Zaklopci moraju biti u dobrom stanju. Nemojte koristiti stroj ako prednja hauba, prednji zaklopci, stražnji kotač i stražnji zaklopci nisu pričvršćeni. Prednji poklopac motora, prednji zaklopci, stražnji kotač i stražnji zaklopci moraju biti pričvršćeni. Namjestite prednji poklopac motora u ispravan položaj za košnju uz rub. Produženi pravac između dna rotora i dna prednjeg zaklopca ne smije biti na visini većoj od 0,5 m i na horizontalnoj udaljenosti od 2,0 m od rotora. Držite sve osobe na razmaku od 90 m od stroja u radu i zaustavite stroj ako to nije slučaj. *Za više detalja pogledajte odjeljak o postavljanju visine za prednji poklopac motora.*
10. **Važno!** Informacije o dijelovima; za sigurnost i maksimalnu učinkovitost koristite samo „Originalne McCannel dijelove za popravak“.

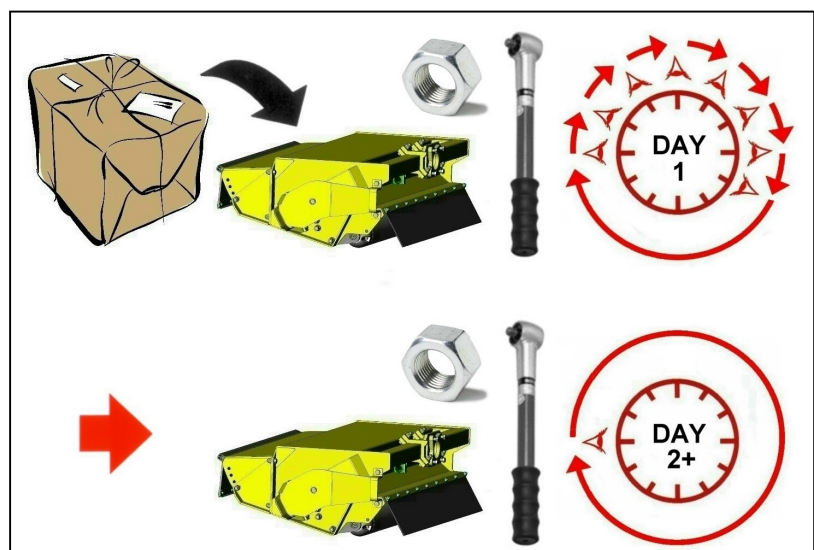
## PROVJERE PRIJE POČETKA RADA

Provjerite jesu li sve matice čvrsto zategnute momentom označenim u nastavku:

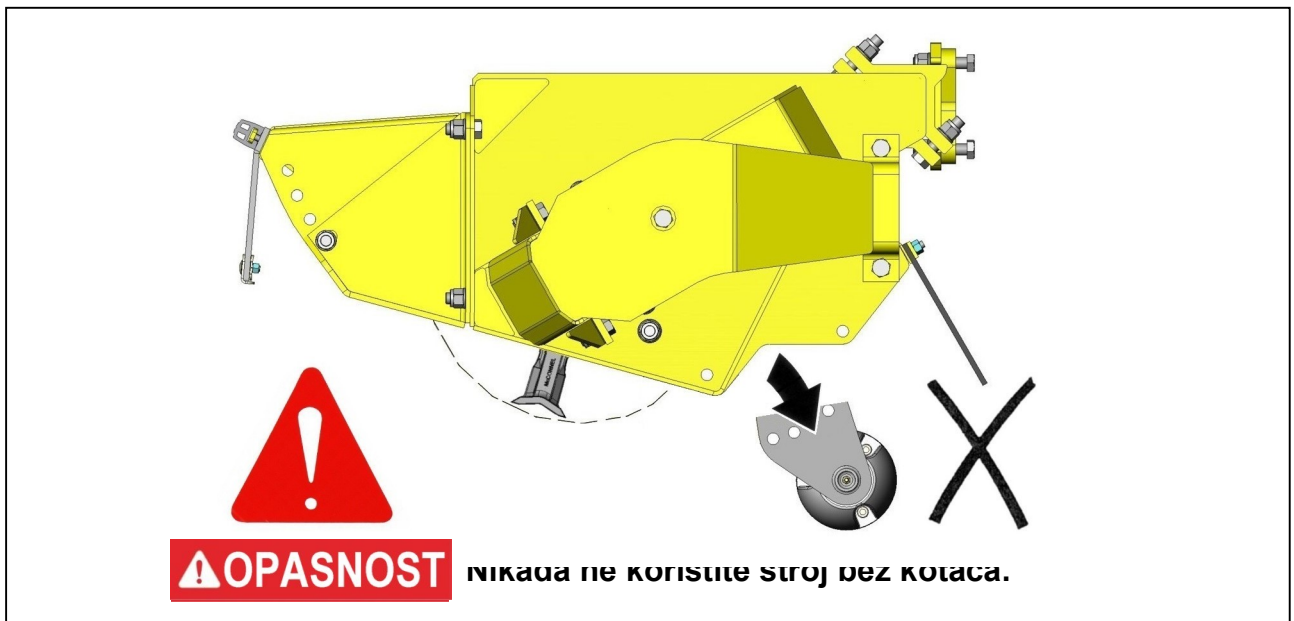


### VAŽNO

Prvog dana korištenja nove mlatilice potrebno je svakih sat vremena provjeriti zategnutost matice te ih po potrebi zategnuti. Nakon toga potrebno ih je jednom dnevno provjeriti prije uporabe stroja. Zategnite matice na gore navedene momente zatezanja.



Ograničenja vezana za debljinu obrađenog materijala



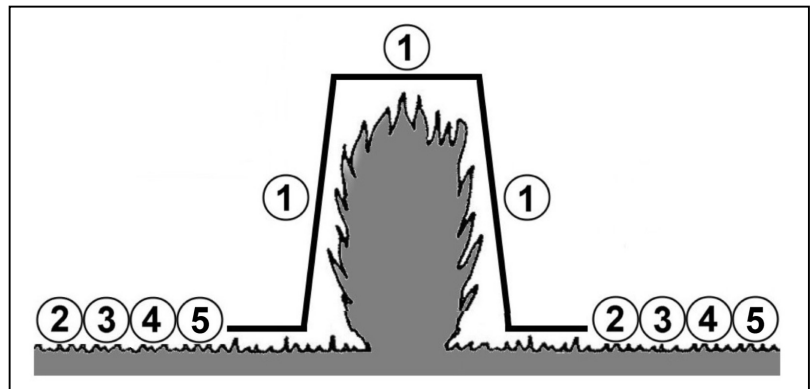
**Položaji kotača**

Parovi nosača za kotače izvedeni su tako da se mogu pričvrstiti na bilo koju stranu mlatilice te na taj način omogućuju deset različitih visina kotača – pet postavki visine u standardnom načinu rada i pet u slučaju zamjene u alternativni način rada. U svakom načinu postoji jedna postavka za rezanje živice s kotačem postavljenim iznad visine reza i četiri postavke za košnju trave kada je kotač postavljen ispod visine reza – *pogledajte dijagrame na sljedećoj stranici za pojedinosti o postavljanju visine.*

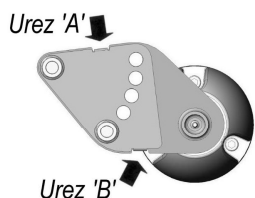
**UPOZORENJE**

Nikada ne koristite mlatilicu bez kotača.

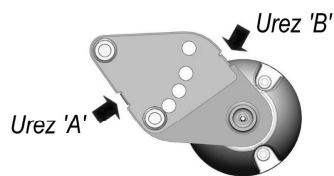
Koristite kotač u položaju 1 za rezanje živice i u položajima 2, 3, 4 ili 5 za košnju trave. ►



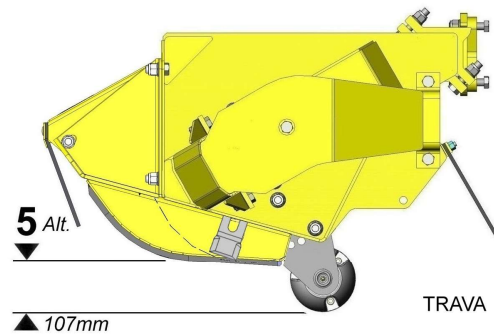
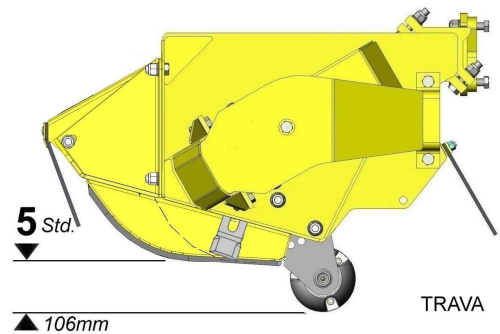
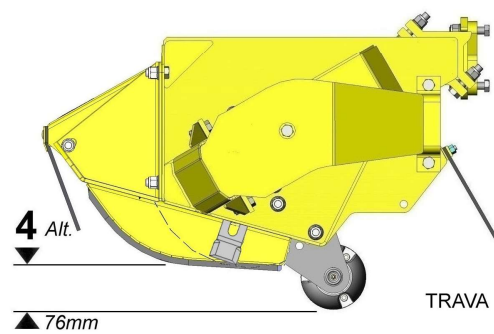
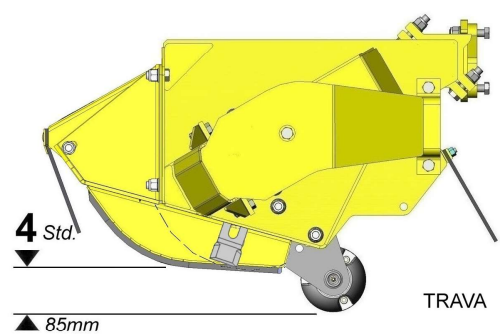
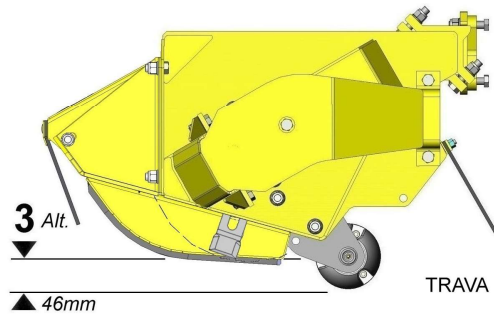
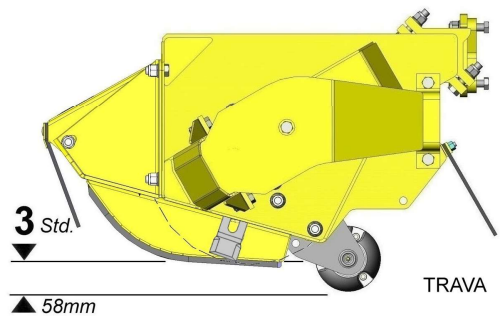
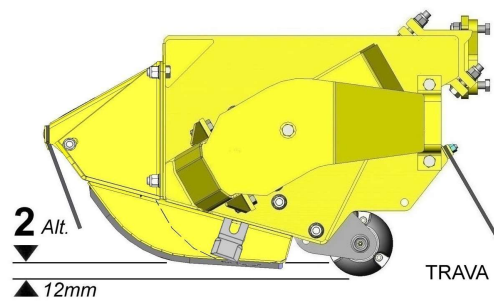
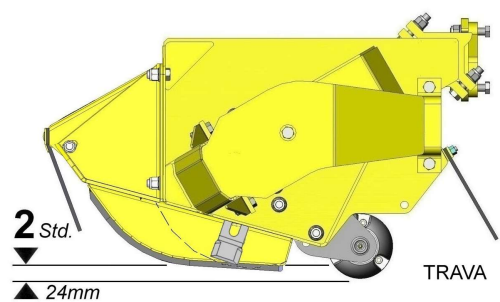
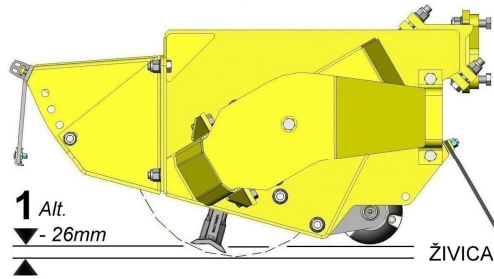
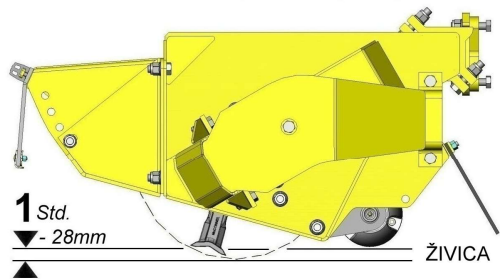
# Položaji kotača – standardni i zamijenjeni način



Standardni položaj valjka



Alternativni položaj valjka



Napomena: Genericke slike korištene su isključivo za ilustraciju opoija položaja visine za stražnji valjak.

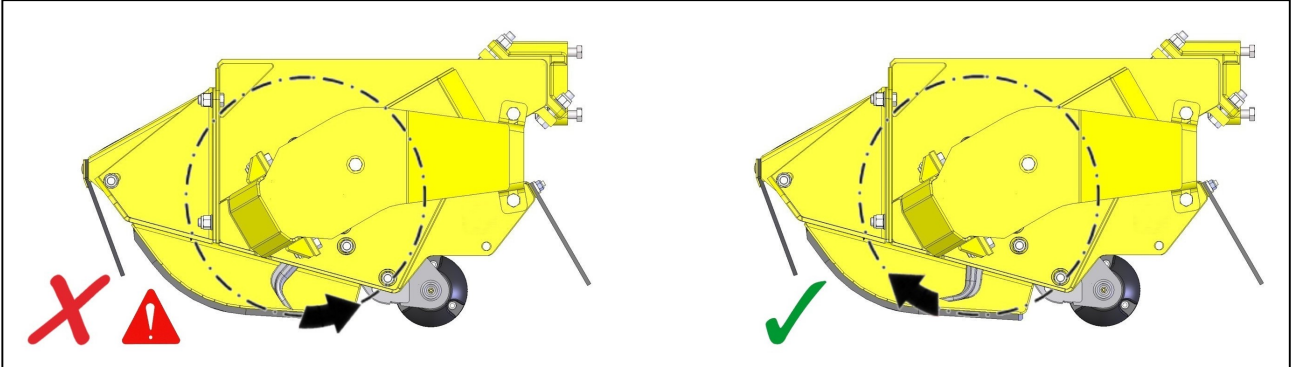
## POLOŽAJ MLATILICE – KOŠNJA TRAVE I KOŠNJA UZ RUB

### Visina kotača

Položaj kotača uvijek mora biti niži od razine klizača ili rotora ako klizači nisu postavljeni, npr. u položajima 2, 3, 4 ili 5 – *pogledajte položaje kotača na prethodnoj stranici.*

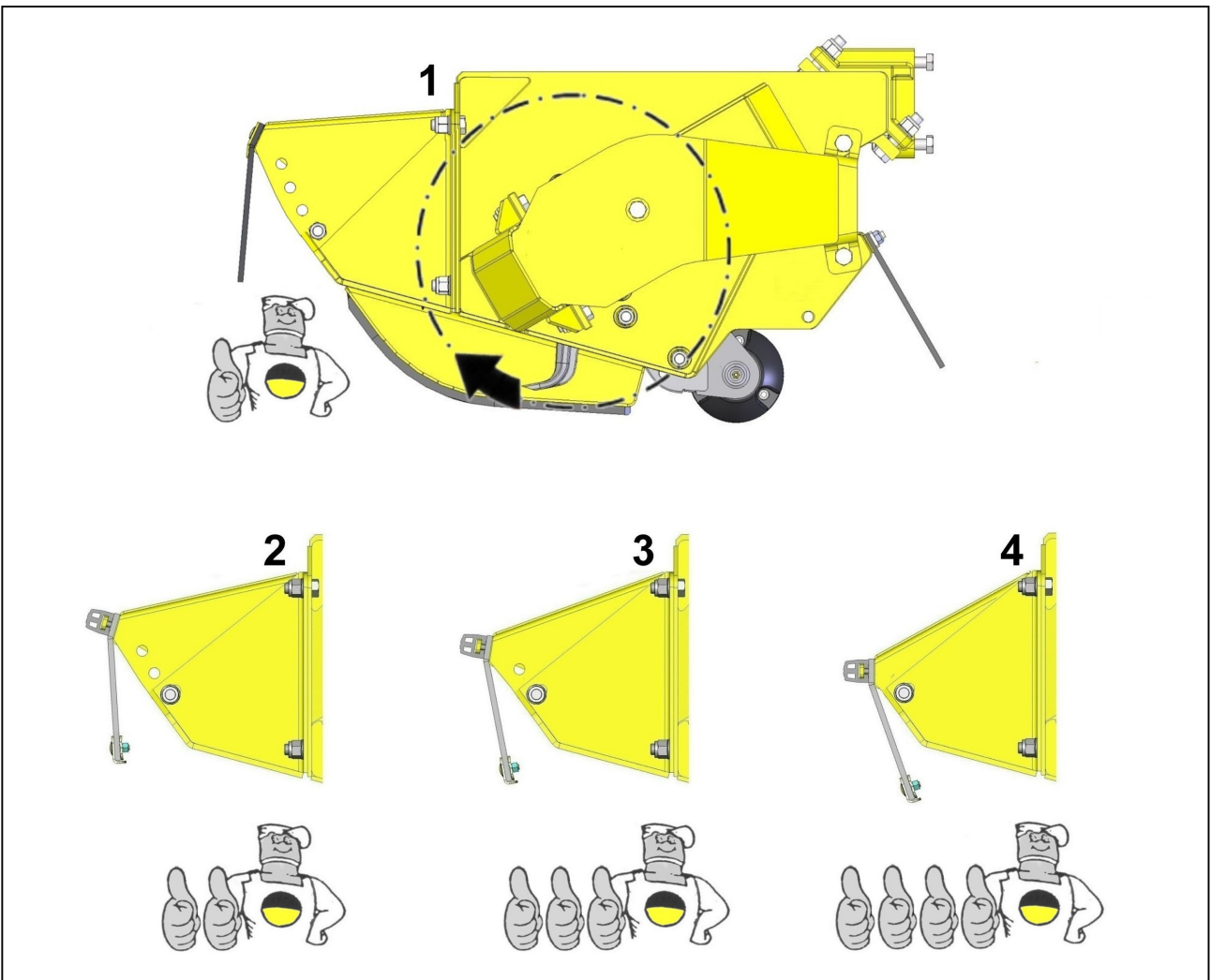
### Smjer rotora

Prilikom košnje rotor se uvijek mora okretati prema gore.



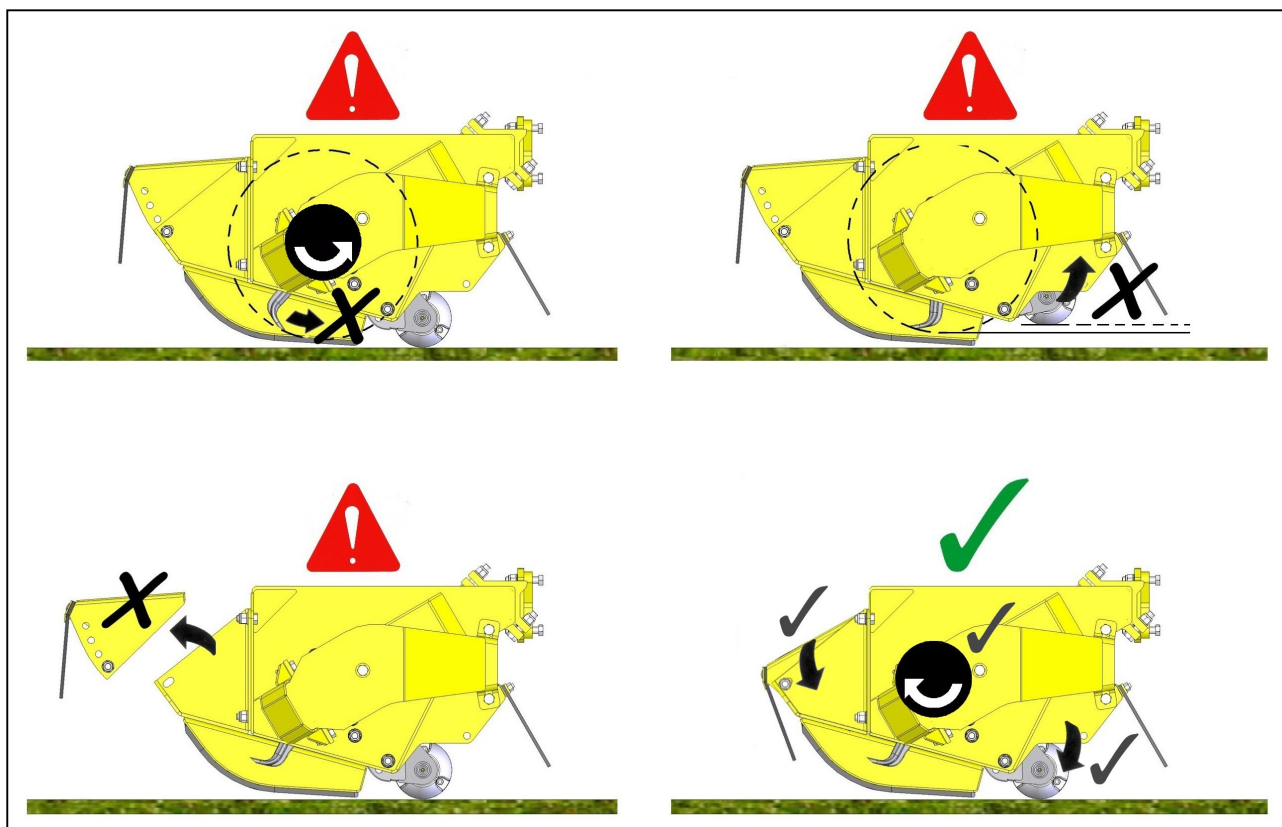
### Prednji poklopac

Za prednji poklopac postoje četiri različite visine – treba se uvijek koristiti najniži položaj jer na taj način izrezani materijal najlakše dopijeva u glavu.



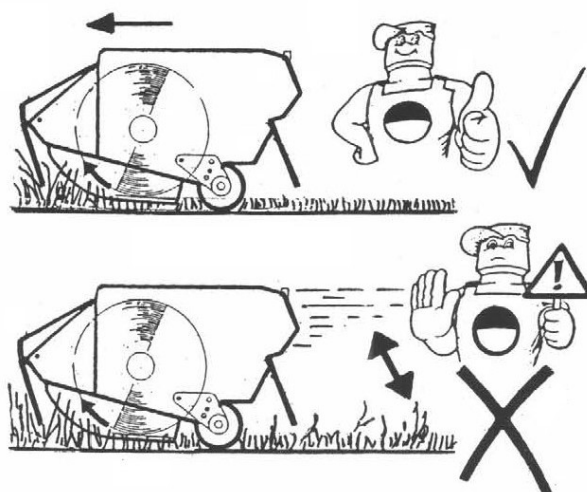
## ⚠ OPREZ

Prije nego što započnete s košnjom trave, uvjerite se da je mlatilica ispravno postavljena



## BRZINA KRETANJA TRAKTORA PREMA NAPRIJED

Brzina kretanja traktora ovisi o vrsti materijala koji se treba rezati. Brzina može biti samo onolika da glava stroja ima dovoljno vremena za uredno rezanje. Prevelika brzina kretanja očitovat će se u prečestoj aktivaciji funkcije za lomljenje, smanjenju broja okretaja traktora i slabim rezultatima rezanja s neurednim ostacima.



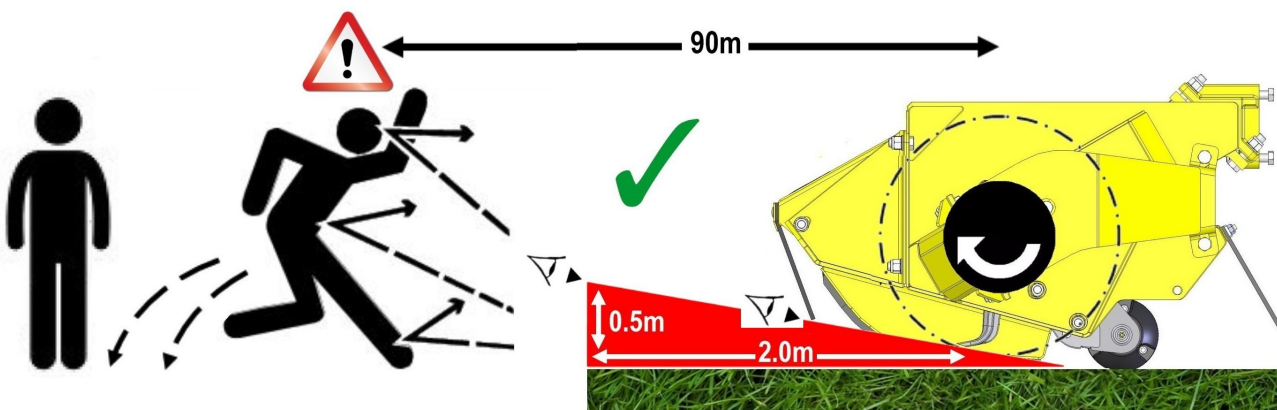
## Prednji poklopac – košnja uz rub

Kod košnje uz rub potrebno je postaviti prednji poklopac i prednji zaklopac na visinu koja će smanjiti moguću udaljenost na koju će se materijal i/ili neodređeni predmeti slučajno izbaciti. Pribor za klizač, stražnji kotač i stražnji zaklopci također moraju biti pričvršćeni tijekom cijelog rada.

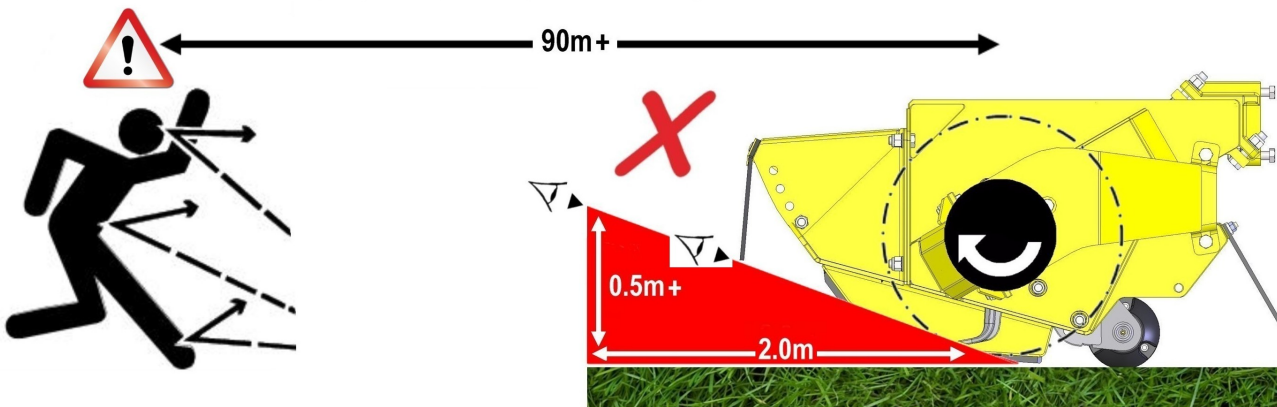
## Postavljanje visine poklopca/zaklopca

Kako bi se smanjila moguća udaljenost na koju će se predmeti prilikom rada izbaciti, prednji poklopac i zaklopci moraju biti postavljeni na najnižu moguću razinu koja omogućuje slobodan ulazak materijala u glavu te ispod preporučene maksimalne visine. Preporučena maksimalna visina računa se na sljedeći način; na prednjoj udaljenosti od 2 metra u odnosu na mlatilo / mjesto kontakta s materijalom, linija vrhova mlatila, *ispod prednjih zaklopaca*, ne smije biti vidljiva na visini od 0,5 m. Pogledajte slike u nastavku.

## Maksimalna visina kapuljače / poklopca za košnju ruba ceste



## Neprikladna visina kapuljače / poklopca za košnju ruba ceste

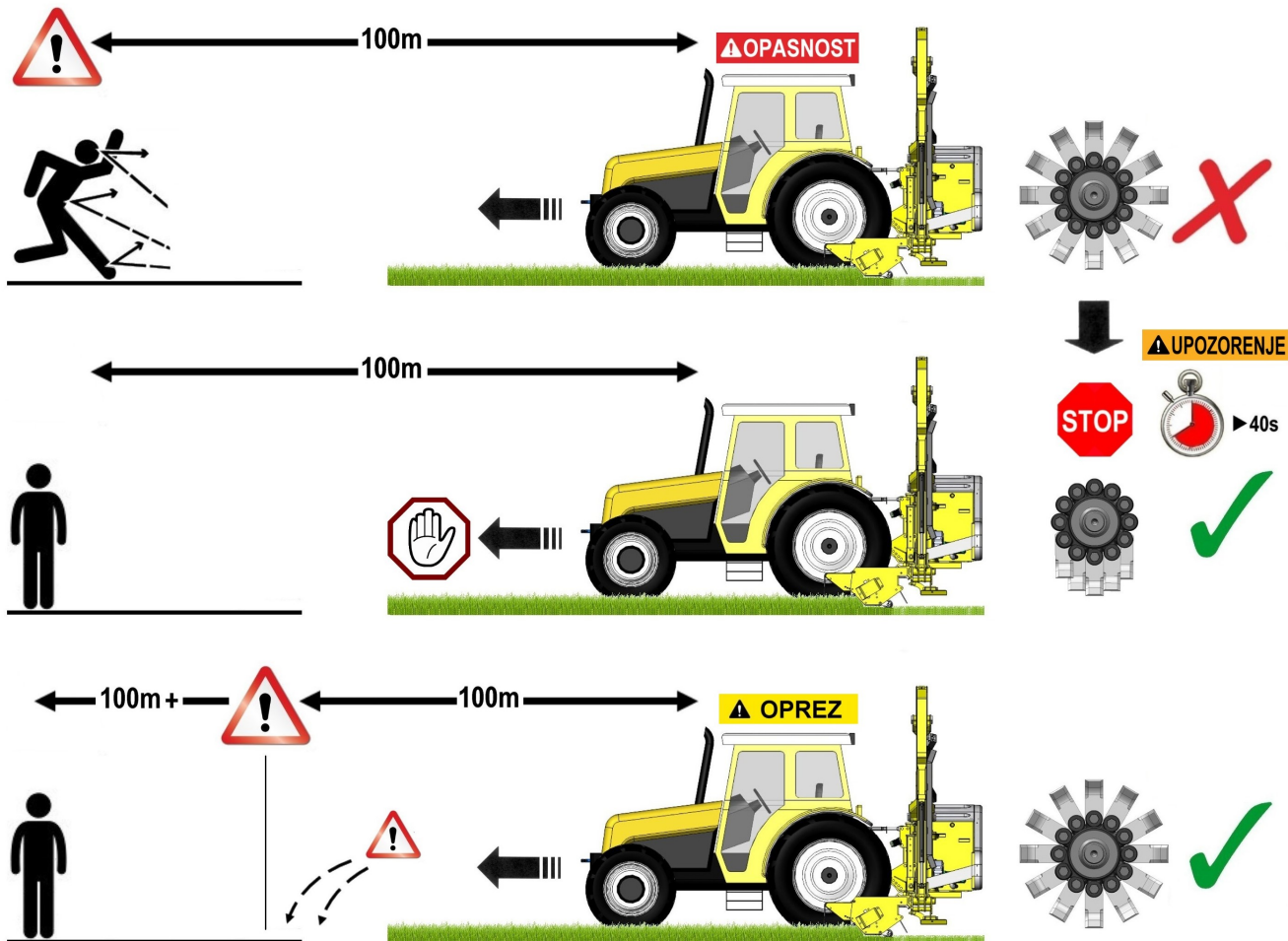


Provjerite jesu li gumene zaklopke u dobrom stanju; ako su istrošeni ili nedostaju, moraju se zamijeniti prije uporabe.



## Opasna zona – košnja uz rub / košnja na javnim površinama

Kod košnje uz rub i radova na javnim površinama, prednji poklopac i zaklopac moraju biti postavljeni na preporučenoj visini za košnju uz rub. Ako osobe ili životinje uđu u područje unutar 100 m udaljenosti od stroja u radu, kretanje se mora odmah zaustaviti, a rotor isključiti; s radom se ne smije nastaviti prije nego što sve osobe i životinje ne izađu iz opasne zone. Prilikom rada u takvim područjima potrebno je obratiti posebnu pozornost jer vidno polje rukovatelja može biti ograničeno zbog kutova i prepreka.



**OPASNOST** Kretanje prema naprijed i rad rotora moraju se obustaviti odmah ako osobe ili životinje uđu u područje unutar 100 m udaljenosti od stroja u radu.

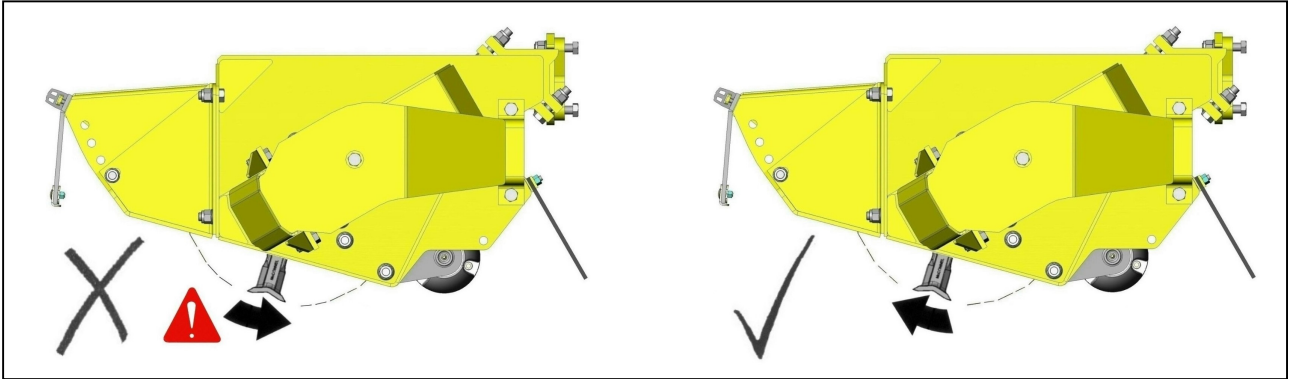
## POLOŽAJ MLATILICE – REZANJE ŽIVICE (standardni rad)

### Visina kotača

Položaj kotača uvijek mora biti postavljen na razinu iznad rotora u položaju 1 – *pogledajte položaje kotača na sljedećoj stranici.*

### Smjer rotora

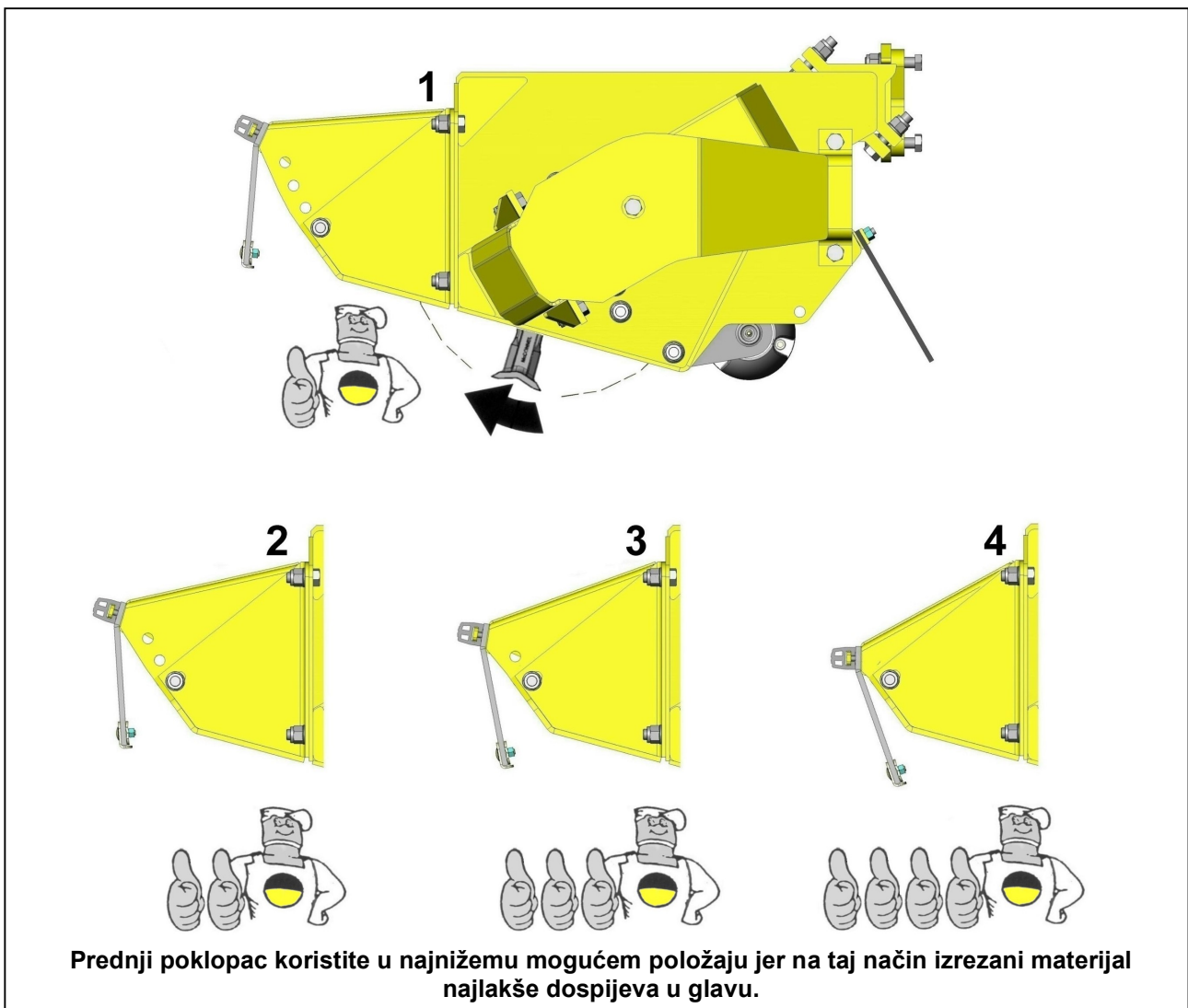
Za najbolje rezultate rezanja rotor se uvijek mora okretati prema gore.



### Prednji poklopac

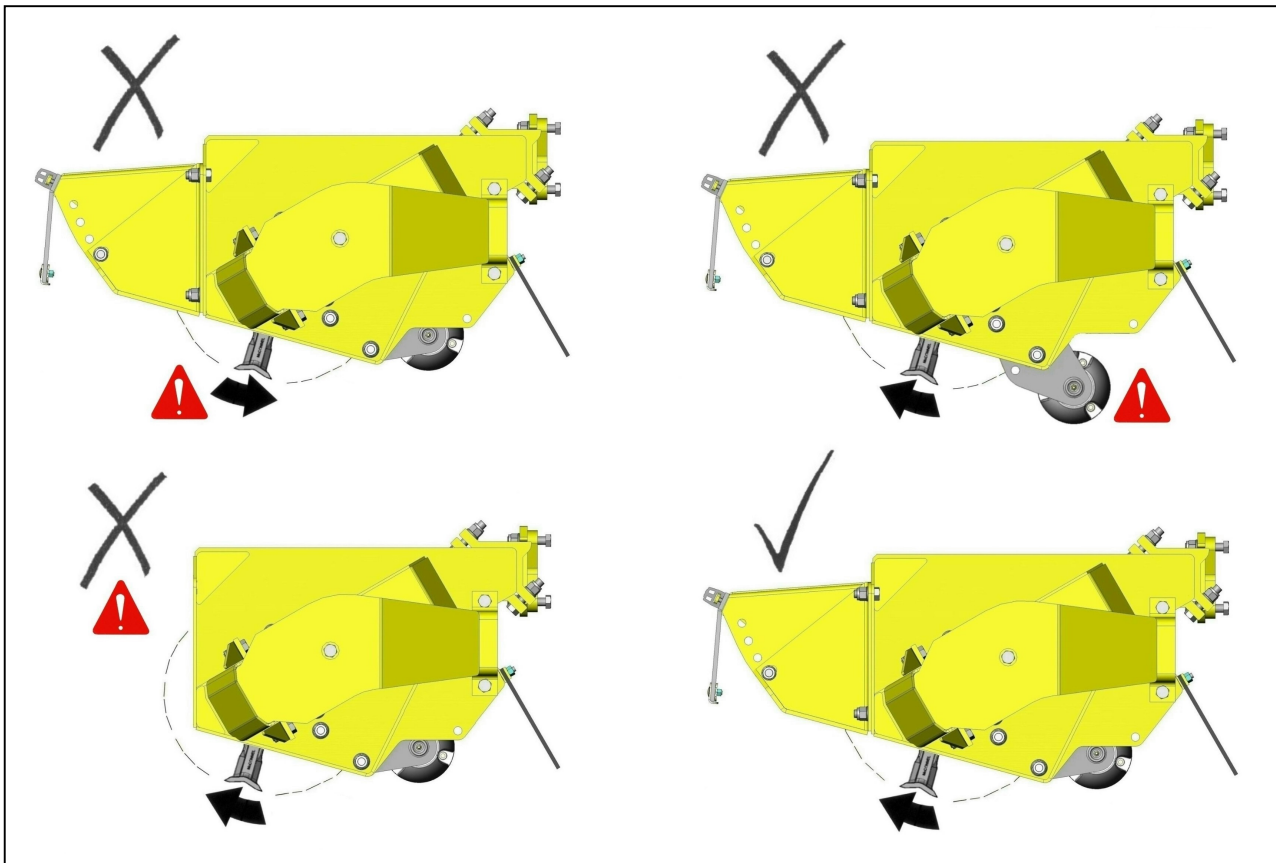
Kod univerzalnih glava, prednji gumeni zaklopci i klizači, ako su postavljeni, mogu se skinuti kako bi se olakšalo prodiranje izrezanog materijala u mlaticu.

Za prednji poklopac postoje četiri različite visine – treba se uvijek koristiti najniži položaj jer na taj način izrezani materijal najlakše dopijeva u glavu.



## **⚠ OPREZ**

Prije nego što započnete s rezanjem živice, uvjerite se da je mlaticica ispravno postavljena.



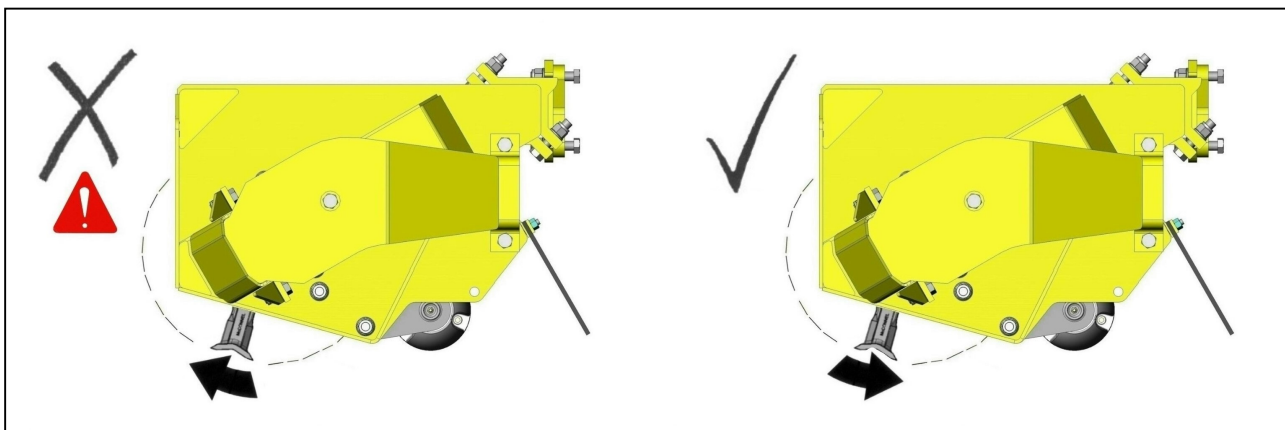
## POLOŽAJ MLATILICE – REZANJE ŽIVICE (zahtjevan rad)

### Visina kotača

Položaj kotača uvijek mora biti postavljen na razinu iznad rotora u položaju 1 – *pogledajte položaje kotača na sljedećoj stranici.*

### Smjer rotora

Kada se zbog veličine i gustoće materijala moraju skinuti prednji poklopac i pločice nosača kako bi se omogućilo ispravno rezanje, rotor se uvijek mora okretati prema dolje. Treba napomenuti da će u tom slučaju rezultati rezanja biti lošiji te da je potrebno uložiti veću snagu nego kod rezanja prema gore.



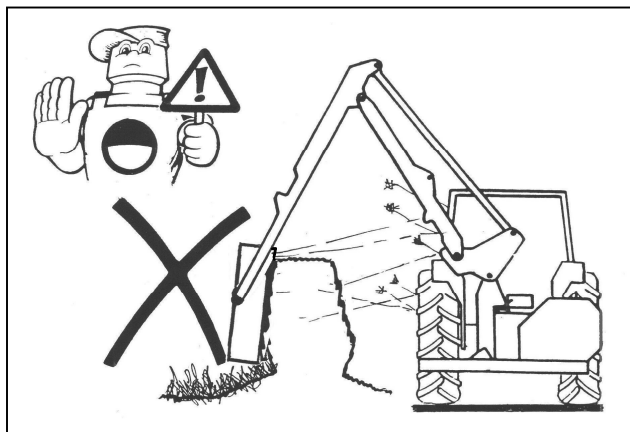
## POSTUPAK REZANJA ŽIVICE



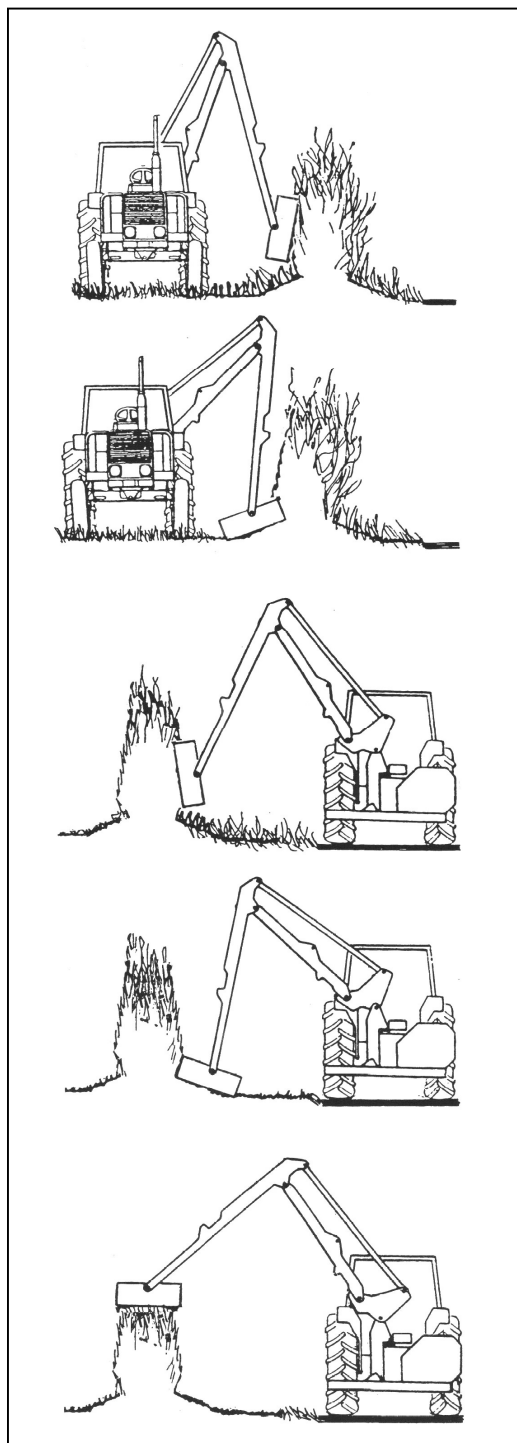
### ⚠ UPOZORENJE

**Nikada ne režite na slijepoj strani živice.**

**Nije moguće uočiti potencijalne prepreke ili opasnosti, a zbog položaja glave ostatci rezanja mogu dospjeti kroz živicu do traktora i rukovatelja**



Započnite s bočnom i donjom stranom usmjerenom prema polju. Na taj način najgušći dio živice ostaje na strani ceste te se sprječava otpadanje ostataka kroz živicu na put na kojem se nalaze nadolazeća vozila.

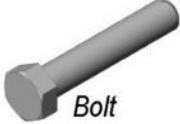







Sada nastavite s bočnom i donjom stranom usmjerenom prema cesti.

Režite gornju stranu živice na željenu visinu.

# PREPOZNAVANJE MLATILA

Pomoću donjih slika moguće je prepoznati različite vrste mlatila i odgovarajuće brojeve dijelova.

<p><b>F10 D.E. Cast Flail</b> (Part No. 7314366D)</p>	<p><b>HEDGE</b></p>	<p><b>FIXINGS</b>          ← Bolt: 7314201 →          ← Bush: 7314223 →          ← Washer: 0100206 →          ← Locknut: 0141006 →</p>	<p><b>F10 D.E. Forged Flail</b> (Part No. 41391.02)</p>	<p><b>HEDGE</b></p>							
<p><b>F10 S.E. Cast Flail</b> (Part No. 7390276)</p>	<p><b>HEDGE</b></p>	<p><b>FIXINGS</b>          ← Bolt: 7314201 →          ← Bush: 7314223 →          ← Washer: 0100206 →          ← Locknut: 0141006 →</p>	<p><b>F16 D.E. Cast Flail</b> (Part No. 21904.02)</p>	<p><b>HEDGE</b></p>							
<p><b>D.E. Omega Flail</b> (Part No. T1840572)</p>	<p><b>HEDGE</b></p>	<p><b>FIXINGS</b>          ← Bolt: 7390006 →          Bolt: 7314201 →          ← Bush: 21215.02 →          Bush: 7314223 →          ← Washer: 0100206 →          ← Locknut: 0141006 →</p>	<p><b>F14 D.E. Cast Flail</b> (Part No. 21904.05)</p>	<p><b>HEDGE</b></p>							
<p><b>F10 Grass Flail</b> (Part No. 7190315)</p>	<p><b>GRASS</b></p>	<p><b>FIXINGS</b>          ← Bolt: 7314201 →          ← Bush: 21215.02 →          Bush: 7314223 →          ← Spacer: 7190010 →          Spacer: 7190172 →          Shackle: 7190175 →          ← Washer: 0100206 →          ← Locknut: 0141006 →</p>	<p><b>Forged Boot Flail</b> (Part No. 7190462)</p>	<p><b>UNIVERSAL</b></p>							
 <p>Bolt</p>		 <p>Washer</p>		 <p>Bush</p>		 <p>Spacer</p>		 <p>Shackle</p>		 <p>Locknut</p>	

## ODRŽAVANJE

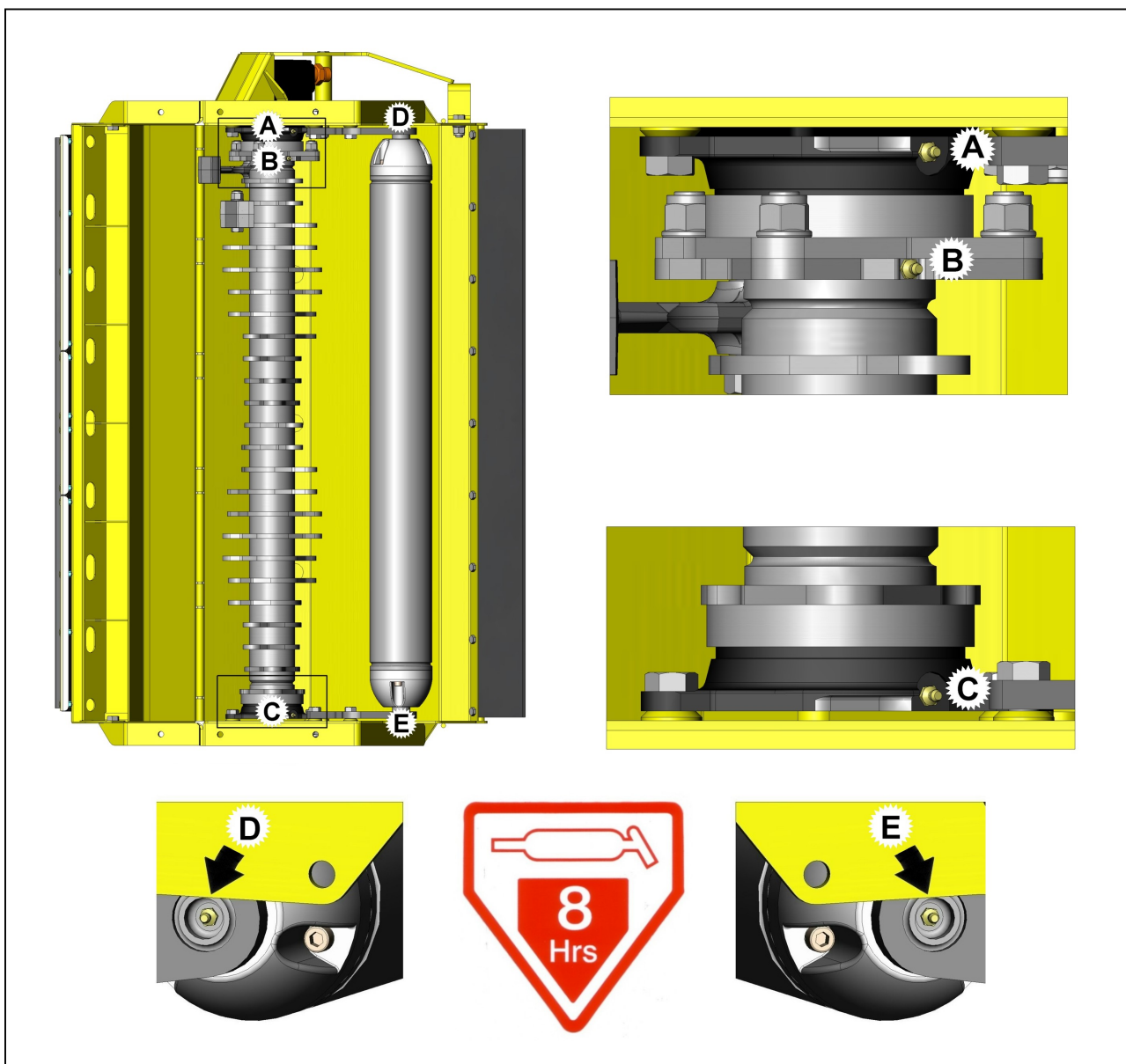
Učestalo provjeravajte jesu li pojedine komponente rotora oštećene ili nedostaju. – Nikada ne koristite ili ne pokušavajte koristiti rotor ako nedostaju mlatila; zbog neuravnoteženosti može doći do jakih vibracija i oštećenja ležajeva na poluzi rotora. Kao kratkoročna mjera, kada je jedno mlatilo oštećeno ili nedostaje, moguće je ukloniti jedno mlatilo na suprotnoj strani kako bi se ponovno uspostavila ravnoteža. Prvom prilikom zamijenite mlatila te uvijek zamijenite dva suprotna mlatila odjednom. Nikada ne kombinirajte novo mlatilo s naoštrenim ili oštećenim mlatilom jer je potonje lakše te će uzrokovati neuravnoteženost rotora.

Tupa mlatila apsorbiraju veću snagu i ostavljaju neuredne tragove kod rezanja. Potrebno ih je zato u redovitim vremenskim razmacima naoštriti pomoću brusnog kamena ili ručne brusilice. Prilikom oštrenja mlatila uvijek koristite zaštitnu opremu.

U redovitim vremenskim razmacima prije početka rada provjerite jesu li svi vijci čvrsto i ispravnim momentom zategnuti – za pojedinosti pogledajte stranicu o provjerama prije početka rada.

### Podmazivanje

Svakodnevno podmazujte točke prikazane na donjim slikama.



## PORAVNAVANJE POLUGE ROTORA

---

Greške na poluzi rotora obično su uzrokovane neispravnim položajem rotora koje pak nastaje zbog izobličenja mlatilice zbog jakog udara na haubu ili oklop prilikom rada ili bacanja mlatilice s velike visine na pod. Takve radnje potrebno je, koliko god je moguće, izbjeći.

**Ako rotor nije poravnan ili prilikom ponovnog postavljanja ili zamjene dijelova rotora, potrebno je pridržavati se sljedećeg postupka za ponovno sastavljanje rotora:**

U nastavku je opisan postupak za ponovno sastavljanje rotora.

1. Stisnite novi ležaj do kraja u kućište i zatim cijeli element pritisnite na polugu rotora sve dok unutarnji obruč ležaja nije čvrsto postavljen na rotor.
2. Podignite glavu s tla i postavite ju u uspravni položaj. Cijelu polugu rotora umetnite u oklop i postavite donje vijke za pričvršćivanje. Dovoljno čvrsto zategnite matice i zatim provjerite položaj čitavog elementa na gornjem kraju oklopa. Ako vijke za montažu nije moguće postaviti u ispravan položaj, otpustite donje vijke i postavite pločice između oklopa i kućišta ležaja sve dok gornje rupe nisu ispravno poravnate.
3. Postavite tri gornja vijka za montažu i zatim zategnite tri donja vijka i matice do kraja – *zategnite ih na moment od približno 162 Nm (120 ft-lb.).*
4. Provjerite postoji li razmak između kućišta ležaja i oklopa i postavite pločice u sve proreze prije nego što zategnete tri vijka za montažu na isti moment kao gore. Ako između kućišta i oklopa nema razmaka, potrebno je poravnati izbočine kako bi se stvorio prostor za dodavanje pločica. *Ako se ne postave pločice u sve proreze, može doći do ispadanja ležaja s poluge kada se zategnu vijci.*

### **Napomena**

Dostupne su dvije različite veličine McConnel pločica; one su:

br. dijela 8121043 za 0,4 mm (.015")

br. dijela 8121044 za 0,6 mm (.015")

Moguće je koristiti i držače razmaka širine ,2. Izbočine na oklopu nastale zbog zavarivanja mogu biti različitih dubina – to je potrebno za postavljanje glave prilikom proizvodnje i ne treba se promatrati kao greška.

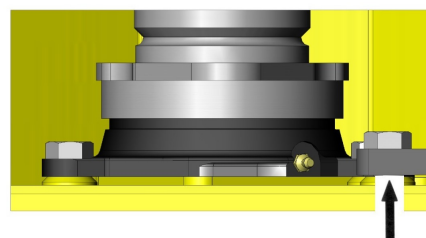
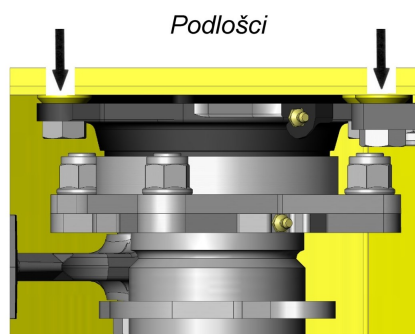
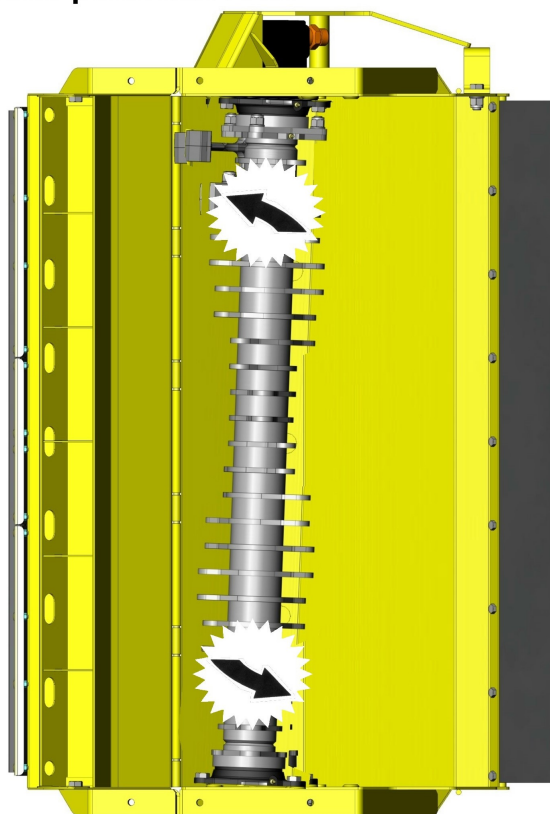
5. Konačno, s mlatilicom u vodoravnom položaju, rukom okrenite rotor. Komponente se pritom ne smiju zaglaviti. Vratite motor, ali ga nemojte pričvrstiti vijcima; dok rotor okrećete rukom, motor se ne bi trebao pomicati. Pomicanje prema gore i dolje ili bočno pomicanje ukazuju na problem.

**Upozorenje: Ako poluga rotora nije ispravno poravnana, može doći do lomljenja poluge motora.**

6. Spojka treba biti postavljena na motoru, a matica zategnuta na moment zatezanja od najviše 80 Nm (60 ft-lb.) – Ne smije se premašiti ovu vrijednost. Prije postavljanja motora, potrebno je obilno podmazati poklopac i spojnice Morrisovom mašću K65MS za rad na visokim temperaturama ili sličnom mašću. Iskustvo je pokazalo da, uz prethodno podmazivanje isporučenom Morrisovom mašću K64MS, podmazivanje ležajeva rotora, pogotovo na pogonskoj strani, dva puta dnevno može značajno produljiti vijek trajanja pogonskog poklopca i spojke.

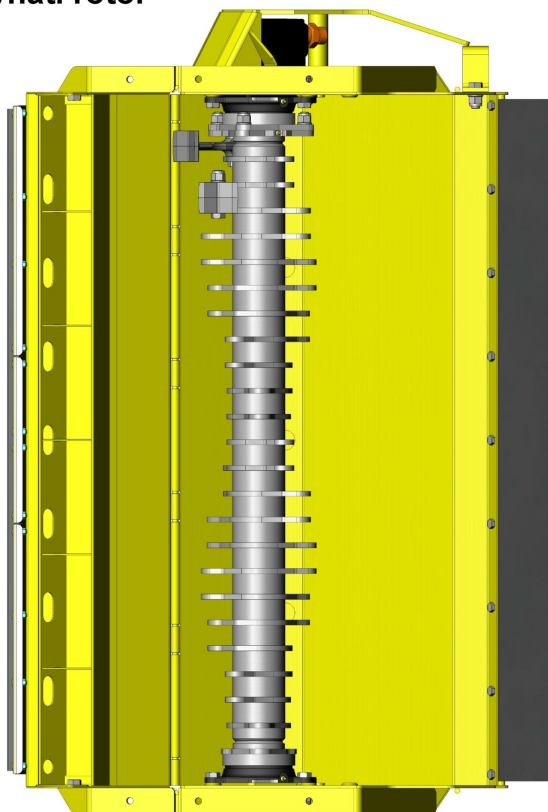
## Postavljanje pločica na poluzi rotora

### Pogrešno poravnan rotor



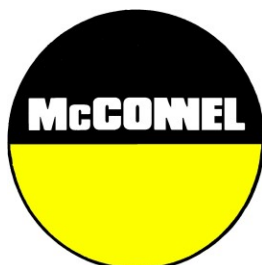
*Za podešavanje poravnanja koristite podloške*

### Poravnati rotor









*Za najveću učinkovitost...*

**KORISTITE ISKLJUČIVO ORIGINALNE McCONNEL DIJELOVE ZA POPRAVAK**

*Kako biste u svakom trenutku bili informirani o najnovijim poboljšanjima dizajna, nabavite svoj vlastiti primjerak „Zamjene originalnim dijelovima“ iz kataloga „Originalnog proizvođača opreme“.*

**McCONNEL LIMITED**

*Kod vašeg lokalnog distributera ili u specijaliziranoj trgovini*

**Uvijek navedite:**

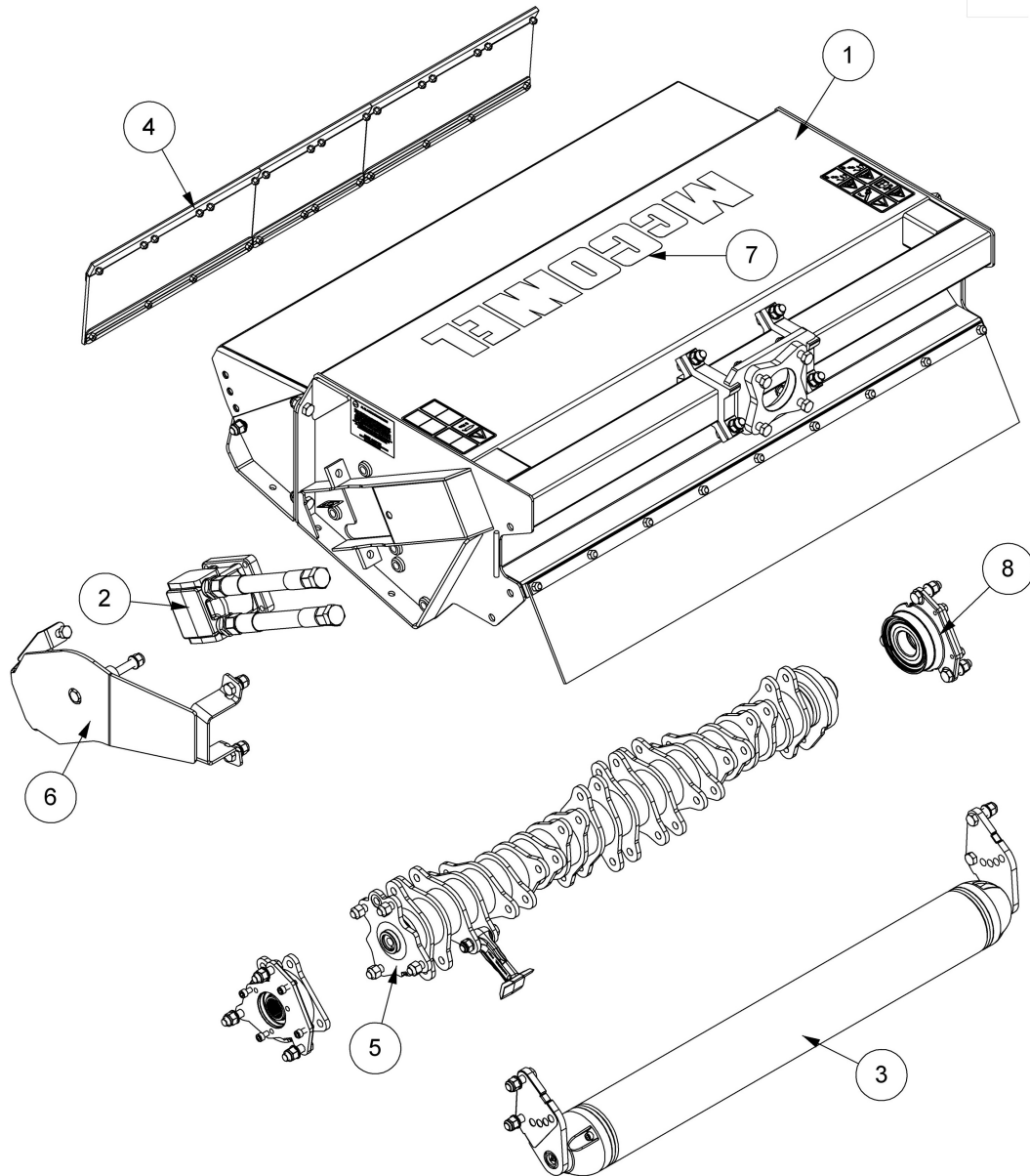
- *tip stroja*
- *serijski broj*
- *broj dijela.*

*Određena poboljšanja u dizajnu mogu odstupati od dijelova navedenih u ovim uputama – uvijek se isporučuje najnoviji dio ako ga je moguće koristiti umjesto starijeg.*

# 1.2M MULTICUT QUAD DRIVE FLAILHEAD

**McCONEL**

Module(s): 7354851, 7354866, 7354871 (illustrated), 7354863, 7354883

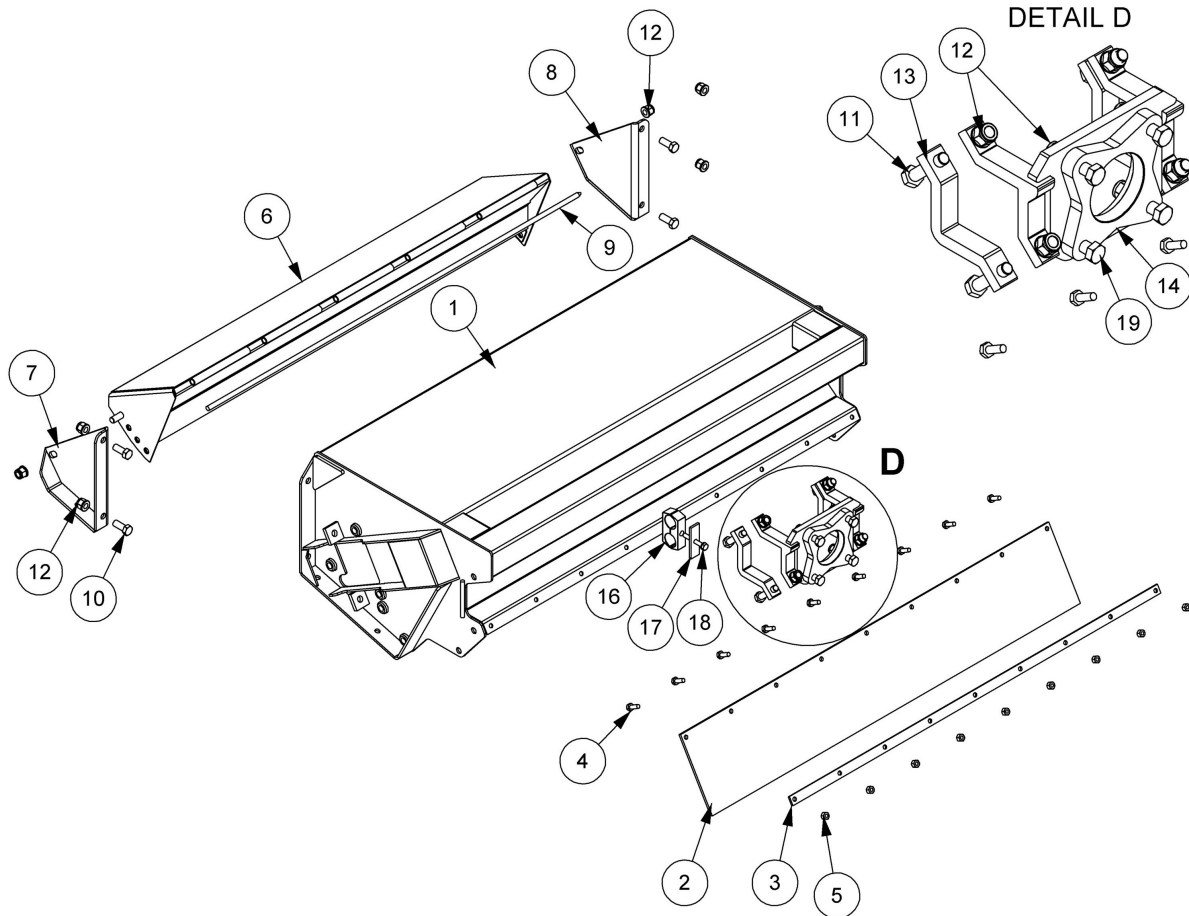


REF.	QTY.	PART No.	DESCRIPTION
		<b>7354851</b>	<b>1.2M MULTICUT 54HP FLAILHEAD</b>
		<b>7354871</b>	<b>1.2M MULTICUT 65HP FLAILHEAD</b>
		<b>7354866</b>	<b>1.2M MULTICUT 45HP FLAILHEAD (JIC Build)</b>
		<b>7354863</b>	<b>1.2M MULTICUT 54HP FLAILHEAD (OMEGA)</b>
		<b>7354883</b>	<b>1.2M MULTICUT 65HP FLAILHEAD (OMEGA)</b>
1	1	22494.05	1.2M DD FLAIL HEAD CASING MODULE
2	1	22495.05	125LPM DRIVE MODULE - 65HP
	1	22495.06	100LPM DRIVE MODULE - 54HP
	1	22495.16	75LPM DRIVE MODULE - 45HP
3	1	21523.08	1.2 DMS ROLLER
4	1	7290375	FRONT FLAP KIT
5	1	22497.01	1.2m QUAD DRIVE ROTOR MODULE
	1	22497.07	1.2m QUAD DRIVE ROTOR MODULE (OMEGA)
6	1	22496.03	LH COVER MODULE
7	1	7350709	DECAL MODULE
8	1	22498.03	MULTICUT QUAD DRIVE MODULE

# 1.2M HEAD CASING ASSEMBLY

**McCONNEL**

Module(s): 22494.01 (85HP Build), 22494.05 (65HP Build)

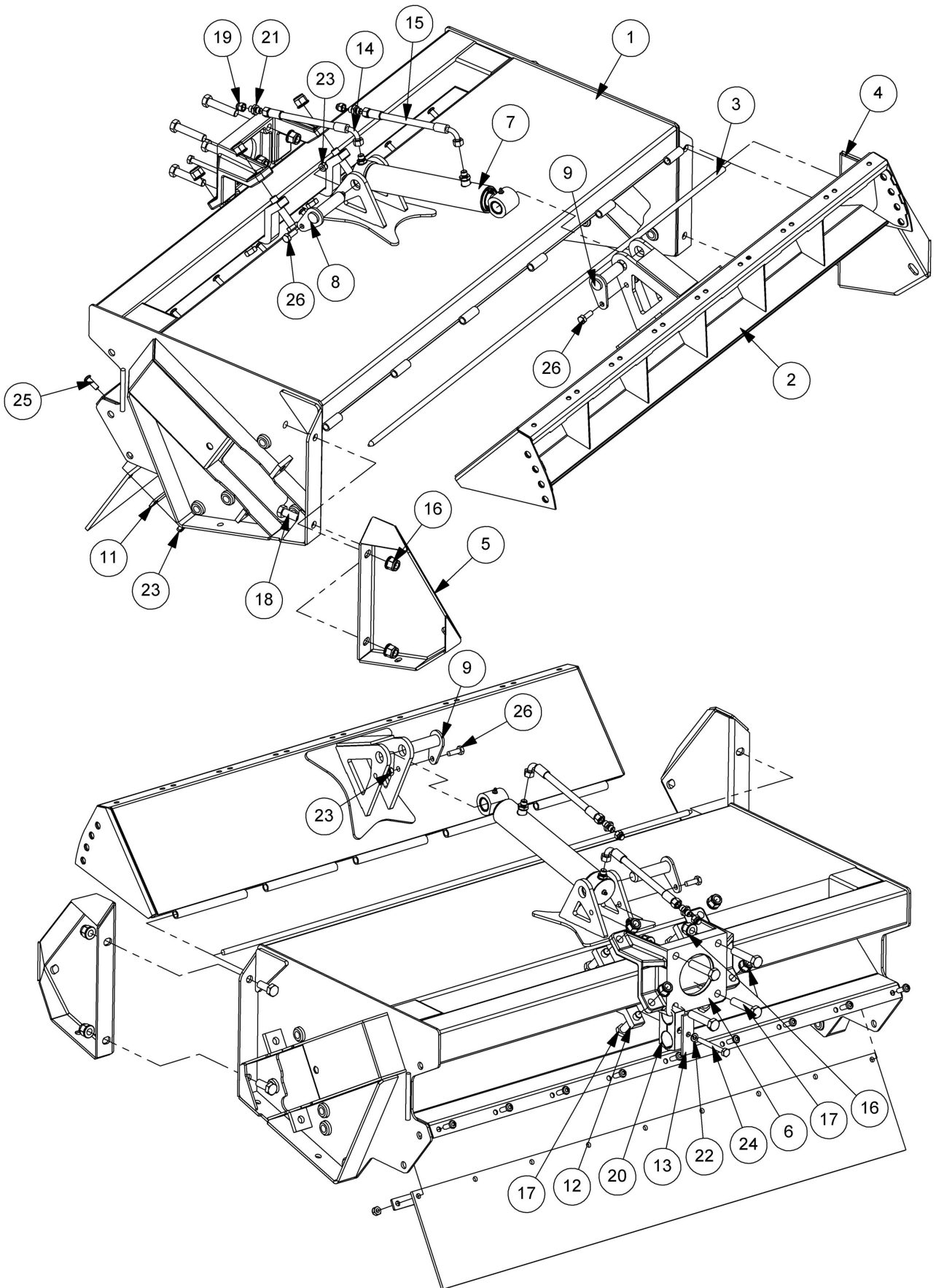


REF.	QTY.	PART No.	DESCRIPTION
		<b>22494.01</b>	<b>1.2M FLAILHEAD ASSEMBLY (85HP D/Drive)</b>
		<b>22494.05</b>	<b>1.2M FLAILHEAD ASSEMBLY (65HP D/Drive)</b>
1	1	41685.03	1.2M HEAD CASING (85HP Build)
	1	41685.01	1.2M HEAD CASING (65HP Build)
2	1	7190314	REAR FLAP
3	1	7190313	CLAMP STRIP
4	9	9313065	SETSCREW
5	9	9163005	CLEVELOC
6	1	41695.02	FRONT HOOD
7	1	7290388	LH HOOD BRACKET
8	1	7290387	RH HOOD BRACKET
9	1	41700.01	HINGE PIN
10	6	30.073.25	BOLT
11	4	12.714.75	BOLT
12	14	9100024	SELF-LOCKING FLANGE NUT
13	2	7198332	CLAMP
14	1	7198330	CLAMP
15	1	9100205	SPRING WASHER
16	1	7193063	PIPE CLAMP (PAIR)
17	1	06.418.05	CLAMP PLATE
18	1	9213145	BOLT
19	4	9210167	BOLT

# 1.2M HEAD CASING (HYDRAULIC HOOD)

Module(s): 22494.69

**McCONEL**

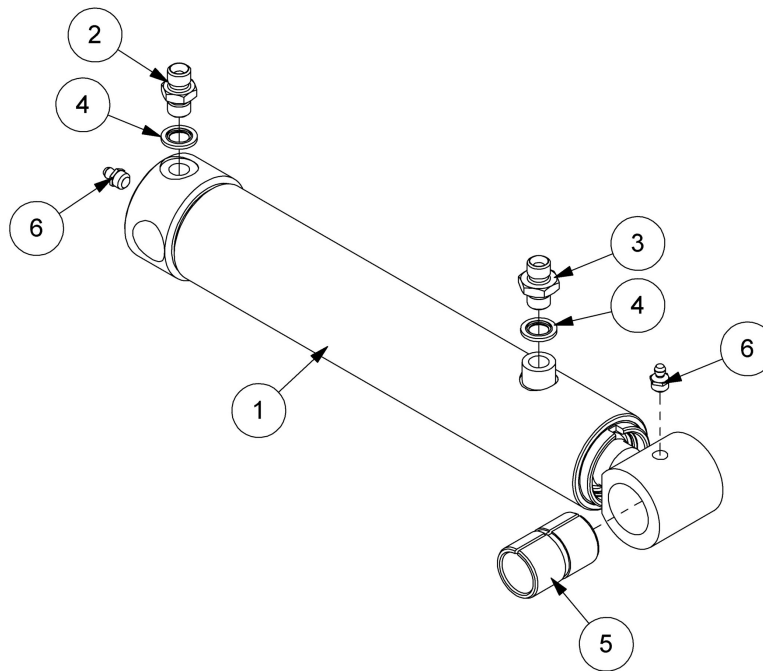


## 1.2M HEAD CASING (HYDRAULIC HOOD)

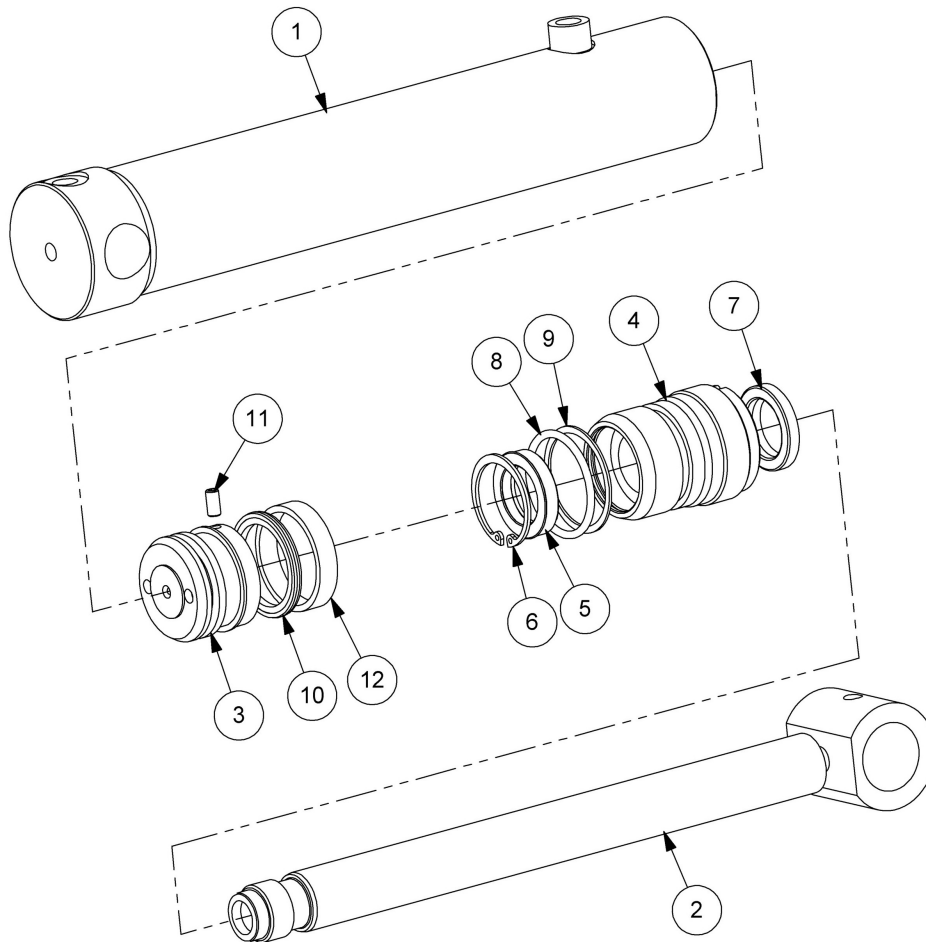
**McCONNEL**

Module(s): 22494.69

REF.	QTY.	PART No.	DESCRIPTION
		<b>22494.69</b>	<b>1.2M HYD. HOOD HEAD CASING ASSEMBLY</b>
1	1	41685.10	1.2M HYD.HOOD CASING
2	1	41695.11	1.2M FRONT HOOD c/w RAM MOUNTING
3	1	41700.01	HINGE PIN
4	1	22492.11	LH HYD HOOD CHEEK PLATE
5	1	22492.12	RH HYD HOOD CHEEK PLATE
6	1	22748.01	HEAD CLAMP BRACKET
7	1	23693.01	HYD.HOOD RAM ASSEMBLY
8	1	41267.03	PIN
9	1	41267.12	PIN
10	1	7190314	REAR FLAP
11	1	7190313	CLAMP STRIP
12	2	7198332	CLAMP
13	1	06.418.05	CLAMP PLATE
14	1	10.002.34	HOSE - 1/4"BSP FS/F90 x 2400mm
15	1	10.002.37	HOSE - 1/4"BSP FS/F90 x 2700mm
16	12	9100024	S/LOCKING FLANGE NUT
17	8	12.714.75	BOLT
18	4	30.073.25	BOLT
19	2	520560	BLANKING CAP
20	1	7193063	PIPE CLAMP (PAIR)
21	2	8581169	ADAPTOR
22	1	9100205	SPRING WASHER
23	11	9163005	NYLOC NUT
24	1	9213185	BOLT
25	9	9300166	BUTTON HD.SKT SCREW
26	2	9313065	SETSCREW

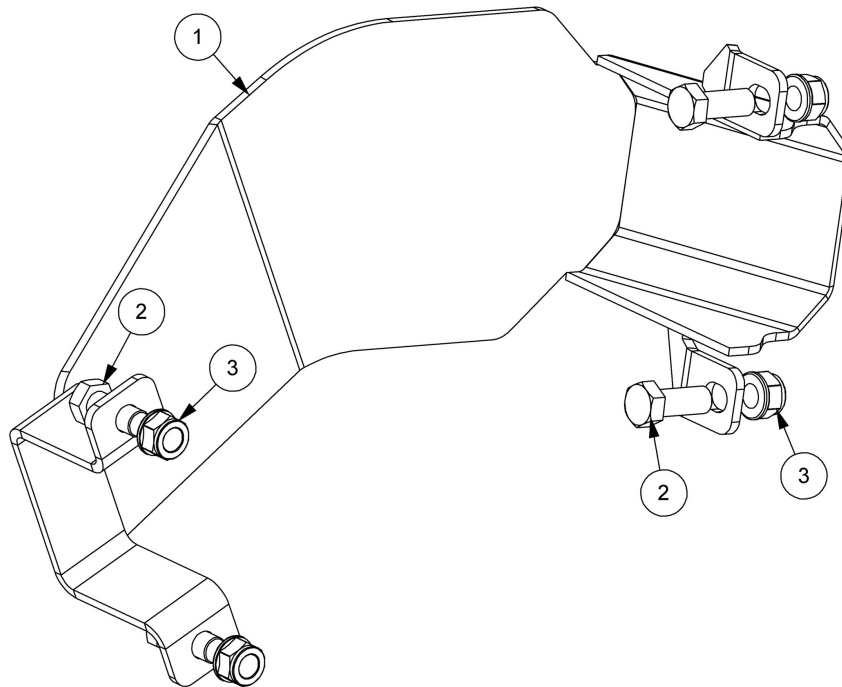


REF.	QTY.	PART No.	DESCRIPTION
		<b>23693.01</b>	<b>HYDRAULIC RAM ASSEMBLY</b>
1	1	7560355AP	COMPENSATOR RAM
2	1	8130135	RESTRICTOR BLANK
3	1	8581169	ADAPTOR
4	2	8650102	BONDED SEAL
5	1	7105050	BUSH
6	2	0901121	GREASE NIPPLE



REF.	QTY.	PART No.	DESCRIPTION
		7560355AP	<b>RAM ASSEMBLY</b>
1	1	7195305	RAM BARREL
2	1	7195010	PISTON ROD
3	1	7560095	PISTON
4	1	7135291	GLAND HOUSING
5	1	8629148	GLAND SEAL
6	1	416240	INTERNAL CIRCLIP
7	1	8629149	SCRAPER RING
8	1	8600302	O RING
9	1	8609302	AE RING
10	1	8629187	PISTON SEAL
11	1	9363023	GRUB SCREW
12	1	8629188	GUIDE RING



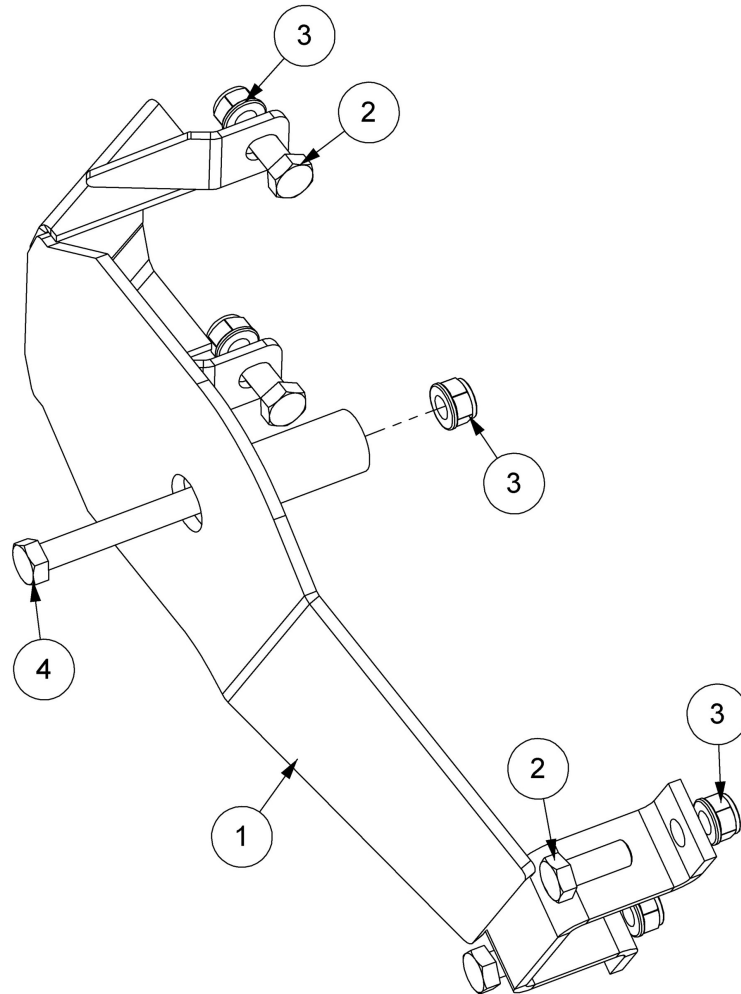


REF.	QTY.	PART No.	DESCRIPTION
		<b>22496.01</b>	<b>MOTOR COVER ASSEMBLY</b>
1	1	42282.07	MOTOR COVER (L/H)
2	4	30.073.25	BOLT
3	4	9100024	SELF-LOCKING FLANGE NUT

# MOTOR COVER ASSEMBLY

**McCONNEL**

Module(s): 22496.03 (Illustrated), 22496.04

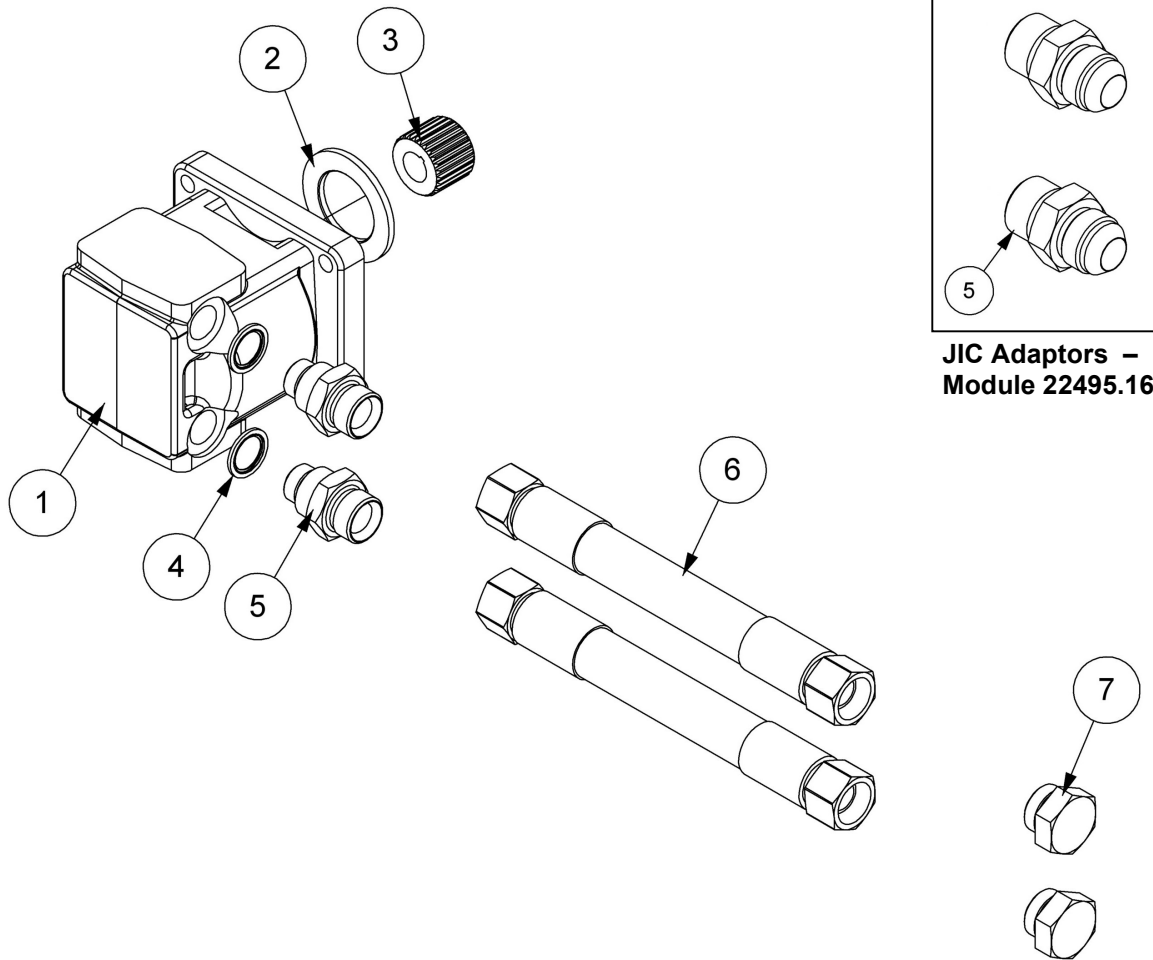


REF.	QTY.	PART No.	DESCRIPTION
		<b>22496.03</b>	<b>MOTOR COVER ASSEMBLY - L/H</b>
		<b>22496.04</b>	<b>MOTOR COVER ASSEMBLY - R/H</b>
1	1	42282.03	MOTOR COVER - L/H
	1	42282.04	MOTOR COVER - R/H
2	4	30.073.25	BOLT
3	5	9100024	SELF-LOCKING FLANGE NUT
4	1	9200034	BOLT

**DRIVE MODULES – 45HP/54HP/65HP**

**McCONNEL**

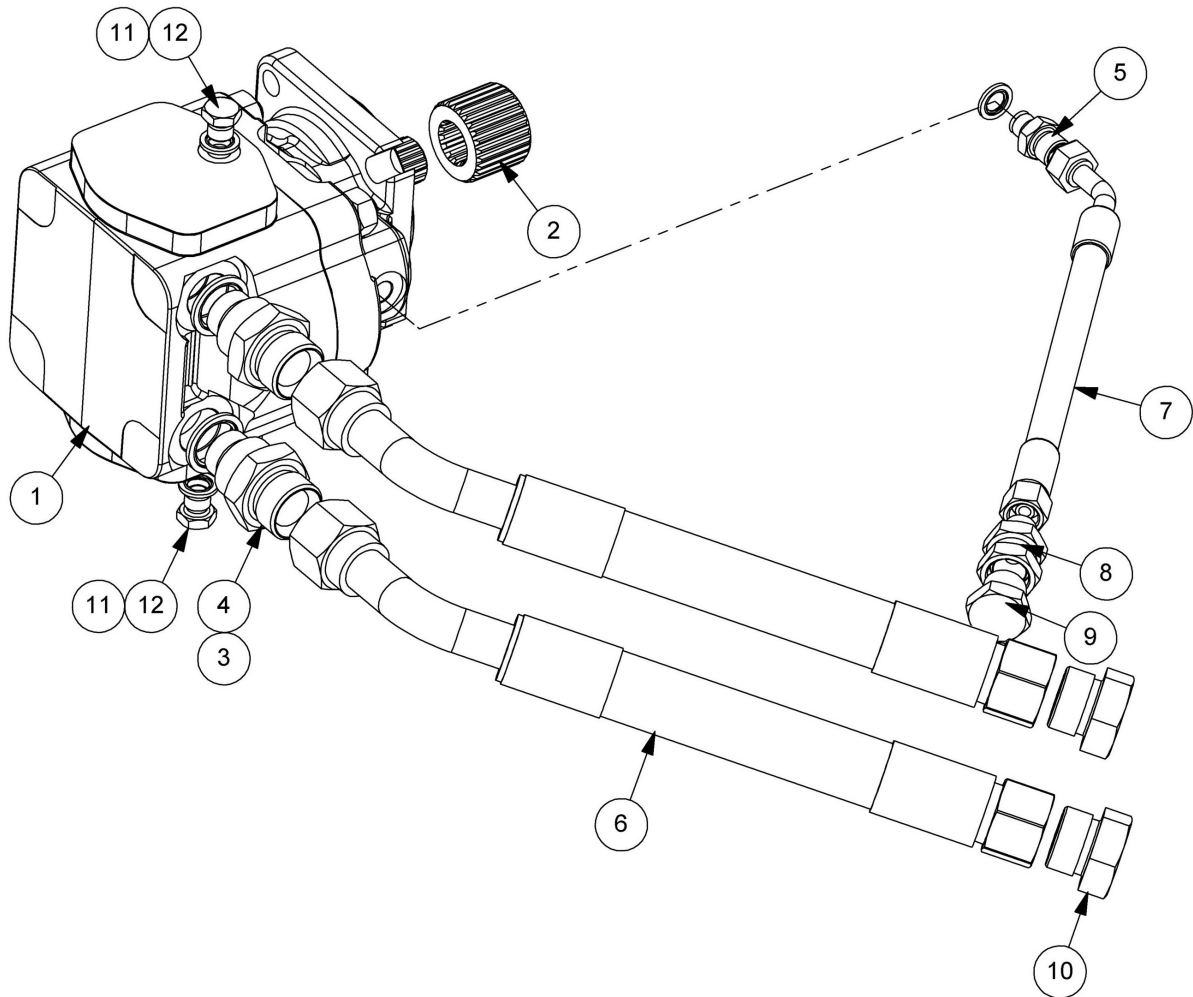
Module(s): 22495.05, 22495.06, 22495.16 (JIC)



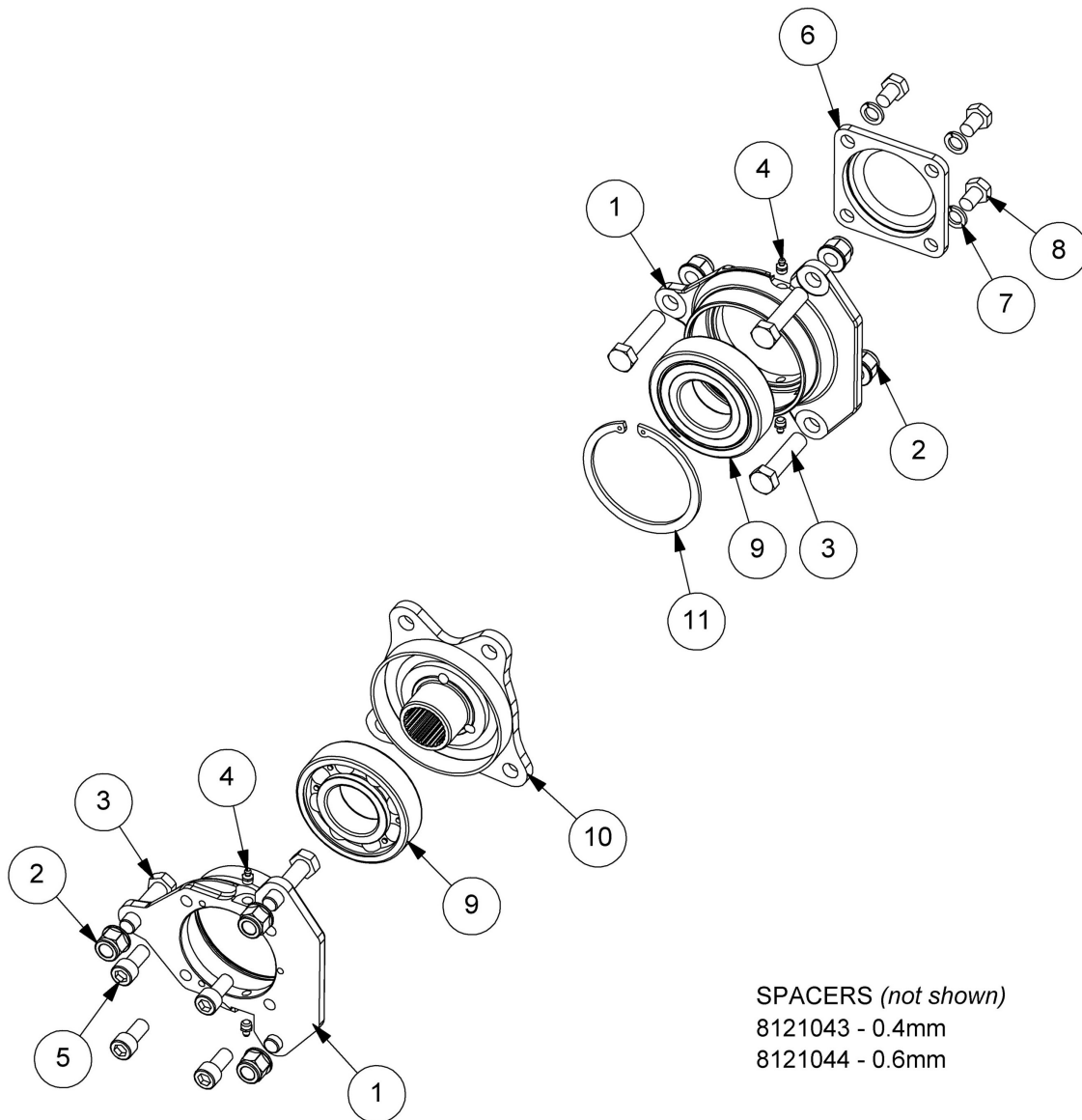
**JIC Adaptors –  
Module 22495.16**

REF.	QTY.	PART No.	DESCRIPTION
		<b>22495.06</b>	<b>100LPM DRIVE MODULE 54HP</b>
		<b>22495.05</b>	<b>125LPM DRIVE MODULE 65HP</b>
1	1	8301302	MOTOR (BACK PORTED) - 54HP
	1	8301304	MOTOR (BACK PORTED) - 65HP
2	1	7190015	LOCATING WASHER
3	1	43390.02	DRIVE COUPLING - 27 TOOTH
4	2	8650106	BONDED SEAL
5	2	8581295	ADAPTOR
6	2	8501254	HOSE - 1" BSP FS/FS x 1900mm
7	2	05.433.03	PLUG

REF.	QTY.	PART No.	DESCRIPTION
		<b>22495.16</b>	<b>75LPM DRIVE MODULE 45HP (JIC)</b>
1	1	8301303	MOTOR (BACK PORTED) - 45HP
2	1	7190015	LOCATING WASHER
3	1	43390.02	DRIVE COUPLING - 27 TOOTH
4	2	8650106	BONDED SEAL
5	2	8581167	ADAPTOR (JIC)
6	2	08.960.32	HOSE - 3/4" BORE 1.1/16" FS/FS x 2100mm



REF.	QTY.	PART No.	DESCRIPTION
		<b>22495.01</b>	<b>125LPM DRIVE MODULE (85HP)</b>
1	1	8301313	HIGH PRESSURE MOTOR (45cc)
2	1	43390.03	DRIVE COUPLING
3	2	8650106	BONDED SEAL
4	2	8581295	ADAPTOR
5	1	01.099.01	ADAPTOR
6	2	8501401	HOSE - 1"BSP FS/F135 x 1900mm
7	1	10.030.29	HOSE - 3/8" BSP FS/F135 x 1900mm
8	1	8581544	SWIVEL ADAPTOR
9	1	8581351	BLANKING PLUG
10	2	05.433.03	PLUG
11	3	8650102	BONDED SEAL
12	2	520378	ADAPTOR PLUG



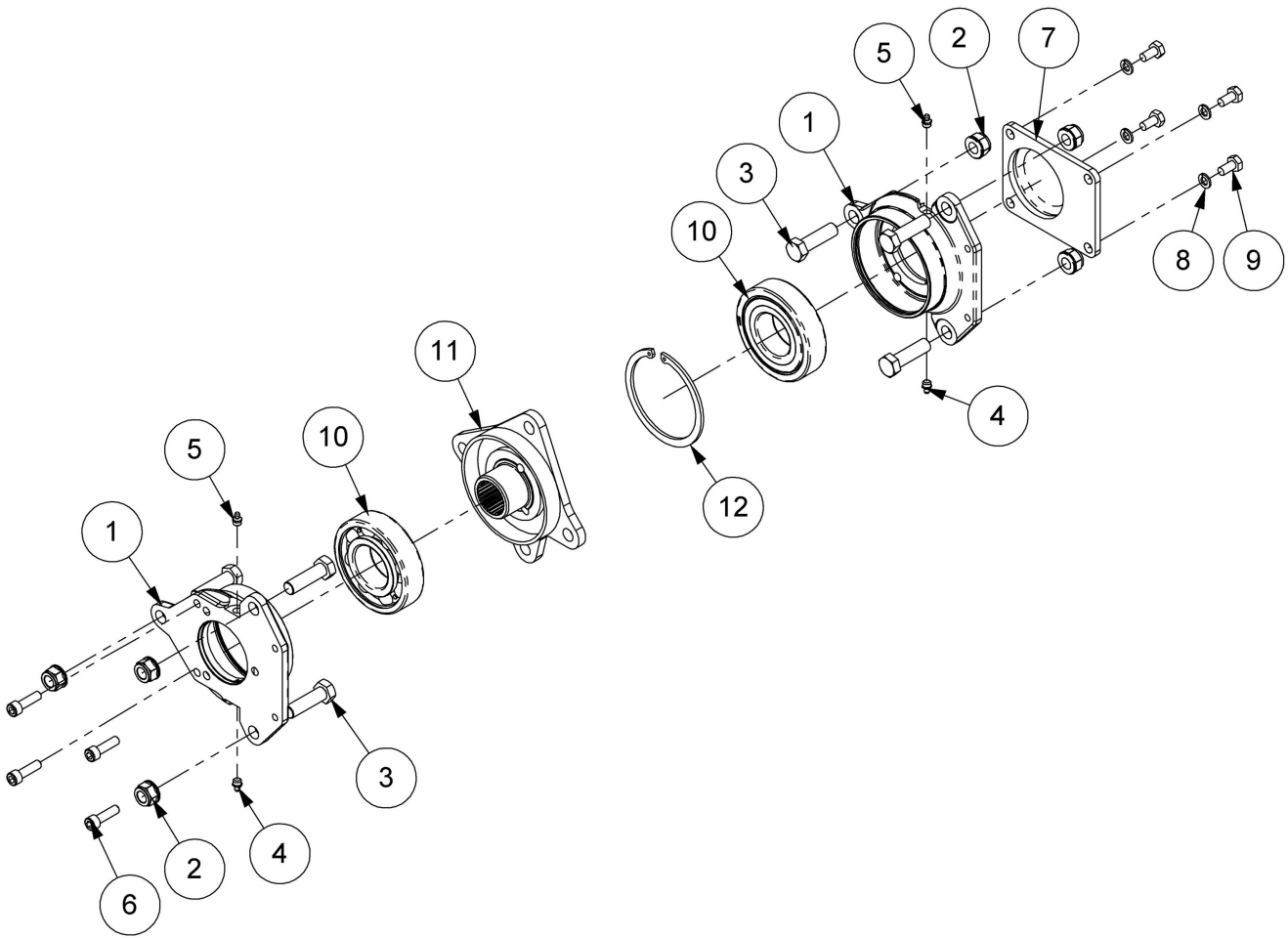
SPACERS (not shown)  
 8121043 - 0.4mm  
 8121044 - 0.6mm

REF.	QTY.	PART No.	DESCRIPTION
		<b>22498.01</b>	<b>QUAD DRIVE MODULE</b>
1	2	7190367	BEARING HOUSING
2	6	9100024	SELF-LOCKING FLANGE NUT
3	6	9200024	BOLT
4	4	0901121	GREASE NIPPLE
5	4	9300171	CAPSCREW
6	1	43390.04	BEARING END PLATE
7	4	05.282.08	SPRING WASHER
8	4	9313047	SETSCREW
9	2	0600018	BALL BEARING
10	1	22269.02	DRIVE HUB
11	1	7190022	INTERNAL CIRCLIP
12	5	8121044	SHIM-0.6mm
13	5	8121043	SHIM-0.4mm

QUAD DRIVE ASSEMBLY

**McCONNEL**

Module(s): 22498.03

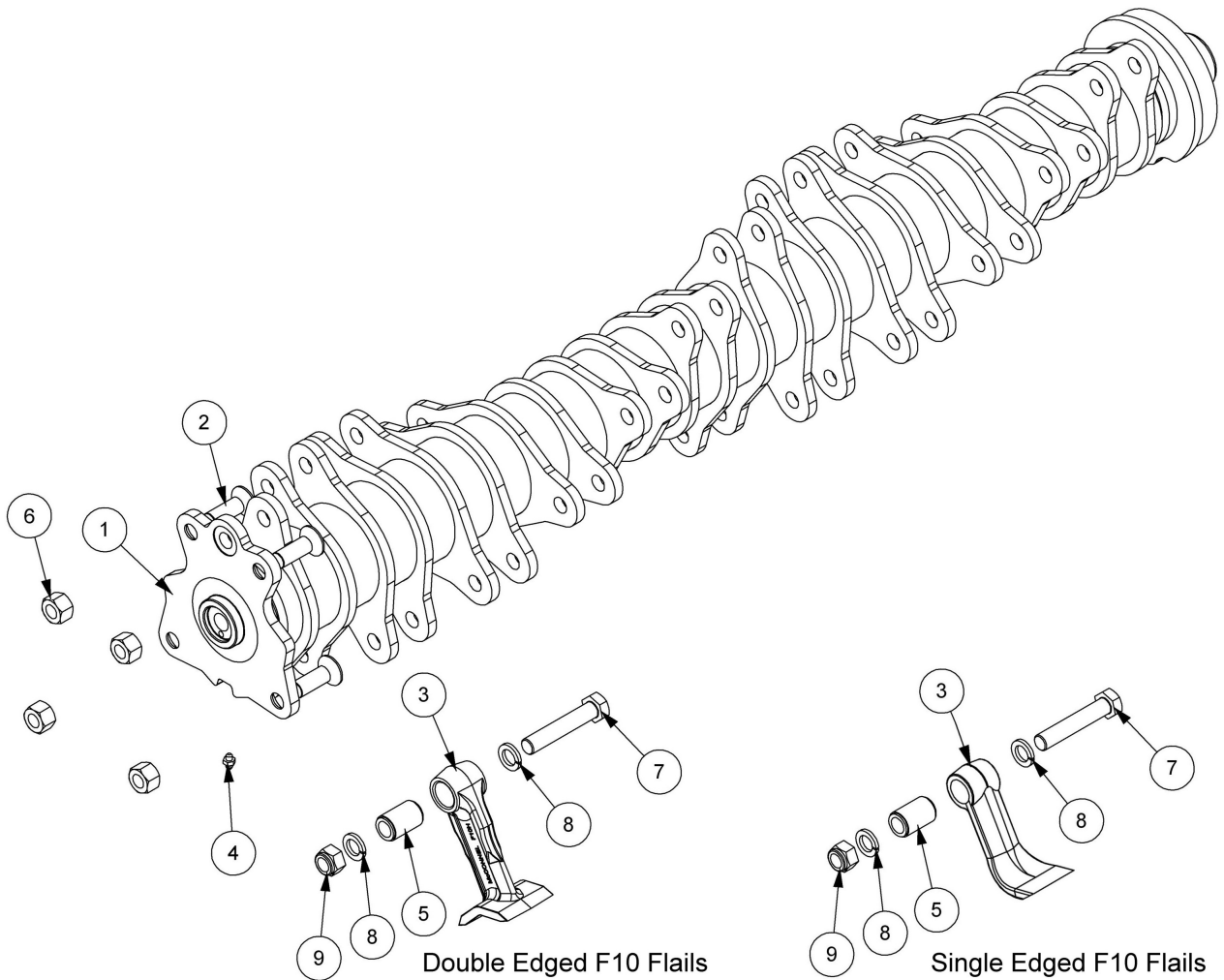


REF.	QTY.	PART No.	DESCRIPTION
		<b>22498.03</b>	<b>MULTICUT QUAD DRIVE ASSEMBLY</b>
1	2	7190261	BEARING HOUSING
2	6	9100024	SELF-LOCKING FLANGE NUT
3	6	9200023	BOLT
4	2	0901121	GREASE NIPPLE - STRAIGHT
5	2	0901125	GREASE NIPPLE - 45°
6	4	9300144	CAPSCREW
7	1	7190292	COVER PLATE
8	4	9100205	SPRING WASHER
9	4	9313045	SETSCREW
10	2	0600018	BALL BEARING
11	1	22269.02	DRIVE HUB - QUAD DRIVE
12	1	7190022	INTERNAL CIRCLIP
13	<i>as req'd</i>	8121043	SHIM - 0.4mm
14	<i>as req'd</i>	8121044	SHIM - 0.6mm

# 1.2M QUAD DRIVE ROTOR MODULES

**McCONNEL**

Module(s): 22497.01, 22497.02

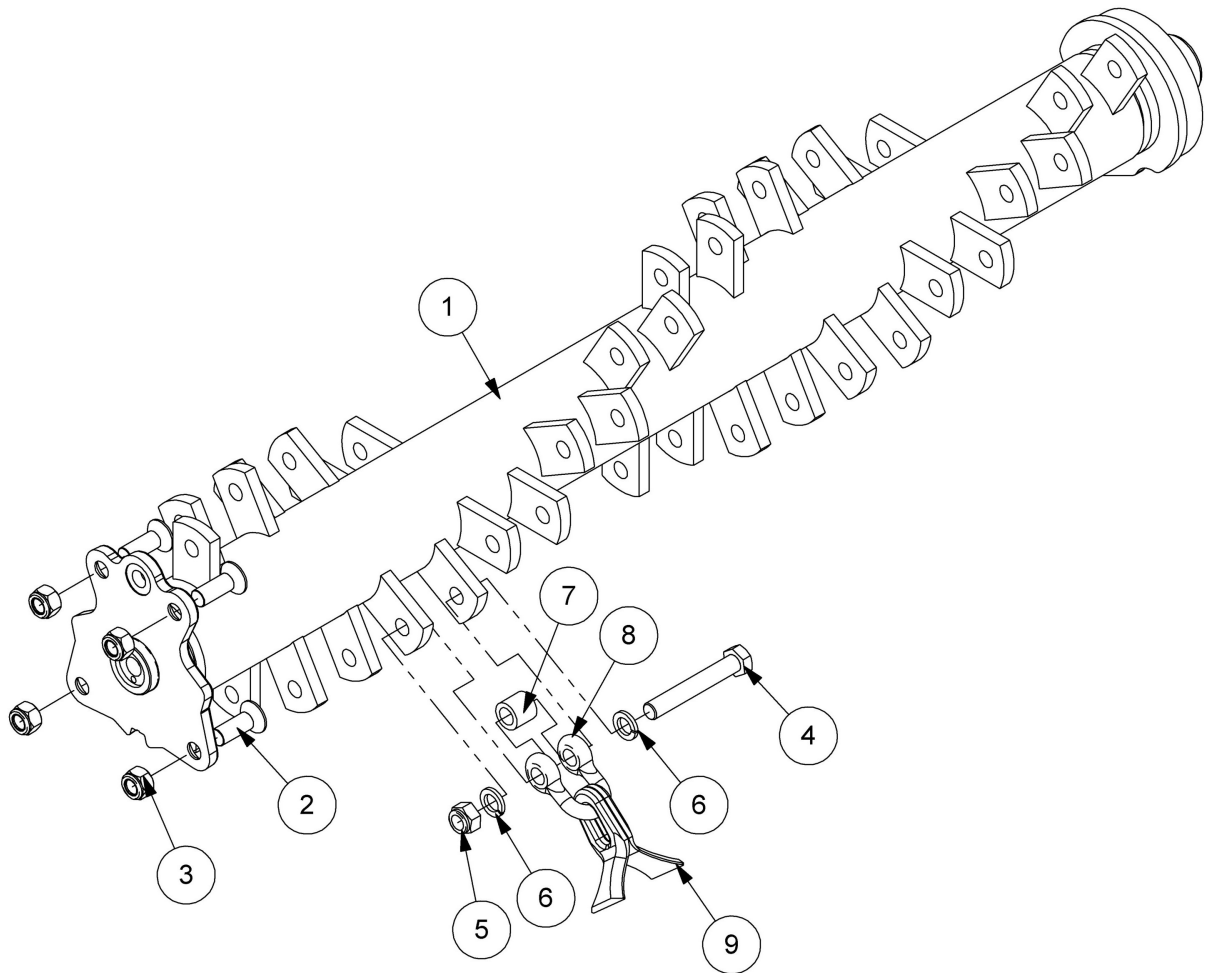


REF.	QTY.	PART No.	DESCRIPTION
		<b>22497.01</b>	<b>1.2M QUAD DRIVE ROTOR (F10DE FLAILS)</b>
		<b>22497.02</b>	<b>1.2M QUAD DRIVE ROTOR (F10SE FLAILS)</b>
1	1	22269.01	ROTOR - 1.2M QUAD DRIVE
2	4	9353097	CAPSCREW
3	24	7314366D	F10H DOUBLE EDGED FLAIL (CAST)
	24	7390276	F10 SINGLE EDGED FLAIL (CAST)
4	1	0901161	GREASE NIPPLE
5	24	7314223	FLAIL PIVOT BUSH (NARROW)
6	4	9143007	SELF-LOCKING NUT
7	24	7314201	SPECIAL BOLT (UNF)
8	48	0100206	SPRING WASHER
9	24	0141006	CLEVELOC NUT (UNF)

# 1.2M ROTOR MODULE

**McCONNEL**

Module(s): 22497.09



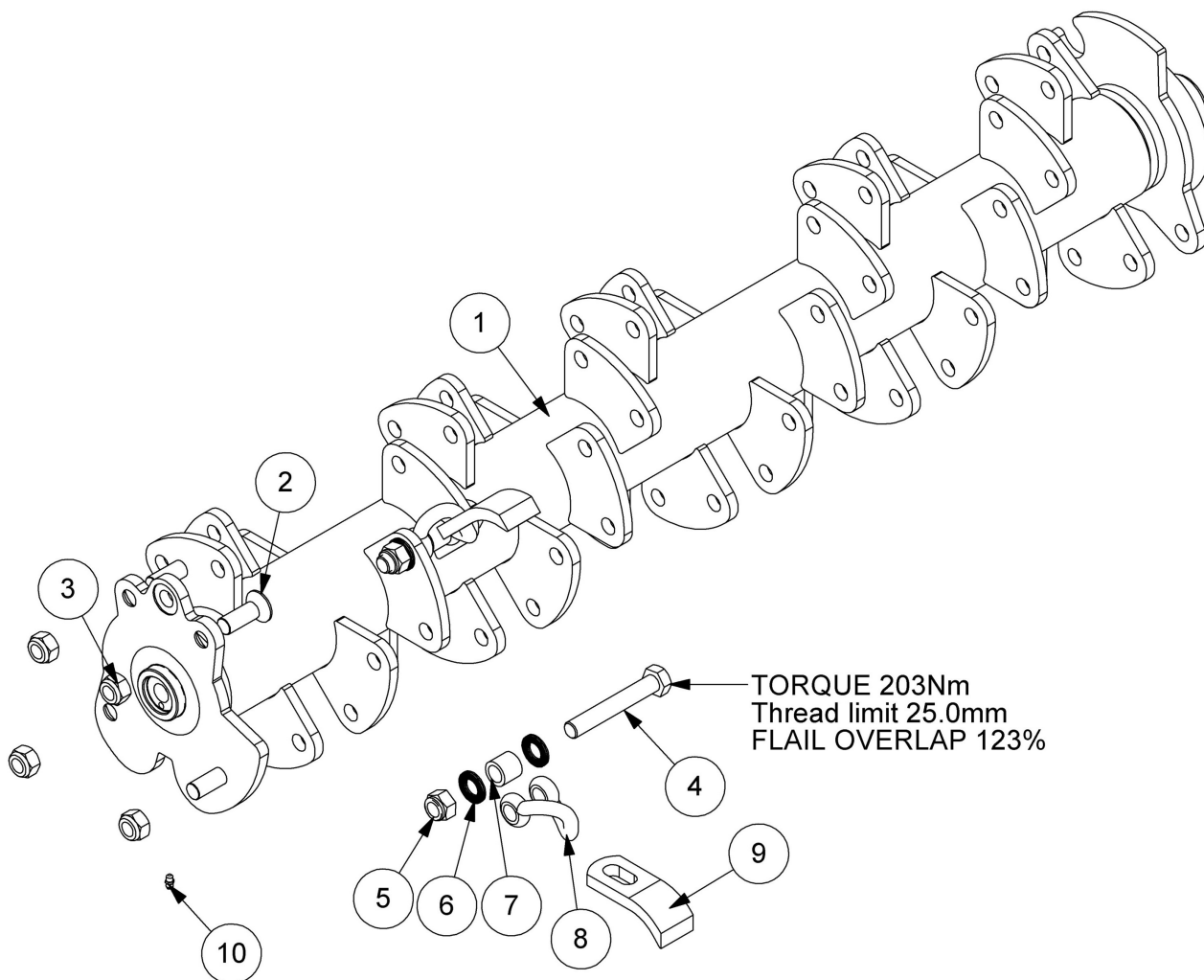
REF.	QTY.	PART No.	DESCRIPTION
		<b>22497.09</b>	<b>1.2M ROTOR MODULE</b>
1	1	22269.14	1.2M QUAD LUGGED ROTOR
2	4	9353097	SKT CSK CAPSCREW
3	4	9163007	NYLOC NUT M16
4	24	7390006	SPECIAL BOLT
5	24	0141006	UNF CLEVELOC NUT
6	48	0100206	SPRING WASHER
7	24	7390018	SLEEVE
8	24	7390013	SHACKLE
9	48	41654.01	FLAIL (FLARED)



# 1.2M ROTOR MODULE (J Flails)

**McCONNEL**

Module(s): 22497.41

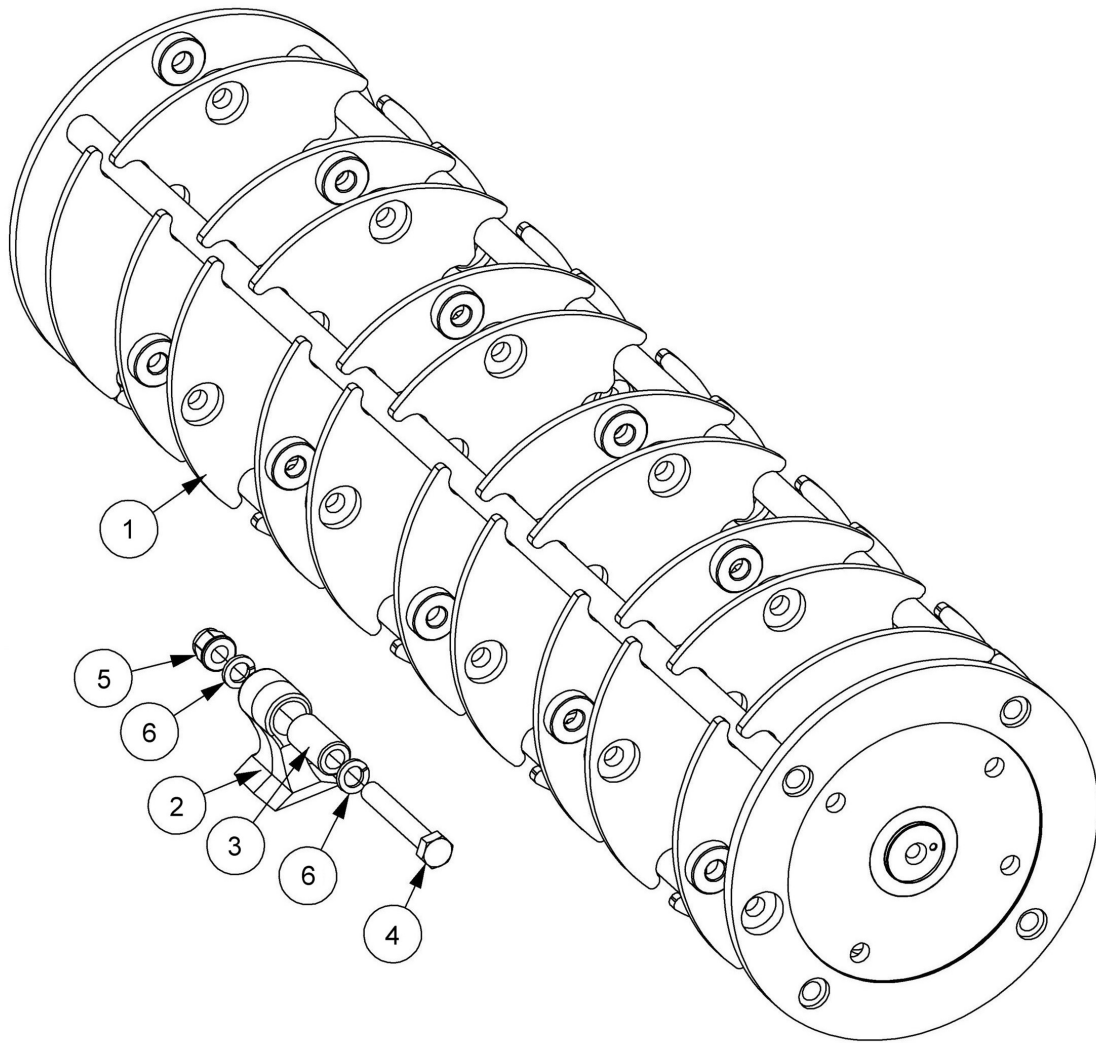


REF.	QTY.	PART No.	DESCRIPTION
		<b>22497.41</b>	<b>1.2M ROTOR ASSEMBLY</b>
1	1	22269.16	ROTOR 1.2M QUAD DRIVE (36 ROW)
2	4	9353097	SOCKET CAPSCREW
3	4	9163007	NYLOC NUT
4	36	7390006	SPECIAL BOLT
5	36	0141006	CLEVELOC NUT
6	72	B001017	NORDLOCK WASHER
7	36	42889.06	SHACKLE SPACER
8	36	42889.01	TWISTED SHACKLE
9	36	21366.01	J FLAIL
10	1	0901161	GREASE NIPPLE.

# 1.2M OMEGA QUAD DRIVE ROTOR

**McCONNEL**

Module(s): 22269.04

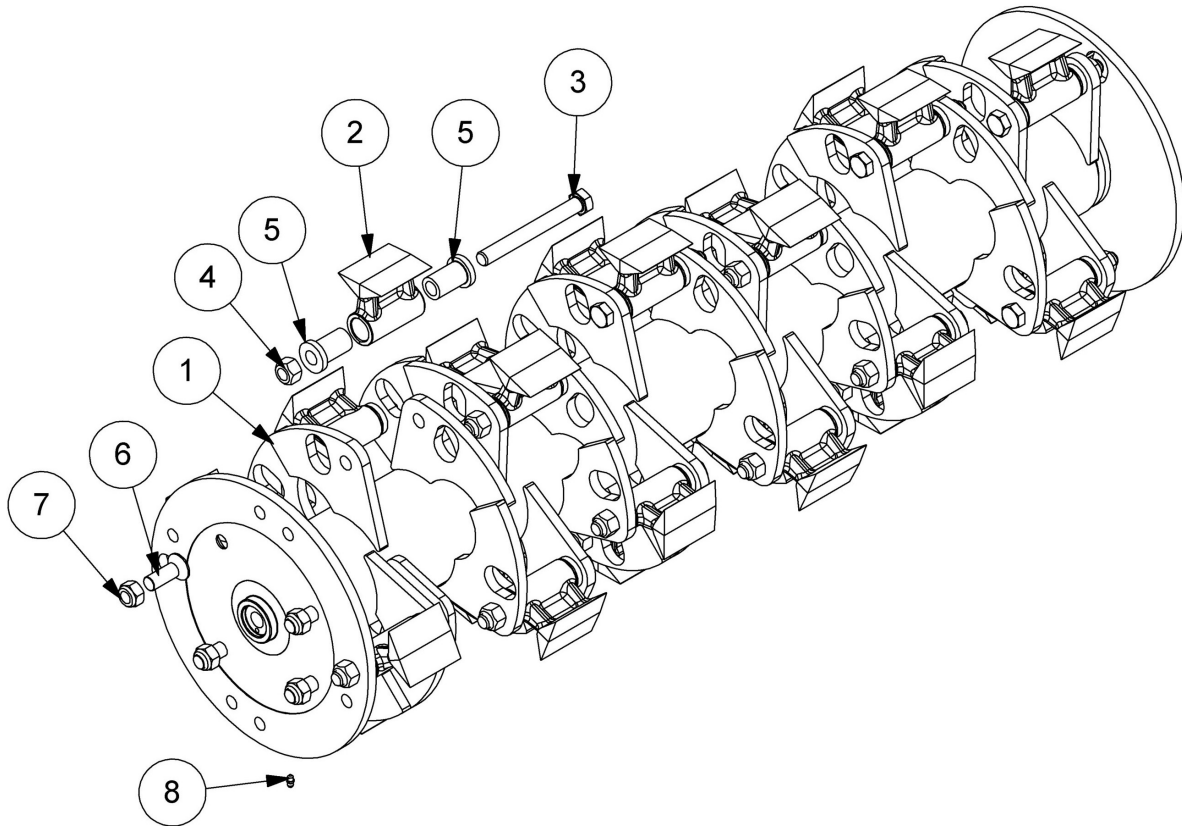


REF.	QTY.	PART No.	DESCRIPTION
			<b>1.2M OMEGA QUAD DRIVE ROTOR</b>
1	1	22269.04	1.2M OMEGA ROTOR
2	20	7190464	OMEGA FLAIL
3	20	7190117	FLAIL PIVOT BUSH
4	20	7390006	SPECIAL FLAIL BOLT
5	20	0141006	SELF-LOCKING NUT
6	40	0100206	SPRING WASHER

# 1.2M BUSHMASTER ROTOR ASSEMBLY

**McCONEL**

Module(s): 22497.48

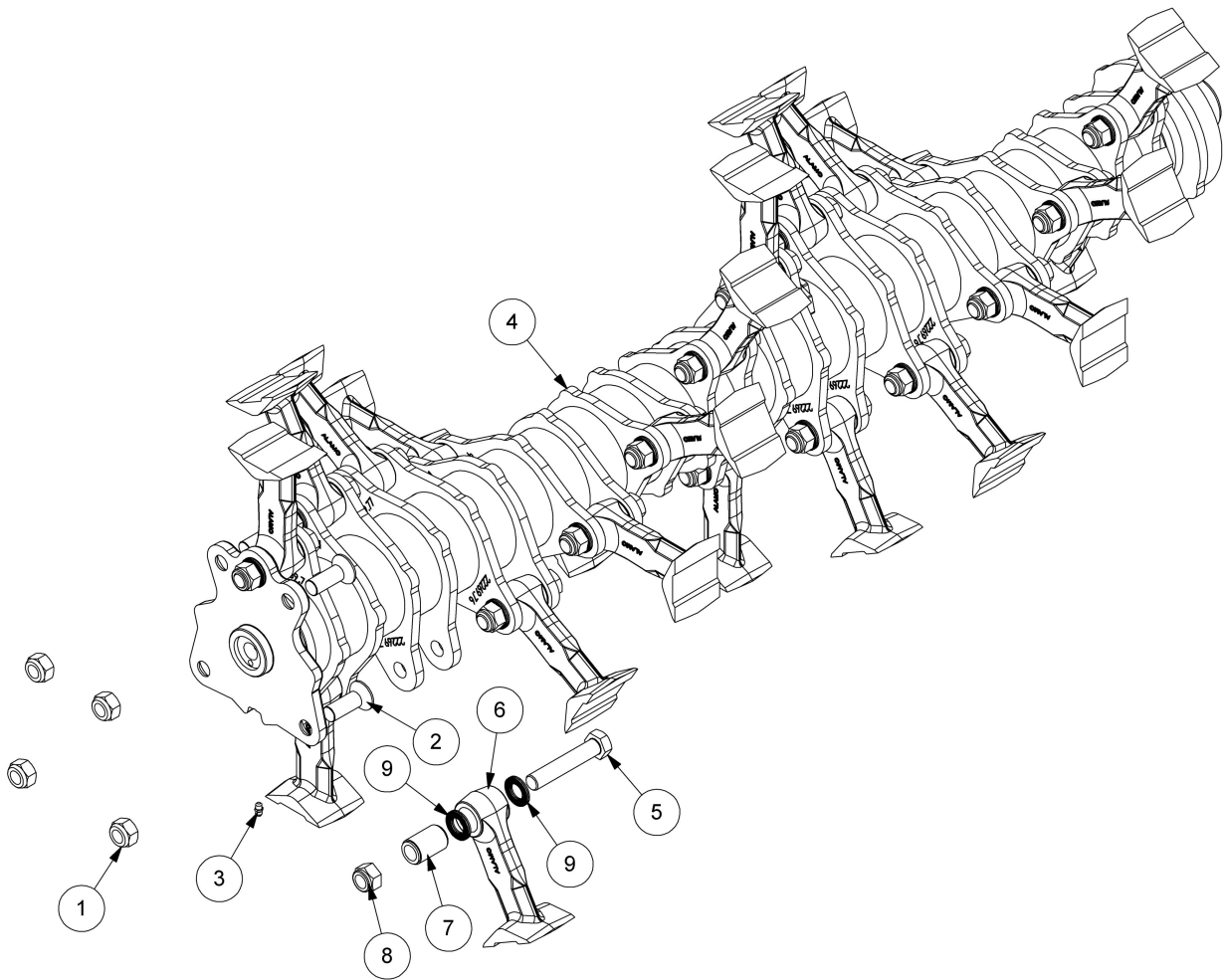


REF.	QTY.	PART No.	DESCRIPTION
		<b>22497.48</b>	<b>1.2M ROTOR ASSEMBLY</b>
1	1	22269.19	1.2m BUSHMASTER ROTOR
2	24	46401.01	FLAIL (BUSHMASTER)
3	24	05.775.14	BOLT
4	24	T7942	SELF-LOCKING NUT
5	48	42598.03	PIVOT COLLAR
6	4	9353097	CAPSCREW
7	4	9163007	NYLOC NUT
8	1	0901161	GREASE NIPPLE

# 1.2M ROTOR ASSEMBLY

**McCONNEL**

Module(s): 22497.85

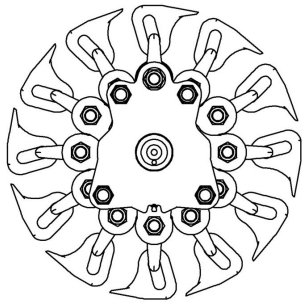


REF.	QTY.	PART No.	DESCRIPTION
		<b>22497.85</b>	<b>1.2M ROTOR ASSEMBLY</b>
1	4	9163007	NYLOC NUT
2	4	9353097	CAPSCREW
3	1	0901161	GREASE NIPPLE
4	1	22269.20	1.2M QUAD ROTOR
5	24	7314201	UNF SPECIAL BOLT
6	24	41391.01	FLAIL - FORGED F10
7	24	7314223	FLAIL PIVOT BUSH (NARROW)
8	24	0141006	UNF CLEVELOC NUT
9	48	B001017	NORDLOCK WASHER

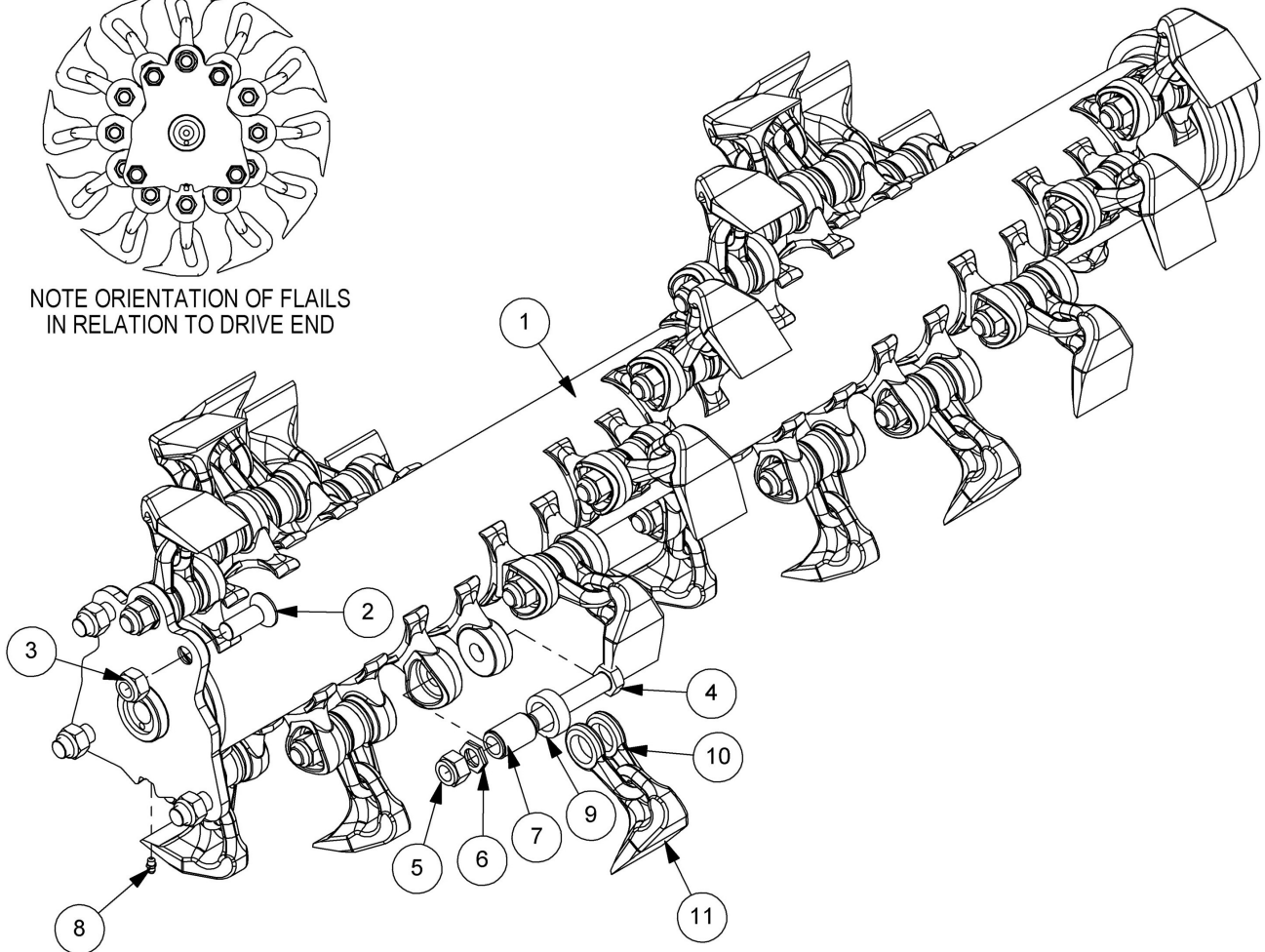
# 1.2M TUFFCUT ROTOR ASSEMBLY (CAST LUGS)

**McCONNEL**

Module(s): 22497.67



NOTE ORIENTATION OF FLAILS  
IN RELATION TO DRIVE END

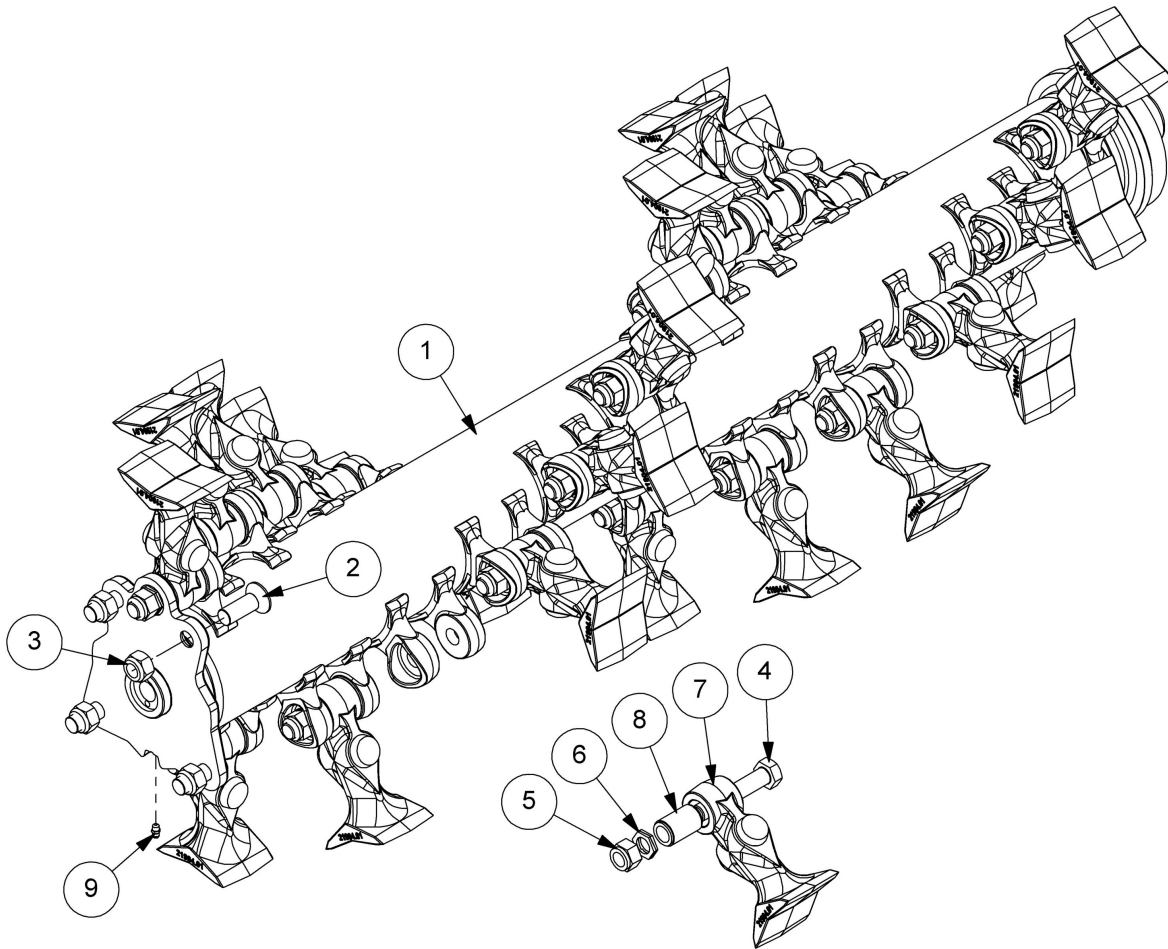


REF.	QTY.	PART No.	DESCRIPTION
		<b>22497.67</b>	<b>1.2M TUFFCUT ROTOR ASSEMBLY</b>
1	1	23225	1.2M CAST LUG ROTOR
2	4	9353097	CAPSCREW
3	4	9163007	NYLOC NUT
4	24	7314201	UNF SPECIAL BOLT
5	24	0141006	UNF CLEVELOC NUT
6	24	9100507	LOCKING WASHER (PAIR)
7	24	7314223	FLAIL PIVOT BUSH (NARROW)
8	1	0901161	GREASE NIPPLE
9	24	7190172	SPACER
10	24	7190175	SHACKLE
11	24	7190462	BOOT FLAIL

# 1.2M TUFFCUT ROTOR ASSEMBLY (CAST LUGS)

**McCONNEL**

Module(s): 22497.86

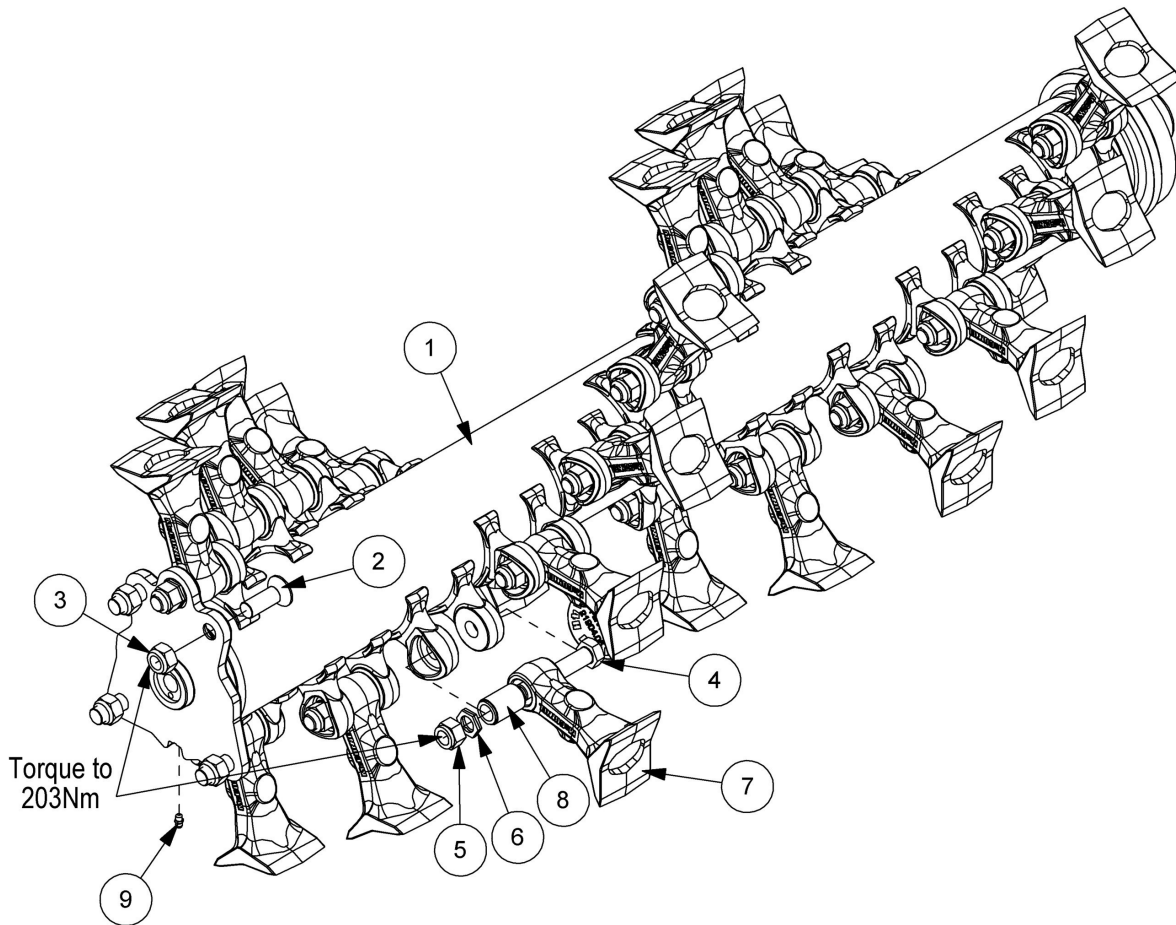


REF.	QTY.	PART No.	DESCRIPTION
		<b>22497.86</b>	<b>1.2M TUFFCUT ROTOR ASSEMBLY</b>
1	1	23225.01	1.2M QD CAST LUG ROTOR
2	4	9353097	CAPSCREW
3	4	9163007	NYLOC NUT
4	24	7314201	UNF SPECIAL BOLT
5	24	0141006	UNF CLEVELOC NUT
6	24	9100507	LOCKING WASHER (PAIR)
7	24	21904.02	CAST FLAIL
8	24	7314223	FLAIL PIVOT BUSH (NARROW)
9	1	0901161	GREASE NIPPLE

# 1.2M TUFFCUT ROTOR MODULE (CAST LUGS)

**McCONNEL**

Module(s): 22497.96



REF.	QTY.	PART No.	DESCRIPTION
		<b>22497.96</b>	<b>1.2M ROTOR MODULE</b>
1	1	23225.01	1.2M QD CAST LUG ROTOR
2	4	9353097	SOCKET CAPSCREW
3	4	9163007	NYLOC NUT
4	24	7314201	UNF SPECIAL BOLT
5	24	0141006	UNF CLEVELOC NUT
6	24	9100507	LOCKING WASHER (PAIR)
7	24	21904.05	CAST FLAIL - F14H
8	24	7314223	FLAIL PIVOT BUSH (NARROW)
9	1	0901161	GREASE NIPPLE
10	1	21365.06	DECAL

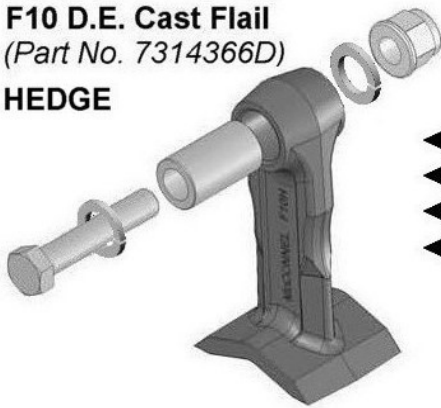
# FLAIL OPTIONS & FIXINGS



Module(s): Flailhead Assemblies

**F10 D.E. Cast Flail**  
(Part No. 7314366D)

**HEDGE**

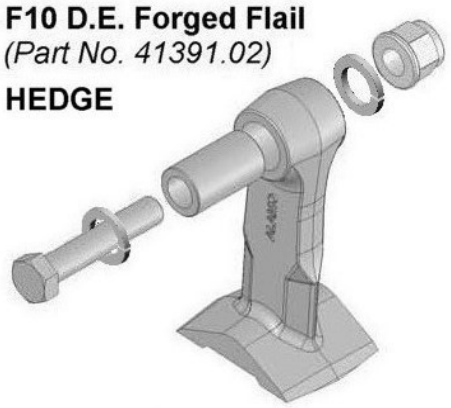


**FIXINGS**

- ← Bolt: 7314201 →
- ← Bush: 7314223 →
- ← Washer: 0100206 →
- ← Locknut: 0141006 →

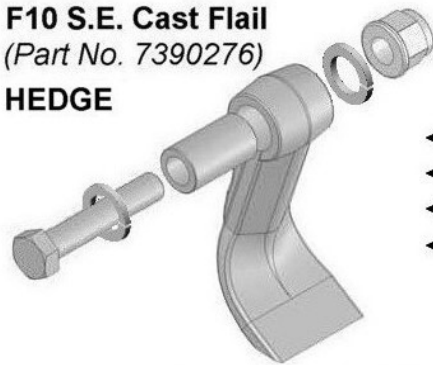
**F10 D.E. Forged Flail**  
(Part No. 41391.02)

**HEDGE**



**F10 S.E. Cast Flail**  
(Part No. 7390276)

**HEDGE**

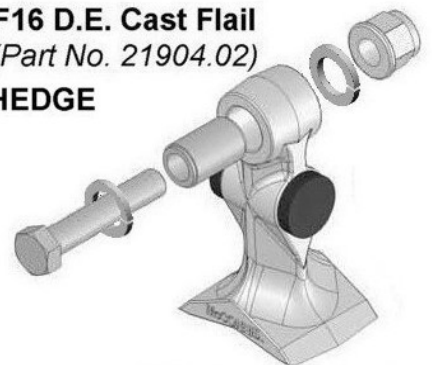


**FIXINGS**

- ← Bolt: 7314201 →
- ← Bush: 7314223 →
- ← Washer: 0100206 →
- ← Locknut: 0141006 →

**F16 D.E. Cast Flail**  
(Part No. 21904.02)

**HEDGE**



**D.E. Omega Flail**  
(Part No. T1840572)

**HEDGE**



**FIXINGS**

- ← Bolt: 7390006 →
- ← Bolt: 7314201 →
- ← Bush: 21215.02 →
- ← Bush: 7314223 →
- ← Washer: 0100206 →
- ← Locknut: 0141006 →

*Omega Rotor use only*

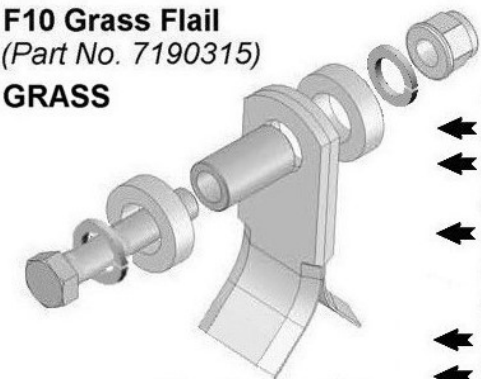
**F14 D.E. Cast Flail**  
(Part No. 21904.05)

**HEDGE**



**F10 Grass Flail**  
(Part No. 7190315)

**GRASS**

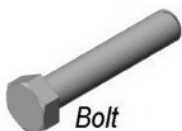
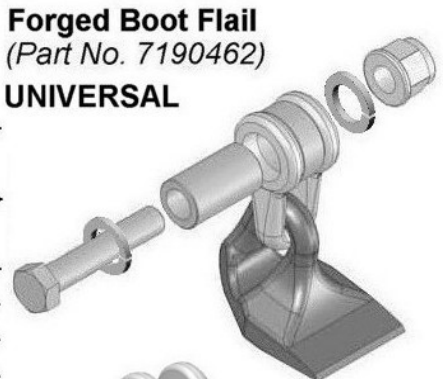


**FIXINGS**

- ← Bolt: 7314201 →
- ← Bush: 21215.02 →
- ← Bush: 7314223 →
- ← Spacer: 7190010 →
- ← Spacer: 7190172 →
- ← Shackle: 7190175 →
- ← Washer: 0100206 →
- ← Locknut: 0141006 →

**Forged Boot Flail**  
(Part No. 7190462)

**UNIVERSAL**

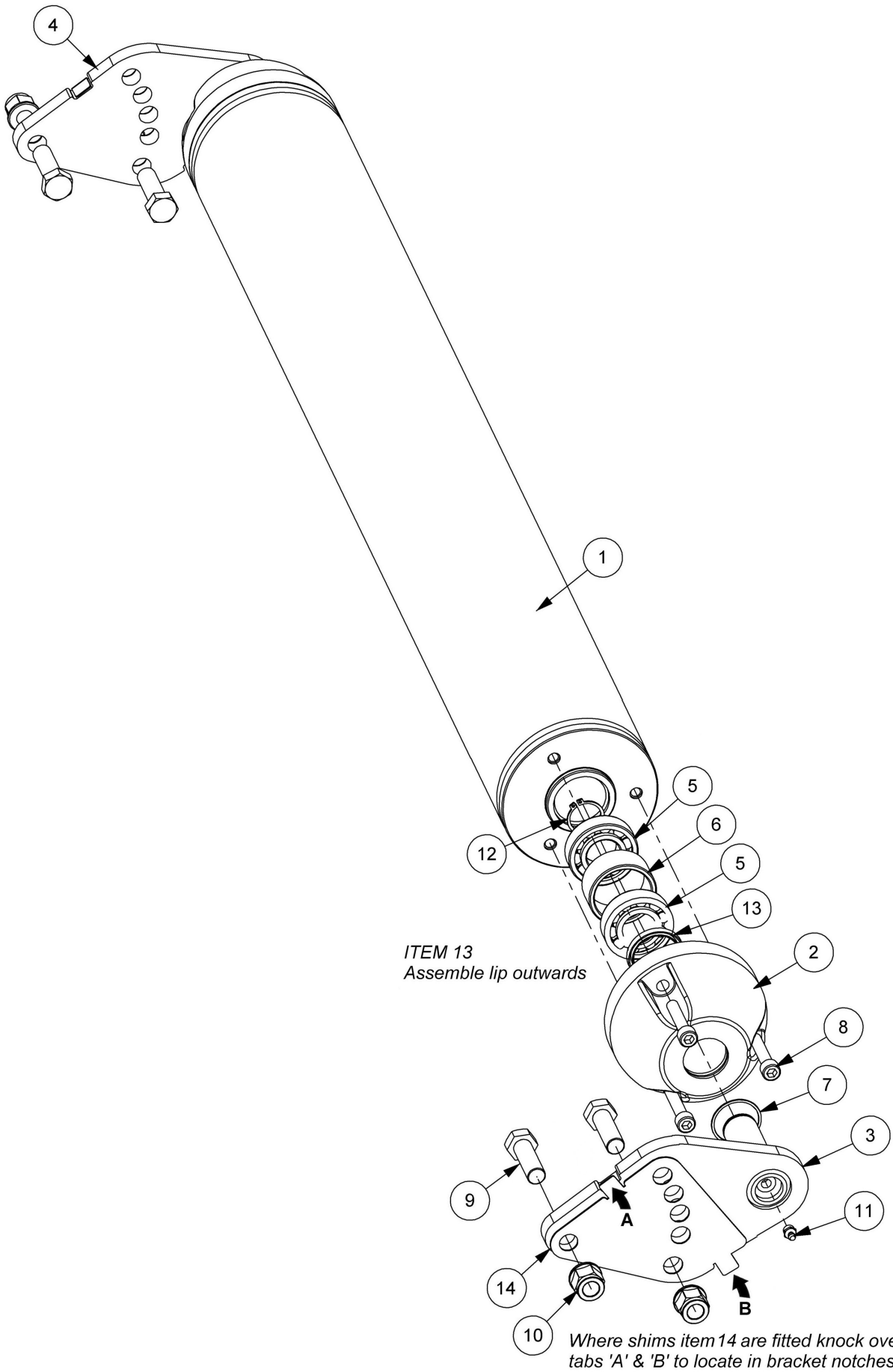




# 1.2M ROLLER ASSEMBLY

Module(s): 21523.08

**McCONNEL**



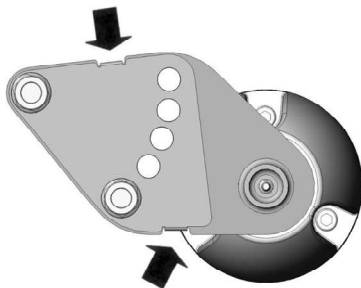
# 1.2M ROLLER ASSEMBLY

**McCONNEL**

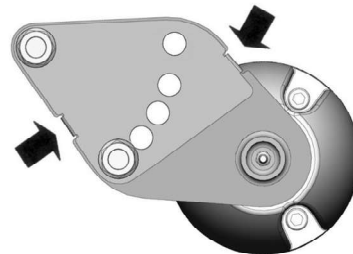
Module(s): 21523.08

REF.	QTY.	PART No.	DESCRIPTION
		<b>21523.08</b>	<b>ROLLER ASSEMBLY</b>
1	1	21394.03	1.2M ROLLER
2	2	21394.32	ROLLER END CAP
3	1	21524.12	ROLLER BRACKET - L/H ( <i>Std. Position</i> )
4	1	21524.13	ROLLER BRACKET - R/H ( <i>Std. Position</i> )
5	4	0600111	BALL BEARING
6	2	21523.31	BEARING SPACER
7	2	0402240	INTERNAL SPIROLOX RING
8	6	9343105	CAPSCREW
9	4	9200031	BOLT
10	4	9100024	SELF-LOCKING FLANGE NUT
11	2	0901121	GREASE NIPPLE
12	2	0401230	EXTERNAL CIRCLIP
13	2	8629239	ROTARY SHAFT SEAL
14	<i>as req'd</i>	42257.10	SHIM - 1.2mm

**Note:** Roller Brackets Items 3 & 4 are swappable L/H to R/H on the roller to give various differing height settings - the illustration show the brackets assembled in the standard position with the longer edge notch upwards. When assembled the opposite way with the longer edge notch downwards it is referred to as the alternate position.



Standard Roller Position

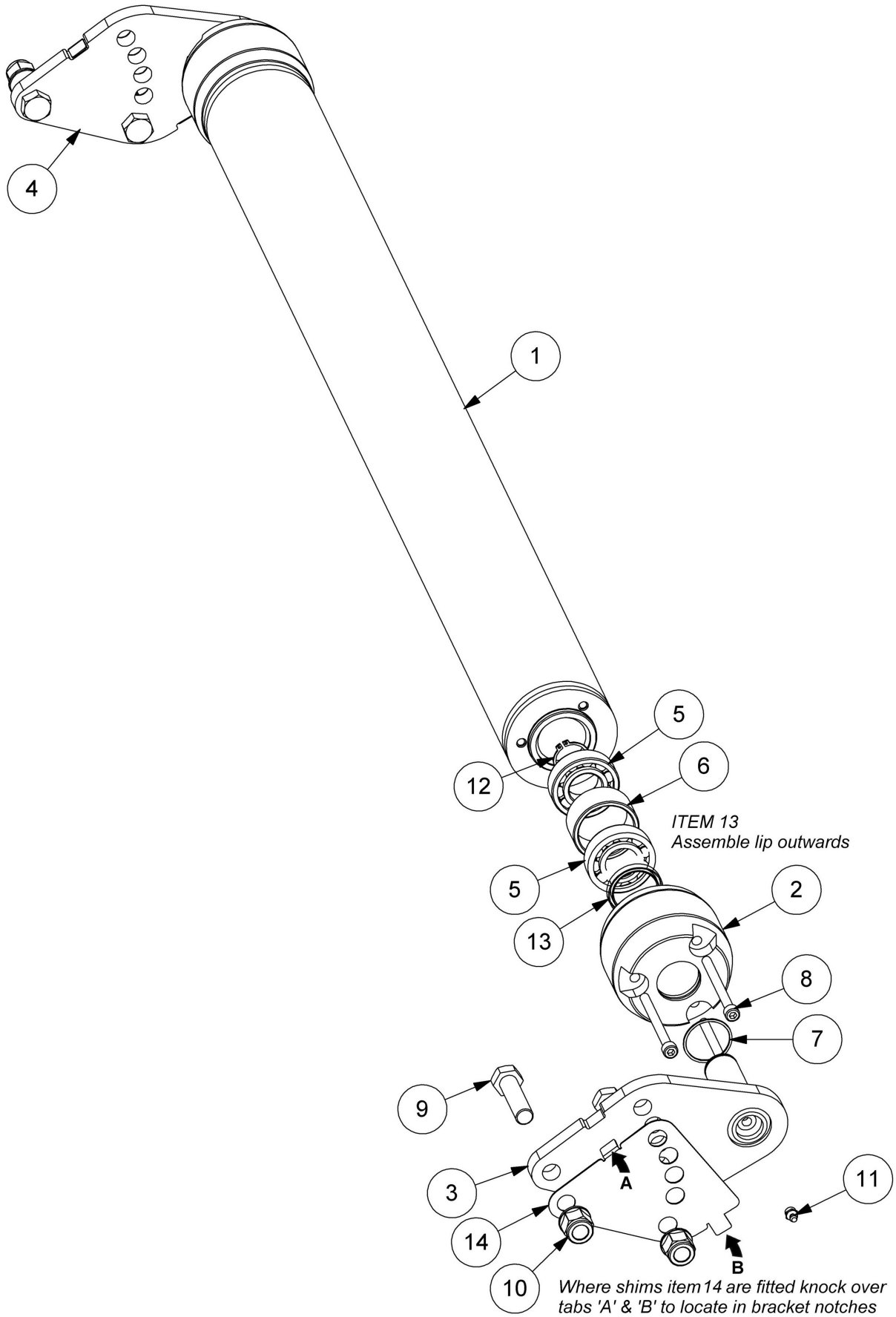


Alternate Roller Position

# 1.2M ROLLER ASSEMBLY

Module(s): 21523.45

**McCONNEL**



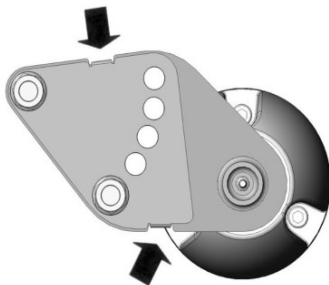
# 1.2M ROLLER ASSEMBLY

**McCONNEL**

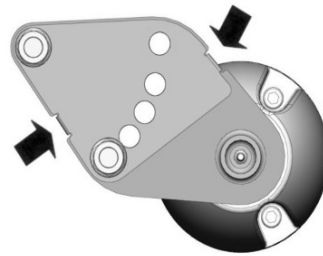
Module(s): 21523.45

REF.	QTY.	PART No.	DESCRIPTION
		<b>21523.45</b>	<b>1.2M ROLLER ASSEMBLY</b>
1	1	21394.09	1.2M ROLLER
2	2	21394.47	ROLLER END CAP
3	1	21524.12	ROLLER BRACKET - L/H ( <i>Std. Position</i> )
4	1	21524.13	ROLLER BRACKET - R/H ( <i>Std. Position</i> )
5	4	0600111	BALL BEARING
6	2	21523.31	BEARING SPACER
7	2	0402240	INTERNAL SPIROLOX RING
8	6	9343184	CAPSCREW
9	4	9200031	BOLT
10	4	9100024	S/LOCKING FLANGE NUT
11	2	0901121	GREASE NIPPLE
12	2	0401230	EXTERNAL CIRCLIP
13	2	8629239	ROTARY SHAFT SEAL
14	2	42257.10	SHIM - 1.2mm

**Note:** Roller Brackets Items 3 & 4 are swappable L/H to R/H on the roller to give various differing height settings - the illustration show the brackets assembled in the standard position with the longer edge notch upwards. When assembled the opposite way with the longer edge notch downwards it is referred to as the alternate position.



Standard Roller Position

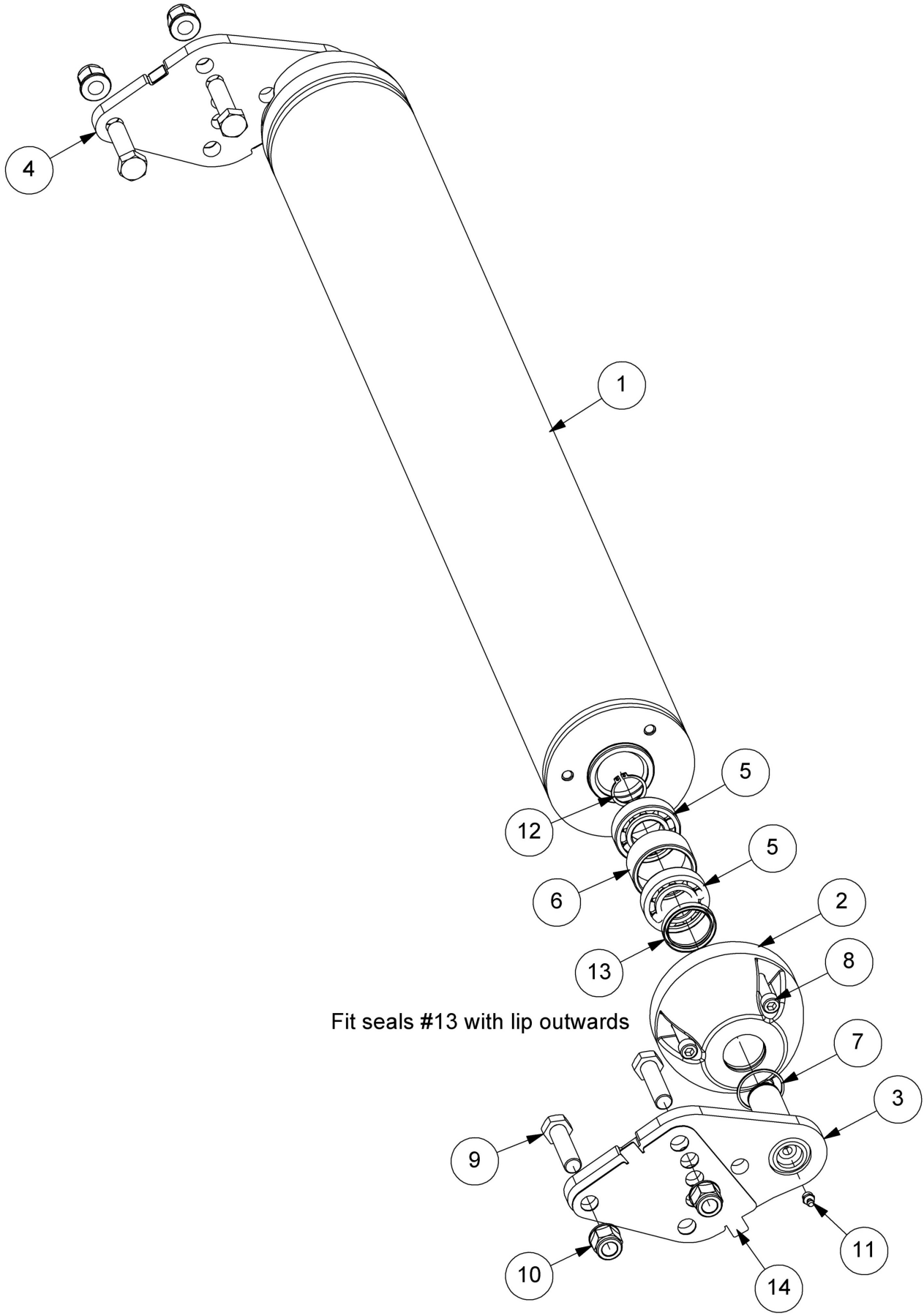


Alternate Roller Position

# 1.2M ROLLER ASSEMBLY

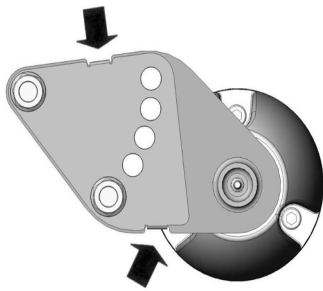
**McCONNEL**

Module(s): 21523.49

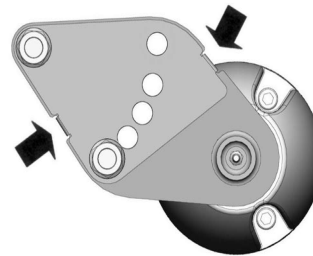


REF.	QTY.	PART No.	DESCRIPTION
		<b>21523.49</b>	<b>1.2M ROLLER ASSEMBLY</b>
1	1	21394.03	1.2M ROLLER
2	2	21394.32	ROLLER END CAP
3	1	21524.14	ROLLER BRACKET - L/H ( <i>Std. Position</i> )
4	1	21524.15	ROLLER BRACKET - R/H ( <i>Std. Position</i> )
5	4	0600111	BALL BEARING
6	2	21523.31	BEARING SPACER
7	2	0402240	INTERNAL SPIROLOX RING
8	6	9343105	CAPSCREW
9	4	9200031	BOLT
10	4	9100024	S/LOCKING FLANGE NUT
11	2	0901121	GREASE NIPPLE
12	2	0401230	EXTERNAL CIRCLIP
13	2	8629239	ROTARY SHAFT SEAL
14	2	42257.10	SHIM

**Note:** Roller Brackets Items 3 & 4 are swappable L/H to R/H on the roller to give various differing height settings - the illustration show the brackets assembled in the standard position with the longer edge notch upwards. When assembled the opposite way with the longer edge notch downwards it is referred to as the alternate position.



Standard Roller Position

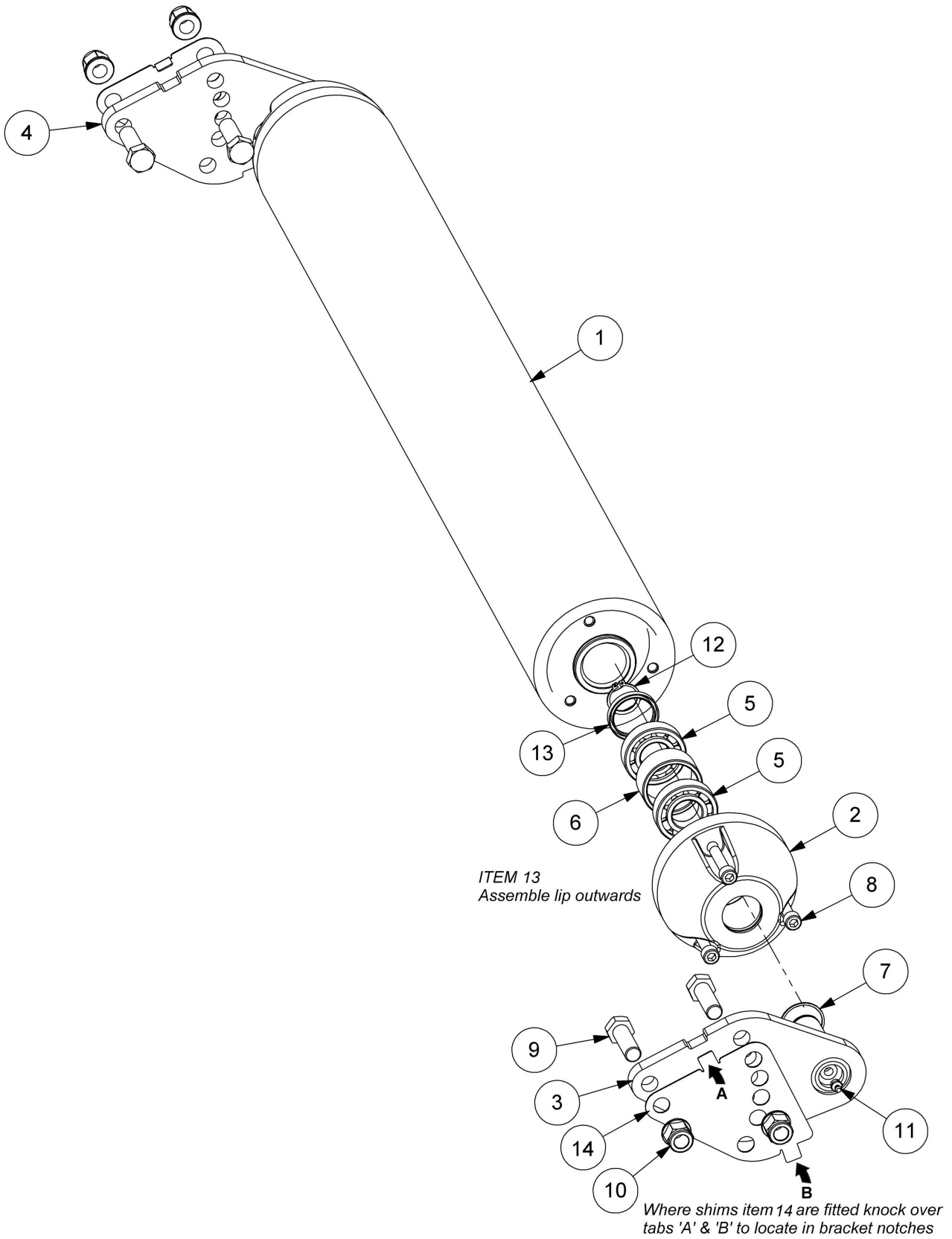


Alternate Roller Position

# 1.2M RUBBER ROLLER ASSEMBLY

**McCONNEL**

Module(s): 22997.01



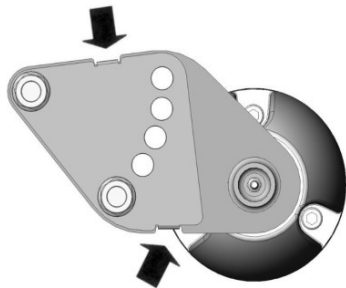
# 1.2M RUBBER ROLLER ASSEMBLY

**McCONNEL**

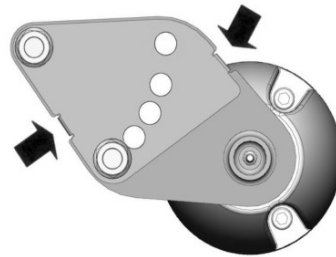
Module(s): 22997.01

REF.	QTY.	PART No.	DESCRIPTION
		<b>22997.01</b>	<b>1.2M RUBBER ROLLER ASSEMBLY</b>
1	1	21526.11	1.2m RUBBER ROLLER
2	2	21394.32	ROLLER END CAP
3	1	21524.12	ROLLER BRACKET - L/H ( <i>Std. Position</i> )
4	1	21524.13	ROLLER BRACKET - R/H ( <i>Std. Position</i> )
5	4	0600111	BALL BEARING
6	2	21523.31	BEARING SPACER
7	2	0402240	INT. SPIROLOX RING
8	6	9343105	CAPSCREW
9	4	9200025	BOLT
10	4	9100024	S/LOCKING FLANGE NUT
11	2	0901121	GREASE NIPPLE
12	2	0401230	EXTERNAL CIRCLIP
13	2	8629239	ROTARY SHAFT SEAL
14	<i>as req'd</i>	42257.10	SHIM - 1.2mm

**Note:** Roller Brackets Items 3 & 4 are swappable L/H to R/H on the roller to give various differing height settings - the illustration show the brackets assembled in the standard position with the longer edge notch upwards. When assembled the opposite way with the longer edge notch downwards it is referred to as the alternate position.



Standard Roller Position



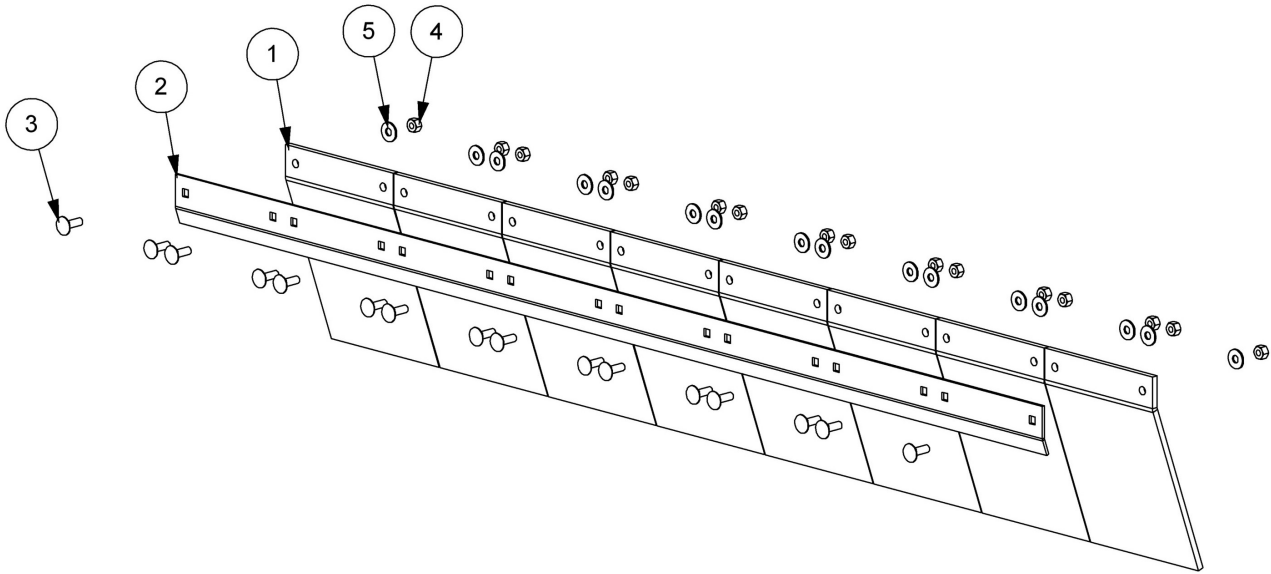
Alternate Roller Position



# 1.2M FRONT FLAP KIT

**McCONNEL**

Module(s): 7290375

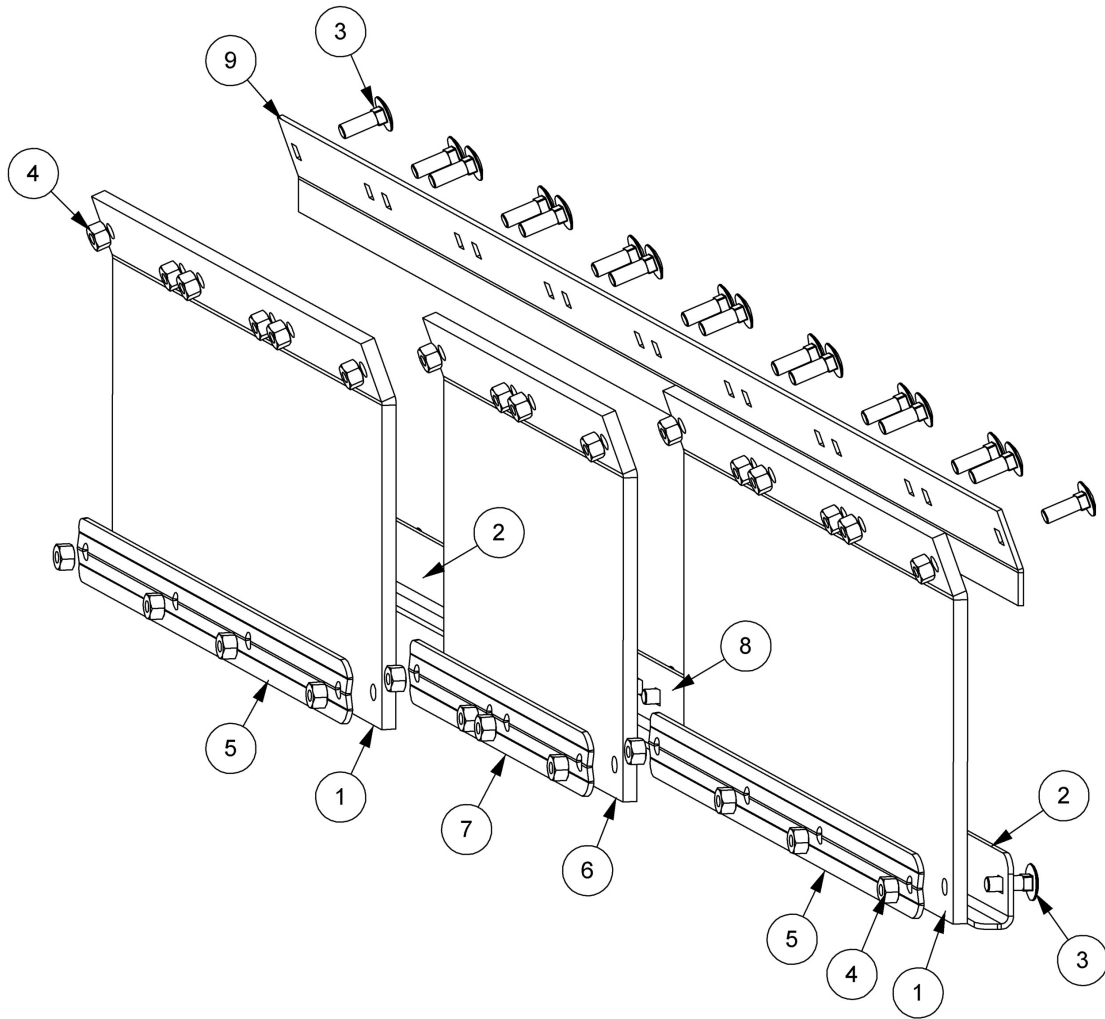


REF.	QTY.	PART No.	DESCRIPTION
		<b>7290375</b>	<b>FRONT FLAP KIT</b>
1	8	7290053	FRONT FLAP
2	1	7190304	CLAMP STRIP
3	16	9293054	CUP HEAD SCREW
4	16	9143004	SELF-LOCKING NUT
5	16	9100104	FLAT WASHER

# 1.2M FRONT FLAP KIT (HEAVY DUTY)

**McCONNEL**

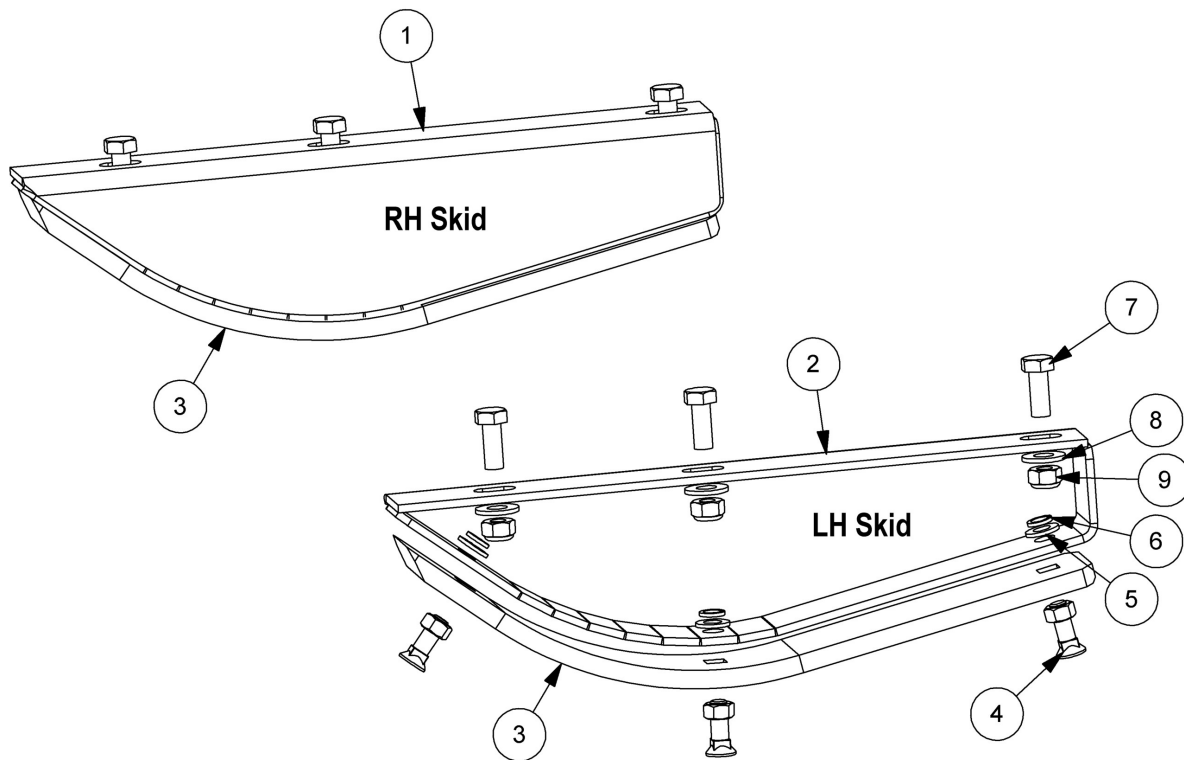
Module(s): 21541.01



REF.	QTY.	PART No.	DESCRIPTION
		<b>21541.01</b>	<b>FRONT FLAP KIT (HEAVY DUTY)</b>
1	2	21544.01	FRONT FLAP
2	2	21541.05	FLAP OUTER EDGE PLATE
3	28	9293054	CUP HEAD SQUARE SCREW
4	28	9143004	SELF-LOCKING NUT
5	2	21541.06	CLAMP PLATE
6	1	21544.02	MIDDLE FRONT FLAP
7	1	21541.08	MIDDLE CLAMP PLATE
8	1	21541.07	FLAP INNER EDGE PLATE
9	1	7190304	CLAMP STRIP

Module(s):

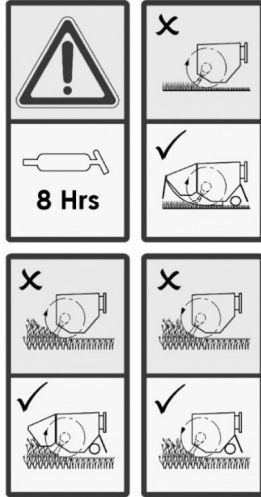
*This page is intentionally blank*



REF.	QTY.	PART No.	DESCRIPTION
		<b>7290384</b>	<b>SKID KIT</b>
1	1	7290389	SKID RH
2	1	7290390	SKID LH
3	2	7290391	REPLACEABLE SKID SHOE
4	6	6012034	PLOUGH BOLT c/w NUT
5	6	0100104	FLAT WASHER
6	6	0100204	SPRING WASHER
7	6	9313066	SETSCREW
8	6	9100106	FLAT WASHER
9	6	9163006	NYLOC NUT



4



3

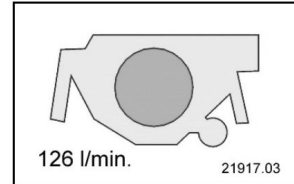


**FLAIL PARTS INFORMATION**

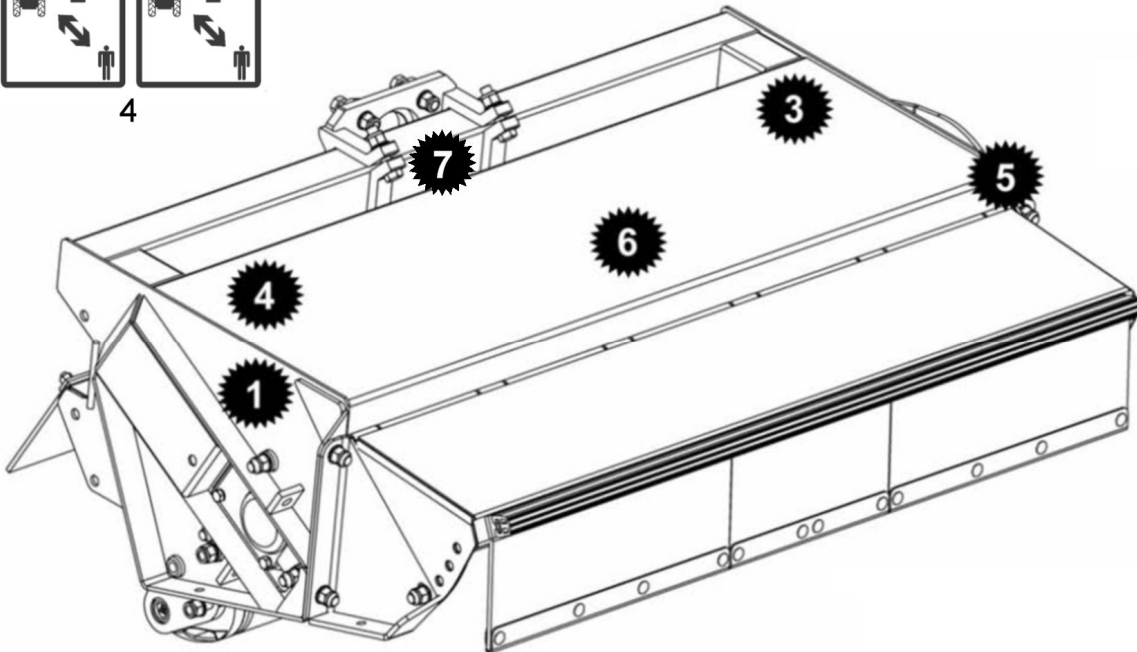
McConnel Flail Mowers use dynamically balanced and mated system components for Cutter Shafts, (Rotors) Knives (Flails), Knife hangers (Shackles) bolts, bushes Rollers, Drivetrain Components, Bearing Belts and Belt Pulleys. McConnel parts are made and tested to meet close-tolerance specifications of balance, quality and consistency that assure long, trouble-free service. "Will-Fit" parts do not ordinarily meet McConnel Standards and could reduce Mower performance, void warranties and present an increase in the safety hazard potential.

**DON'T GAMBLE!**  
USE GENUINE McCONNEL SERVICE PARTS  
See your McConnel dealer

5



7



**McCONNEL LTD**  
LUDLOW, SYE 1.U. PHONE: 01584 973131  
FAX: 01584 976463  
MADE IN ENGLAND

CE MACHINE \_\_\_\_\_  
SERIAL No. \_\_\_\_\_  
WEIGHT (KG) \_\_\_\_\_

1

**McCONNEL**

6

## DECAL KITS

**McCONNEL**

Module(s): 7390707, 7350709, 7350711

REF.	QTY.	PART No.	DESCRIPTION
		<b>7350711</b>	<b>45HP FLAILHEAD DECAL KIT</b>
1	1	1335246	SERIAL No. PLATE
2	4	7103230	POP RIVET
3	1	1290738	DECAL - FLAILHEAD
4	1	09.821.35	DECAL - COMBINED EURO
5	1	1290392	DECAL - PARTS
6	1	1290527	DECAL - McCONNEL
7	1	21917.01	DECAL - 78 l/min (RED)

REF.	QTY.	PART No.	DESCRIPTION
		<b>7350707</b>	<b>54HP FLAILHEAD DECAL KIT</b>
1	1	1335246	SERIAL No. PLATE
2	4	7103230	POP RIVET
3	1	1290738	DECAL - FLAILHEAD
4	1	09.821.35	DECAL - COMBINED EURO
5	1	1290392	DECAL - PARTS
6	1	1290527	DECAL - McCONNEL
7	1	21917.02	DECAL - 102 l/min (ORANGE)

REF.	QTY.	PART No.	DESCRIPTION
		<b>7350709</b>	<b>65HP FLAILHEAD DECAL KIT</b>
1	1	1335246	SERIAL No. PLATE
2	4	7103230	POP RIVET
3	1	1290738	DECAL - FLAILHEAD
4	1	09.821.35	DECAL - COMBINED EURO
5	1	1290392	DECAL - PARTS
6	1	1290527	DECAL - McCONNEL
7	1	21917.03	DECAL - 126 l/min (GREEN)





McConnel Limited, Temeside Works, Ludlow, Shropshire SY8 1JL. England.  
Telephone: 01584 873131. Facsimile: 01584 876463. [www.mcconnel.com](http://www.mcconnel.com)